



TABELA KVAROVA – KOČNE PLOČICE



KONTAMINACIJA PLOČICA

- IZGLED** Frikcioni materijal je zagađen uljem, mašću ili kočnom tečnošću
- UZROK** Prosipanje za vreme održavanja ili tečnost koja je iscurila iz čeljusti
- POSLEDICE**
- Vozilo vuče na jednu stranu tokom kočenja
 - Smanjenje kočnih performansi
- REŠENJE**
- Identifikujte i otklonite uzrok kontaminacije
 - Zamenite komplet kočnih pločica



UGLAČANOST

- IZGLED** Frikcioni materijal kočne pločice je uglačan
- UZROK**
- Visoke povremene temperature pločica u kratkim vremenskim periodima
 - Preterano grubo kočenje tokom perioda razrade
- POSLEDICE** Privremeno smanjenje kočnih performansi
- REŠENJE**
- Ako primetite slabu uglačanost, nije potrebno ništa preduzeti
 - Ako primetite veliku uglačanost, zamenite komplet kočnih pločica
 - Proverite stanje diskova



NEJEDNAKA POHABANOST – POHABANA IVICA

- IZGLED** Nejednaka pohabanost površine pločice
- UZROK** Neravnomerno pohabani kočni disk ili pohabana ivica prouzrokuje ovaj obrazac pohabanosti na kočnoj pločici
- POSLEDICE**
- Škripa i vibriranje
 - Prerana pohabanost pločica
- REŠENJE** Zamenite kočne diskove i pločice



OŠTEĆENJE NOSEĆE PLOČICE

- IZGLED** Oštećena noseća pločica
- UZROK** Nekorrektno sastavljanje ili korišćenje preterane sile prilikom montiranja
- POSLEDICE**
- Efikasnost kočenja
 - Neravnomerna pohabanost pločica
 - Buka i vibracije
- REŠENJE** Zamenite komplet kočnih pločica



NEJEDNAKA POHABANOST U OKVIRU KOMPLETA

- IZGLED** Jedna ili više kočnih pločica u okviru kompleta osovine je preterano pohabana
- UZROK** Vođice čeljusti ili klip se zaglavljuju
- POSLEDICE**
- Kočnica vuče na jednu stranu
 - Neujednačeno i preterano brzo habanje pločica
- REŠENJE**
- Obavite održavanje svih klizača čeljusti i klipova
 - Zamenite pločice i proverite i zamenite diskove po potrebi



ZARĐALE PLOČICE

- IZGLED** Rđa između frikcionog materijala i noseće pločice
- UZROK** Kočna pločica se zaglavljuje u nosaču čeljusti kada se pri kočenju savije noseća pločica, dovodeći do naprsline u frikcionom materijalu. Korozija ovo pogoršava odvajajući frikcioni materijal i noseću pločicu
- POSLEDICE**
- Buka i osećaj meke pedale
 - Kada se materijal odvoji, kočnice više ne rade
- REŠENJE**
- Zamenite komplet kočnih pločica
 - Očistite i održavajte čeljust kako biste obezbedili da pločica slobodno naleže u čeljust tokom instalacije



KONUSNE PLOČICE

- IZGLED** Nejednaka pohabanost ili konusne pločice
- UZROK**
- Čeljust je iskrivljena i klizači čeljusti se zaglavljuju
 - Preterani zazor čeljusti
- POSLEDICE**
- Prerana pohabanost pločica i buka prilikom kočenja
 - Nejednak kočni pritisak
- REŠENJE** Zamenite komplet pločica i obavite održavanje i servisiranje na čeljusti
- Napomena:** Neka vozila koriste pločice koje su po dizajnu konusne. Pogledajte primenu vozila kako biste utvrdili da li se nalaze van uobičajenog stepena konusnosti



