

SKF Tehnički bilten

Električna i mehanička rešenja za popravku

VKMC 01278, VKPC 81278 / VKMC 01278-1, VKPC 81178



VAG motori: 1.6 TDI, 2.0 TDI (EA288 motor)



SKF Električna i mehanička rešenja za popravku sa instrukcijama za ugradnju



SKF komplet	SKF Tehnologija pumpe vode	OE Broj	OE Tehnologija pumpe vode
VKPC 81278	Električna Električna Električna	04L 121 011 04L 121 011 E 04L 121 011 L	Električna Električna Električna
VKPC 81178	Mehanička Mehanička Mehanička Mehanička	04L 121 011 H 04L 121 011 04L 121 011 E 04L 121 011 L	Mehanička Električna Električna Električna
VKMC 01278	Električna	-	-
VKMC 01278-1	Mehanička	-	-

U skladu sa VAG Grupacijom, SKF nudi električnu i mehaničku pumpu vode za gore navedene motore. SKF pumpe vode VKPC 81178 (mehanička) i VKPC 81278 (električna) u skladu su sa kvalitetom i performansama OE proizvođača.

Upozorenje! Zamena električne pumpe vode mehaničkom može povećati vreme zagrevanja motora!

U nastavku sledi primer određenog modela automobila:

TecDoc Br	Model automobila	SKF Kompleti	Kriterijum kompleta
55597	Audi A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI – Kod motora CRLB	VKMC 01278 VKPC 81278	Električna pumpa vode s integriranim isključnim kontaktom. Materijal aktuatora: Plastika
		VKMC 01278-1 VKPC 81178	Mehanička pumpa vode, bez integriranog isključnog kontakta. Materijal aktuatora: metal

Molimo pogledajte najnovije SKF kataloge kako biste odabrali pravi komplet za pravu primenu



SKF Električna i mehanička rešenja za popravku

Električna

Uključuje integrisani akuator isključivanja



VKMC 01278

Zupčasti remen i komplet pumpe vode sa električnim sklopom



VKPC 81278

Komplet pumpe vode sa električnim sklopom

Mehanička

Ne uključuje integrisani akuator isključivanja
Skinuti akuator se mora ponovno upotrebiti!



VKMC 01278-1

Zupčasti remen i komplet pumpe vode sa mehaničkim sklopom



VKPC 81178

Komplet pumpe vode sa mehaničkim sklopom

Upozorenje! Prilikom rada na motoru uvek sledite uputva proizvođača vozila. SKF kompleti namenjeni su profesionalnim stručnjacima za popravku automobila i moraju biti opremljeni alatom koji koriste ovi profesionalci. Ova se uputva koriste samo kao smernice.

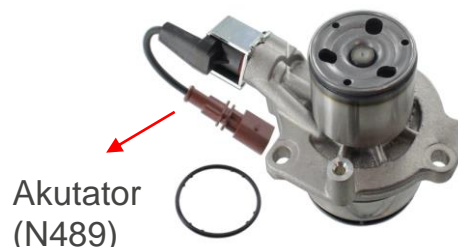
Prepruke za ugradnju

VKMC 01278-1 / VKPC 81178 (SKF Mehanička pumpa vode)

U slučaju zamjene OE električne pumpe vode

1) Izvadite pumpu vode i skinite aktuator (N489) koji će se ponovno koristiti

2) Na novu SKF mehaničku pumpu vode VKPC 81178 namjestite aktuator koji će se ponovno koristiti



Upozorenje! Ako aktuator spojen na SKF mehaničku pumpu vode VKPC 81178 nije ispravno postavljen, na instrument tabli automobila može se pojaviti kod greške i svetlo upozorenja!

U slučaju zamjene OE mehaničke pumpe vode



1) Uklonite korišćenu pumpu vode



2) Postavite novu SKF Mehaničku pumpu VKPC 81178

VKMC 01278 / VKPC 81278 (SKF Električna pumpa vode)

U slučaju zamene OE električne pumpe vode



1) Uklonite korišćenu pumpu vode



2) Postavite novu SKF Električnu pumpu VKPC 81278 koja već ima svoj aktuator (N489)

Instrukcije za montažu pri popravci, za SKF Električne i Mehaničke pumpe vode (1)

Struktura rashladnog sistema

Rashladni sistem mora biti odzračen pomoću dijagnostičkog testera vozila. Sadrži 5 podsistema za hlađenje različitih komponenti motora:

1. Glavni sistem za hlađenje motora
2. Sekundarni sistem za hlađenje motora
3. Dodatni rashladni sistem za turbo punjač
4. Dodatni rashladni sistem grejanja kabine
5. Dodatni rashladni sistem za hladnjak menjača

Upozorenje! Ako odzračivanje nije obavljeno pravilno, to može dovesti do sledećih posledica:

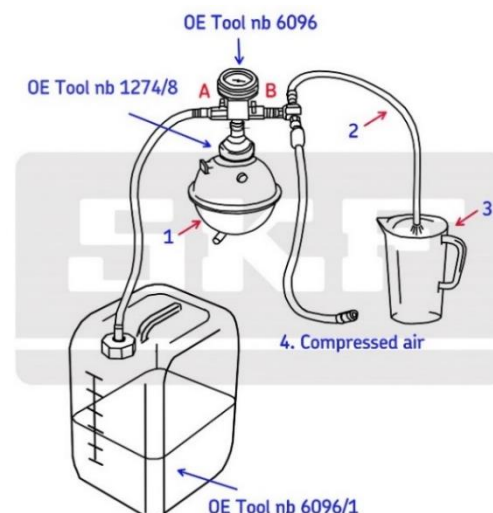
- ✓ Električne pumpe vode oštećuju sekundarni rashladni sistemi.
- ✓ Duže vreme zagrevanja motora ili neuobičajeno povećanje temperature motora.
- ✓ Oštećenja motora u slučaju nedovoljnog punjenja / odzračivanja.

