

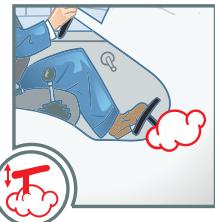


FERODO®

VI IMATE KONTROLU



“SUNĐERASTI” OSEĆAJ PEDALE



“Sunđerasti” osećaj pedale kočnice je situacija kada nakon što pritisnemo pedalu kočnice, ona sporo reaguje, a pedala ima “sunđerasti” osećaj – mekša je nego što bi trebalo da bude a da bi se vozilo usporilo potrebna je veća sila i hod pedale je duži.

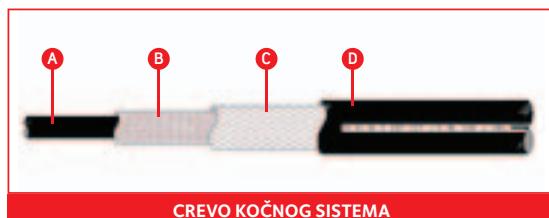
ŠTA PROUZROKUJE “SUNĐERASTI” OSEĆAJ PEDALE I KAKO TO POPRAVITI?

Neispravna creva kočnog sistema mogu da prouzrokuju curenje kočne tečnosti, ili bubrenje creva što znači neadekvatan odziv pedale.

1. STARENJE

Tokom životnog veka, crevo kočnog sistema je izloženo različitim radnim uslovima koji utiču na opadanje performansi i starenje.

Crevo kočnog sistema čine 3 dela: omotač od vulkanizovane gume, armaturna pletenica od sintetičkog vlakna i unutrašnje crevo od vulkanizovane gume.



- A Unutrašnje gumeni crevo
- B Prva armaturna pletenica
- C Druga armaturna pletenica
- D Omotač creva

Proces starenja različito utiče na različite delove creva.

- > Na omotač utiče direktni kontakt sa spoljašnjim agensima kao što su tečnosti, gasovi i toplota. Klimatsko starenje takođe ima uticaja, posebno u hladnim zimskim periodima kada se putevi posipaju solju u velikim količinama.
- > Armaturno vlakno može da bude izloženo termalnoj degradaciji (ili toplotnim oštećenjima).
- > Unutrašnje crevo može da bude izloženo i termalnoj i kontaktnoj degradaciji usled hemijske agresivnosti kočne tečnosti.

Toplotni i hemijski uticaji na svaki od delova creva kočnog sistema mogu da rezultiraju pojavom prsline i rascepa, što sa svoje strane znači smanjeni protok kočne tečnosti i slabiji odziv kočnice.





FERODO®

VI IMATE KONTROLU



2. POGREŠNA UGRADNJA

U toku ugradnje, crevo se može lako oštetiti na više načina:

- > Uvijanje



- > Prisilno savijanje creva



- > Kontakt spoljašnjih površina creva sa tečnošću, mineralnim uljem ili mazivom
- > Pogrešna sila pritezanja

Metalnu spojnicu treba pritegnuti na između 13 i 20 Nm. Ukoliko je sila pritezanja viša ili niža, to može dovesti do curenja ili mehaničkog oštećenja.

- > U toku postavljanja creva, proveriti da ne postoji kontakt sa delovima upravljačkog ili kočnog sistema. Mada se može činiti da kontakt ne postoji dok se vozilo nalazi na dizalici, sruštanjem vozila na tlo može doći do promene položaja oslanjanja. Uvek naknadno proverite položaj creva nakon što se vozilo kompletno spusti. Okrenite upravljač u krajnji položaj (ulevo ili udesno) da biste proverili da ne postoji kontakt.

KAKO IZBEĆI KVAROVE CREVA KOČNOG SISTEMA

1. STARENJE

- > Provere fleksibilnih creva kočnog sistema treba da budu standardna procedura svakog pravog vozača. Creva kočnog sistema nisu skupi delovi, ali mogu u značajnoj meri da utiču na bezbednost svakog vozača.
- > Da biste osigurali maksimalnu efikasnost kočnog sistema i obezbedili važnu bezbednost i pouzdanost, treba u redovnim intervalima proveravati fleksibilna creva kočnog sistema na tragove habanja od trenja ili prignjećenja, pucanja, opšte degradacije i curenja.
- > Neki proizvođači motornih vozila preporučuju zamenu creva na pređenih 50,000 km ili barem na 5 godina, ali se creva moraju proveravati pri svakom servisu.

2. UGRADNJA

- > Obezbedite da se u toku ugradnje, creva kočnog sistema ne savijaju niti uvijaju.
- > Obezbedite da se pri ugradnji primenjuje ispravna sila pritezanja.
- > Obezbedite da ne postoji kontakt creva i delova sistema za oslanjanje kada je vozilo srušteno na tlo.

3. BIRAJTE SAMO KVALITETNA CREVA KOČNOG SISTEMA KOJA IMAJU SLEDEĆE OSOBINE

- > Visoku otpornost na atmosferske uslove
- > Visoku otpornost na nagle promene temperature
- > Dobru fleksibilnost i dinamičku otpornost
- > Visok stepen kompatibilnosti sa kočnim tečnostima koja se koriste
- > Nisku propustnost vlage
- > Nisko zapreminska širenje pod pritiskom

Ferodo nudi široki assortiman visokokvalitetnih creva za kočne sisteme. Format nomenklaturnog broja je FHY1234.

UZ FERODO, VI IMATE KONTROLU