

Jeep Grand Cherokee

Zamena ležaja zadnjeg točka

The Jeep Grand Cherokee WK model was reported to have good off-road capabilities and an excellent tow capacity; many owners use their vehicles for this purpose.

The focus of this article is a vehicle that had covered over 321,000 km (200,000 miles). It was reported that a droning noise could be heard while driving which increased under load and during cornering.

After an initial road test and inspection to confirm the symptoms, the noise was identified as coming from the right rear wheel bearing which would require replacement.

The preassembled febi wheel bearing kit 172491 was chosen for this repair. This comes complete with wheel and axle studs and the bearing is preloaded and greased ready for assembly to the vehicle. (Fig. 1)



Figure 1

Prvo, točak je skinut pa potom i kočne stege. One su postavljene tako da se izbegne zatezanje kočnog creva.

Nakon toga, kočni disk je skinut. Ovo je oslobođilo papuče parkirne kočnice koje je trebalo skinuti. Sve opruge i vijci, zajedno sa papučama su skinuti. Sve pozicije su zabeležene kako bi vraćanje bilo lakše. Napomena: delovi su pregledani u slučaju da postoji neko neočekivano habanje, pregledane su i obloge na papučama pošto su sklone da se odvoje od metalnog dela papuče. Ovo bi trebalo zamjeniti, ukoliko ima potrebe.

Sajla poluga za aktiviranje parking kočnice je raskačena i proverena, u slučaju da postoji korozije i lufa prilikom rada. (Fig. 2)



Figure 2

Sa skinutim svim delovima kočnog sistema, četiri šrafa koja su držala sklop ležaja su odvrnuta. Skinut je sklop ledaja, ostavljajući ABS senzor u mestu. Međutim, nosač kočne papuče i mehanizma doboš kočnice je ostao pričvršćen. U nekim slučajevima postoji mogućnost da poluvratilo ostane pričvršćeno, što onda zahteva izvlačenje vratila i ponovno vraćanja i spajanje sa diferencijalom unutar osovine.



Figure 3

Prilikom rada na stolu, nosač papuča i kočne papuče su rastavljene od originalnog sklopa sa ležajem, provere da nema oštećenja i očišćene sve naležuće površine.

Pošto su svi delovi bili spremni za ponovno montiranje, postavljene su na novi sklop ležaja zajedno sa „O“ ringom pozicioniranim u kanalu koji se nalazi na samom ležaju.

Napomena: Ukoliko se „O“ ring ne postavi pravilno, to može dovesti do curenja ulja iz osovine, što utiče na obloge kočnih papuča.



Figure 4

Naležuće površine na osovini su bile očišćene, i novi sklop ležaja je upresovan na pogonsko vratilo i kućište osovine. Provereno je da li je sajla parkirne kočnice postavljena pravilno kroz zadnju ploču.

Sa ležajem u svom položaju, četiri samokočeće navrtke su zategnute. Papuče parkirne kočnice su ponovo sastavljene zajedno sa aktuatorom i odgovarajućom pastom za kočenje koja nanesena na sva neophodna kontaktna mesta između papuče i metalnog elementa.

Kočni disk i stege su i montirane nazad. Nakon toga je provern rad radne i parkirne kočnice aktiviranjem istih nekoliko puta. Potom je stavljen točak. Na kraju, fino podešavanje parkirne kočnice je odrađeno.

Napomena: Ukoliko je potrebno neko podešavanje, ukloniti vodicu iz otvora sa zadnje ploče. (slika 5) Nakon toga, odvrnuti navrtku za podešavanje sajle parking kočnice dok ne postane labava.



Figure 5

Odgovarajući alat za podešavanje treba ubaciti kroz otvor na zadnjoj ploči kako bi alat preko ozubljenja podešavao točkić. Okretati točkić dok se ne oseti blago kočenje prilikom okretanja točka.

Pritisnuti i zadržati polugu za podešavanje od točkića za podešavanje sa tankim šrafcigerom. Pomeriti točkić dok ne prestanu papuče da dodiruju metalni element.

Ponoviti proces na suprotnom točku i vratiti guminicu. Podesiti sajlu parking kočnice i spustiti vozilo.

Aktivirati parking i radnu kočnicu da bi se proverilo da li može da zadrže vozilo u mestu. Spustiti ručnu i otići na test vožnju.

Oslonite se na testirano, zamenski delovi OE kvaliteta od febi-ja. Kompletan assortiman ležajeva točka mogu se naći na: partsfinder.bilsteingroup.com.

febi brend je deo bilstein grupacije, glavna organizacija za nekoliko jakih brendova.

Više informacija možete pronaći na:
www.bilsteingroup.com

www.febi.com