

TABELA KVAROVA – KOČNI DISKOVİ

NEPRAVILNA MONTAŽA



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Izobličenje dodirne površine glavčine i/ili napukline oko otvora za postavljanje

UZROK Nepravilan redosled pritezanja. Korišćen je nedovoljno veliki moment pritezanja

POSLEDICA Vibracija, naročito pri prvotnoj upotrebi kočnice

REŠENJE Zamenite diskove i pridržavajte se kako pravilnog redosleda montaže tako i od proizvođača preporučenog momenta pritezanja



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Dodirna površina glavčine je odvojena ili izobličena

UZROK Preterano pritezanje i nepoštovanje, od proizvođača, preporučenog momenta pritezanja i redosleda pritezanja

POSLEDICA Odvajanje dodirne površine diska. Potpuni kvar kočnice

REŠENJE Puna kontrola kočnog sistema i povezanih komponenti. Zamenite sve neispravne komponente i montirajte nove diskove poštujući, od proizvođača preporučeni, moment pritezanja i redosled pritezanja



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Plave tačke i tamnija boja nekih površina na disku. Znaci lokalizovanog pregrevanja

UZROK Preterano neuravnoteženo obrtanje glavčine. Neravnomeran kontakt između diska i pločice stvara preterane oscilacije koje dovode do lokalizovanog stvaranja toplote, a potom i do menjanja boje (u plavo)

POSLEDICA Progresivno povećanje buke i vibracija

REŠENJE Ispravite neuravnoteženo obrtanje glavčine točka i obezbedite da to obrtanje ostane u granicama dozvoljenih odstupanja

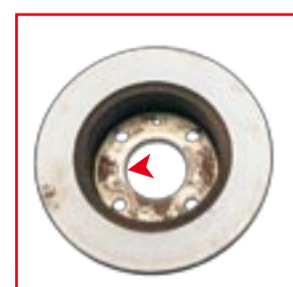


SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Izobličenje dodirne površine glavčine i/ili napukline oko nje

UZROK Na zavrtnju za pozicioniranje korišćen je preterano veliki moment pritezanja

POSLEDICA Vibracije, počevši od prvotne upotrebe kočnice pa nadalje

REŠENJE Zamenite diskove izbegavajući preterani moment pritezanja. Zavrtnji za pozicioniranje namenjeni su samo za obezbeđivanje pravilnog položaja diskova



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Prljavština i/ili korozija na površini glavčine

UZROK Kontaminacija površine glavčine može dovesti do pogrešnog centriranja tokom montaže, što prouzrokuje nepravilan kontakt između površina pločice i diska i neravnomerno habanje diska

POSLEDICA Variranje debljine diska, što dovodi do oscilacije površine diska, koja prouzrokuje buku i vibracije. Posledica postaje sve izraženija tokom korišćenja

REŠENJE Izvadite disk i pažljivo očistite površinu glavčine točka i diska otklanjajući pritom koroziju i druge ostatke. Uverite se da potporna površina nije izobličena niti oštećena. Zamenite diskove poštujući, od proizvođača preporučeni, moment pritezanja i redosled pritezanja



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Odvajanje gornje površine diska od kočne površine

UZROK Mehaničko opterećenje usled pogrešnog centriranja. Nepravilna montaža ili pozicioniranje čeljusti i diska prouzrokuje trajno asimetrično habanje kočne površine i na kraju dovodi do odvajanja diska

POSLEDICA Najpre jaka buka i vibracije tokom kočenja, a posle odvajanja i potpuni mehanički kvar

REŠENJE Puna kontrola kočnog sistema i povezanih komponenti. Zamenite sve neispravne komponente i montirajte nove diskove poštujući, od proizvođača preporučeni, moment pritezanja i redosled pritezanja. Pre nego što montirate diskove, proverite centriranje i sklop tela čeljusti na osovini

KVAR POVEZANIH KOMPONENTI



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Brazde na disku

UZROK Duboke brazde nastaju usled slobodnih abrazivnih čestica između pločica i diska. Strana tela mogu ući u kočni sistem sa spoljne strane (put, prljavština, voda) ili iz loše izmešanog frikcionog materijala

POSLEDICA Buka tokom kočenja i normalnog rada i slabija efikasnost kočenja usled manje dodirne površine za kočenje

REŠENJE Zamenite pločice i diskove



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Kontaminacija površine diska - polirana površina i/ili tamne tačke

UZROK Naslage sa frikcionog materijala prešle su na površinu diska. To se obično dešava kada su montirane kočne pločice lošeg kvaliteta

POSLEDICA Vibracije, slaba efikasnost kočenja i kruta pedala

REŠENJE Ugrađujte samo kvalitetne kočne pločice sa frikcionim materijalom koji odgovara kočnici i vozilu



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Neravnomerno habanje kočnih površina. Plave tačke u središtu kočne površine. Moguća pojava napuklina