Postupak odzračivanja sa preporučenim alatom

- ✓ Napunite rezervoar OE alata br 6096 sa najmanje 8 litara prethodno pripremljene rashladne tečnosti.
- ✓ Stavite napunjeni rezervoar na visoku površinu (radionička kolica ili nosač motora / mjenjača).
- ✓ Namestite adapter na ekspanzionu posudu (1) sve dok OE alat br 6096 ne prilagodi OE alatu br 1274/8.
- ✓ Postavite odvodnu cev (2) u mali rezervoar (3).

Upozorenje! Odzračeni vazduh sa sobom povlači malu količinu rashladnog sredstva, koje treba prikupiti.

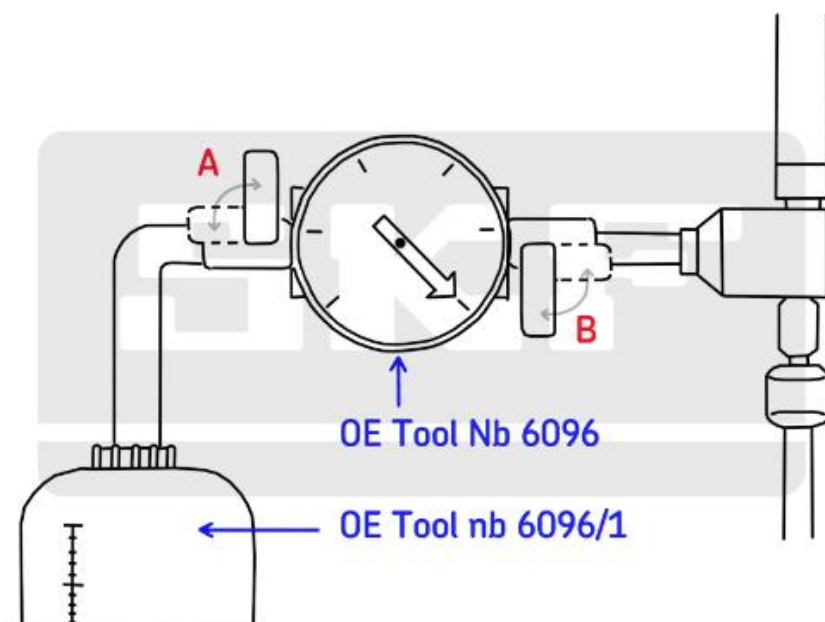
- ✓ Zatvorite ventile (A) i (B) okretanjem poluge na 90° u odnosu na smer toka.
- ✓ Spojite crevo (4) na dovod komprinovanog vazduha.
- ✓ Pritisak postavite između 7 ... 10 bara.
- ✓ Otvorite ventil (B) okretanjem poluge u smeru toka.



Instrukcije za montažu pri popravci, za SKF Električne i Mehaničke pumpe vode(2)

- ✓ Pumpa stvara vakuum u rashladnom sistemu. Kazaljka pokazivača mora se kretati u zelenom području manometra.
- ✓ Otvorite ventil (A) okretanjem poluge prema smeru toka kako bi se crevo dobro napunilo iz rezervoara rashladnog sredstva.
- ✓ Zatvorite ventil (A).
- ✓ Ostavite ventil (B) otvorenim 2 minuta.
- ✓ Pumpa nastavlja stvarati vakuum u rashladnom sistemu. Kazaljka pokazivača trebala bi ostati u zelenom području manometra.
- ✓ Zatvorite ventil (B).
- ✓ Kazaljka pokazivača trebala bi ostati u zelenom području, vakuum unutar rashladnog sistema dovoljan je za punjenje.
- ✓ Ponovite postupak dok kazaljka ne bude u zelenom području.
- ✓ U slučaju značajnog pada vakuuma, provjerite zaptivenost rashladnog sistema.
- ✓ Skinite crevo sa komprimiranim vazduhom.
- ✓ Otvorite ventil (A).

Upozorenje! Uvek proverite je li nivo rashladnog sredstva na maksimalnom položaju (1).



© SKF Group 2019

[Kliknite ovde da pogledate SKF tehničke video sadržaje na Youtube!](#)

© SKF Groupa 2019

Sadržaj ove publikacije zaštićenje pravima izdavača i ne sme se reprodukovati (niti obavljati izdavanje) bez prethodnog odobrenja. Posebna pažnja posvećenaje tačnosti informacija u ovoj publikaciji, ali nikakva se odgovornost zbog gubitaka ili šteta, bilo direktnih, indirektnih ili posledičnih, nastalih korištenjem tihi nformacija neće prihvatiti

