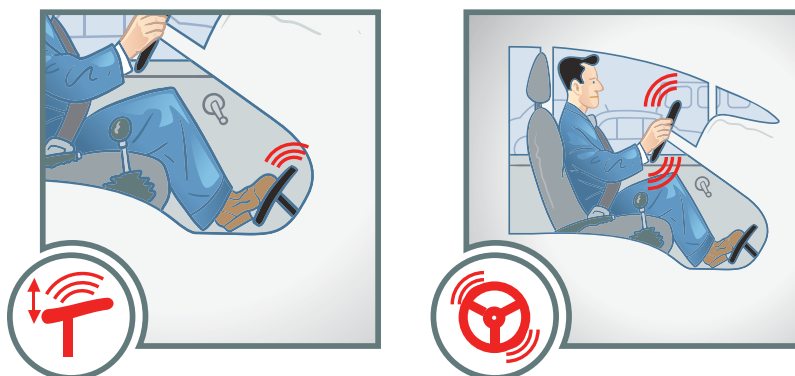


## PODRHTAVANJE KOČNICA BR. 2

Podrhtavanje kočnica su vibracije koje se osećaju kroz upravljač i oslanjanje kada se aktiviraju kočnice pri određenim brzinama i pritiscima. U prethodnoj brošuri Podrhtavanje kočnica br. 1 već smo razmotrili nekoliko uzroka podrhtavanja kočnica i pružili vam odgovarajuća rešenja. Međutim, osim neuravnoteženog obrtanja glavčine i/ili diska i ozbiljnog pregrevanja, postoji još jedan faktor koji može da izazove ovaj problem sa vibracijama.



### DAKLE, ŠTA JOŠ IZAZIVA PODRHTAVANJE KOČNICA I ŠTA MOŽETE DA URADITE DA BISTE GA SPREČILI ILI OTKLONILI?



#### UZROK 3: VARIRANJE U DEBLJINI DISKA (VDD)

VDD je variranje u debljini na površini diska. Da bi kočenje bilo efikasno, disk treba svuda da ima istu debljinu. Međutim, VDD ukazuje na neravnomernost na frikcionoj površini diska. Kada kočite vozilom sa VDD-om na jednom ili više točkova, kočiona pločica gubi i ostvaruje kontakt sa diskom dok se okreće. A to je ono što izaziva podrhtavanje kočnica.





### Upitajte vozača da li su kočnice ispravno razrađene

**ZAŠTO?** Da biste dobili najbolje performanse od svojih kočnica, od ključne je važnosti da pratite ispravnu proceduru razrade kočnica svaki put kada kočne pločice budu zamenjene. Primenom samo umerenog pritiska na pedalu kočnice tokom prvih nekoliko aktiviranja kočnice, sa pločica se prenosi ravnomeran sloj frikcionog materijala na površinu diska. Uparivanje obe površine na ovaj način poboljšava bezbednost i sprečava podrhtavanje povezano sa VDD-om.

**REŠENJE:** Bolje sprečiti nego lečiti. Svaki put kada montirate nove kočne pločice, jasno obavestite vozače o preporučenoj proceduri razrađivanja, što znači da bi trebalo da izbegavaju snažno kočenje u prvih 200 pređenih kilometara. Kada je loše razrađivanje kočnica dovelo do VDD-a koji nije veoma izražen, može da bude dovoljno razraditi kočnice još jednom. Ako to ponovo ne poravna površine diskova, jedino rešenje je zamena i kočnih pločica i diskova.

Za vašu upotrebu Ferodo je objavio brošuru sa savetima za vozača, koju možete deliti svojim klijentima. Ona sadrži nekoliko saveta i preporuka za optimizovanje kočnih sistema. Više informacija zatražite od svog ovlašćenog predstavnika kompanije Ferodo.

### Proverite da li je došlo do prestanka rada čeljusti

**ZAŠTO?** Blokiranje klip čeljusti ili blokiranje klizni klin čeljusti dovodi do primene nejednakih sila na stranama kočnog diska što dovodi do neravnomernog habanja – ili VDD-a.

**REŠENJE:** Ovaj problem obično izaziva korozija ili prljavština. Stoga, obavite odgovarajuće održavanje blokirane čeljusti kako biste sprečili da se ovaj problem ponovo javi i zamenite i kočne pločice i diskove.

### Proverite da li na površini diska ima prljavštine ili korozije

**ZAŠTO?** Za vreme kočenja jedan deo frikcionog materijala kočnih pločica prelazi na disk. Međutim, posebno kod kočnih pločica lošeg kvaliteta, naslage frikcionog materijala sa pločica mogu da se neravnomerno raspodele po disku i na taj način promene debljinu i paralelizam.

**REŠENJE:** Ako postoji samo minimalni VDD, može da bude dovoljno ako uklonite naslage četkom ili šmirgl-papirom. Obavezno testirajte kočnice probnom vožnjom. Ako čišćenje četkom ili šmirgl-papirom ponovo ne poravna površine diskova, jedino rešenje je zamena i kočnih pločica i diskova.

### Proverite da li na diskovima ima otisaka pločica

**ZAŠTO?** Držanje pedale kočnice pritisnutom kada su kočnice pregrejane može da utisne ili zavari materijal pločice na diskove. VDD će se često videti kao trag kočne pločice na površini diska.

**REŠENJE:** Obično je dovoljno ukloniti otisak pločice pomoću četke ili šmirgl-papira.