UZROK Nepravilna montaža čeljusti i/ili pločica može dovesti do toga da pločice budu pod različitim uglovima u odnosu na disk, pri čemu se svaka strana haba različitom brzinom. Plave tačke nastaju usled jakog lokalizovanog pregrevanja na mestima gde dolazi do frikcionog kontakta

POSLEDICA Postepeni početak vibracija, kao posledica tačaka na kojima nastaje toplota. Verovatno opadanje efikasnosti kočenja

REŠENJE Proverite i, ukoliko je neophodno, popravite čeljust. Zamenite pločice vodeći pritom računa da tip i oblik pločica budu odgovarajući za datu namenu



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Neravnomerno habanje kočnih pločica. Maksimalno habanje jedne pločice uz minimalno habanje na suprotnoj strani

UZROK Blokiranje čeljust. Jedna kočna pločica je stalno u kontaktu sa diskom, što izaziva izaziva habanje pločice sve do potporene metalne ploče. Strana diska koja je u kontaktu sa potpornom pločom postaje veoma izgrebana, dok su druga strana diska i druga pločica praktično nove

POSLEDICA Stalna škripa, vibracije i slaba efikasnost kočenja. Moguće neuravnoteženo kočenje dok vozilo vuče u jednu stranu

REŠENJE Treba proveriti, zameniti ili popraviti čeljust. Zamenite kočne pločice i diskove ukoliko je to neophodno

NEPRAVILNO KORIŠĆENJE/TOPLOTNA OŠTEĆENJA



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Radijalne frakture/plave tačke koje se podudaraju sa okvirima za ventilaciju

UZROK Plave tačke ukazuju na skorou pojavu napuklina. One nastaju usled metalurške promene na materijalu površine koja ga čini tvrdim i lomljivim. To se obično dešava kada se kočnice preopterećuju u meri koja premašuje uobičajena ograničenja dizajna. To bi moglo da bude posledica intenzivne ili neobičajene upotrebe kočnica, npr. pri agresivnoj vožnji ili prevelikom korisnom teretu

POSLEDICA Slabljenje kočnica/slabije performanse kočnica, buka i vibracije

REŠENJE Zamenite diskove, nemojte preopterećivati sistem kočenja i efikasnije iskoristite motorno kočenje



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Na diskovima su vidljive promene boja različitih intenziteta i nijansi (plava, ljubičasta i zlatna)

UZROK Loše naleganje. Uobičajeno je da pri ugradnji novih delova dođe do blagih varijacija na površini između pločice i diska. Ako nisu pravilno nalegle, površine na kojima se odigrava trenje se pregrevaju, što dovodi do metalurške promene na frikcionoj površini

POSLEDICA Slaba efikasnost kočenja usled smanjenog trenja. Mogu nastati vibracije koje se mogu pogoršati tokom veka trajanja pločice i diska

REŠENJE Zamenite diskove i pridržavajte se procedure za ispravno naleganje tj. umereno koristite kočnicu tokom prvih 200 kilometara

PREVELIKO HABANJE



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Preterano habanje. Debljina diska je manja, od proizvođača preporučene, minimalne debljine

UZROK Diskovi nisu bili redovno proveravani niti menjani u odgovarajućem trenutku

POSLEDICA Opadanje performansi, vibracije i preterana buka prilikom kočenja

REŠENJE Puna kontrola kočnog sistema i povezanih komponenti. Zamenite sve neispravne komponente i montirajte nove diskove poštujući, od proizvođača preporučeni, moment pritezanja i redosled pritezanja. Obezbedite buduće provere i periodično održavanje

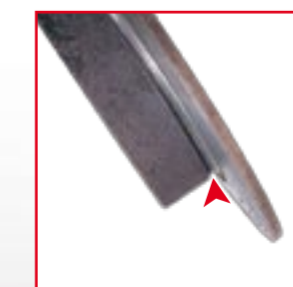


SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Disk je veoma pohaban i na njegovoj površini vidljive su brazde

UZROK Preterana ili potpuna pohabanost kočne pločice dovodi do toga da potporna ploča kočne pločice dodiruje disk (kontakt između metalnih površina) i oštećuje njegovu površinu

POSLEDICA Vrlo slaba efikasnost kočenja/duže zaustavljanje i škripa kočnica

REŠENJE Zamenite diskove i pločice. Tamo gde je to izvodljivo, proverite da li kolo indikatora habanja pločice ispravno radi



SPOLJAŠNJI SIMPTOMI Duboke brazde između gornje površine i površine diska

UZROK Preterano habanje pločice i diska može dovesti do pomeranja potporene ploče unutar čeljusti. U tom slučaju, potporna ploča pohabane kočne pločice je izašla iz svog sedišta unutar čeljusti izazivajući formiranje brazdi između gornje površine i površine diska

POSLEDICA Vrlo slaba efikasnost kočenja uz dugi hod pedale i veliku buku

REŠENJE Zamenite diskove i pločice. Proverite i, ukoliko je neophodno, popravite čeljust