NEISPRAVNO MONTIRANJE PLOČICA TIP ČELJUSTI BENDIX IV OFFSET

- IZGLED** Oštećene pločice
- UZROK**
- Obe pločice nisu iste u okviru seta i moraju da se montiraju na unutrašnju ili spoljašnju stranu čeljusti
 - Kada se neispravno montiraju, pločice će biti oštećene
- POSLEDICE**
- Oštećene pločice
 - Smanjene kočne performanse
- REŠENJE** Zamenite komplet pločica u skladu sa uputstvima proizvođača prema umetnutom dijagramu



NEUJEDNAČENO HABANJE – GREBANJE DISKA

- IZGLED** Neujednačen obrazac habanja na pločici
- UZROK**
- Nekompletan kontakt između kočne pločice i diska
 - Grebanje diska zbog prašine ili preterane pohabanosti
 - Postavljanje novih pločica na pohaban disk takođe može da dovede do ovog
- POSLEDICE**
- Škripa i vibriranje
 - Efikasnost kočenja
- REŠENJE** Zamenite kočne pločice i kočne diskove



DENATURIZACIJA

- IZGLED** Delimično ugljenisan ili izgoreo frikcioni materijal (imaće bele spoljašnje ivice)
- UZROK** Produžena preterana temperatura pločica zbog intenzivne upotrebe ili prevlačenja kočne pločice po disku
- POSLEDICE**
- Smanjenje početne efikasnosti kočenja
 - Peterano propadanje materijala i neuobičajeno habanje
 - Materijal postaje lomljiv, krza se i ima naprsline
- REŠENJE**
- Istražite uzrok pregrevanja kočne pločice
 - Ako oštećenje nije preterano, pločice će biti efektivne tokom uobičajene upotrebe
 - Ako je oštećenje veliko, zamenite komplet kočnih pločica



NAPUKLE PLOČICE

- IZGLED** Male pukotine u sredini pločice
- UZROK** Pukotine ukazuju na to da se čeljust zaglavljuje. Klip savija noseću pločicu, izazivajući naprsline u frikcionom materijalu
- POSLEDICE**
- Buka prilikom kočenja
 - Neujednačena pohabanost pločica
 - Vozilo vuče na jednu stranu tokom kočenja
 - Pregrevanje na jednoj strani vozila
- REŠENJE**
- Obavite održavanje i servisiranje čeljusti
 - Zamenite komplet kočnih pločica



MRTLJENJE IVICA

- IZGLED** Neujednačen obrazac habanja na pločici
- UZROK** Kočna pločica se zaglavljuje u čeljusti što dovodi do toga da kočna pločica ostaje u kontaktu sa diskom što izaziva preteranu temperaturu pločice
- POSLEDICE** Površina pločice može da se uglača što smanjuje kočne performanse
- REŠENJE**
- Istražite uzrok zaglavljivanja čeljusti
 - Obavite održavanje čeljusti
 - Zamenite komplet kočnih pločica



ISTROŠENE PLOČICE

- IZGLED** Frikcioni materijal je potpuno istrošen
- UZROK** Nije bilo redovne provere istrošenosti pločica niti odgovarajućeg održavanja kočnica
- POSLEDICE**
- Vozilo vuče na jednu stranu tokom kočenja
 - Oštećenje diska
 - Velika škripa i druga buka iz kočnica
- REŠENJE**
- Proverite da li na disku ima oštećenja
 - Zamenite komplet pločica i disk ako je oštećen



METALNI OPIJLCI

- IZGLED** Metalni opiljci (ili utisnut metal) na frikcionoj površini
- UZROK** Tokom uobičajenog kočenja deliči površine diska otpadaju. Obično sagorevaju u prašinu zbog intenzivne toplote. Obično izuzetno mokrih uslova oni se brzo hlade u čvrst materijal i lepe se za površinu kočne pločice
- POSLEDICE** To obično nema negativnih posledica po kočne performanse, ali u ekstremnim slučajevima, može da dovede do oštećenja diska ili škrife kočnica
- REŠENJE** U ekstremnim slučajevima zamenite diskove i pločice