

Uputstva i mere opreza za pravilnu montažu

KOČIONI DISKOVI NA ISTOJ OSOVINI TREBA DA SE MENJAJU U PARU.

1. Uvek treba da delujete u bezbednim uslovima i uz poštovanje okoline
2. Kako bi radno područje bilo dostupno uklonite točak zbog lakšeg pristupa zoni gde se nalazi disk.
3. Pročitajte eventualne smernice proizvođača.
4. Proverite postoje li eventualni spojevi senzora za istrošenost pločica, te ih isključite.
5. Oslobodite klešta I izvucite ih iz ležišta.
6. Naslonite ih na površinu za odlaganje; ne ostavljajte klešta obešena za cev kočionog ulja.
7. Uklonite fiksni deo klešta.
8. Odvrnite vijke za pričvrćivanje i uklonite kočioni disk.
9. Proverite stanje cevi za ulje, I ako na njima primetite pukotine, odmah ih zamenite.
10. Očistite površinu za oslonac glavčine točka abrazionim papirom.
11. Uz pomoć komparatora proveriti oscilaciju površine za oslonac glavčine, duž jedne kompletne rotacije.
12. Komprimirajte klipove kočionih klešta uz pomoć odgovarajućeg alata.
13. Montirajte na već očišćenu glavčinu nov kočioni disk. Ako je disk isporučen sa ugrađenim DSP tretmanom (*Disc Surface Protection* – tretman za zastitu površine diska) ne treba da se uklanja sloj sa kočionih traka sa sredstvom za čišćenje.
14. Ponovo uradite kontrolu oscilacije posle montaže kočionog diska.
15. Ponovo montirajte fiksni deo kočionih klešta i za to koristite nove vijke obložene smolom protiv odvrtnja I zategnute uz pomoć moment ključa, te se pridržavajte smernice proizvođača.
16. Montirajte nove pločice na klipove i na fiksni deo klešta.
17. Ponovo vratite u poziciju vijke za fiksiranje mobilnog dela klešta te ih ponovo montirajte.
18. Spojite eventualni kabal senzora za istrošenost pločice.
19. Ponovo montirajte eventualne komponente klešta.
20. Uverite se da su vijci i matice u dobrom stanju I na navoje stavite sredstvo za zastitu od rđanja.
21. Ponovo montirajte točak na način da zavrnete vijčani spoj uz pomoć moment ključa, i pritom sledite smernice proizvođača.