

FERODO®

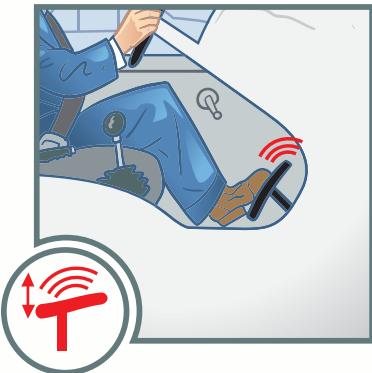
VI IMATE KONTROLU

ORIGINAL
OE
QUALITY

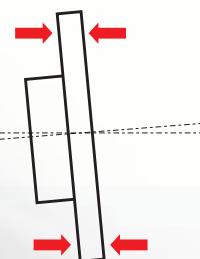
PODRHTAVANJE KOČNICA BR. 1

Podrhtavanje kočnica su vibracije koje se osećaju kroz upravljač i oslanjanje kada se aktiviraju kočnice pri određenim brzinama i pritiscima. Ono može da bude jedva primetna vibracija, ali i izuzetno snažno podrhtavanje, i može se manifestovati na dva načina:

- osećaj pulsiranja u papučici kočnice – snažan skoro kao pri aktiviranju ABS sistema
- ili bočno podrhtavanje upravljača.



DAKLE, ŠTA IZAZIVA PODRHTAVANJE KOČNICA I KAKO MOŽETE DA GA OTKLONITE?

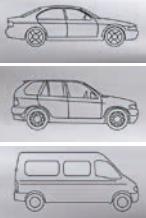


Greška kružnosti između
potpornih i kočnih površina.

UZROK 1: KRUŽNOST GLAVČINE I/ILI DISKA

Podrhtavanje kočnica može da potiče od nepravilne ugradnje kočnog diska, čime on isпадa iz poravnjaja sa glaćinom ili čeličistima. Slika u nastavku prikazuje disk koji nije poravnat sa osom glavčine.





Proverite da li na površini glavčine naplatka ima rđe ili prljavštine

ZAŠTO? Rđa ili prljavština na površini glavčine uzrok su lošeg naleganja diska na glavčinu.

REŠENJE: Rasklopite disk i pažljivo očistite površine glavčine naplatka i diska uklanjajući rđu i druge zagađivače.

Proverite da li je dodirna površina glavčine izobličena primenom prevelikog momenta pritezanja.

ZAŠTO? Primenom prevelikog momenta pritezanja na pozicioni zavrtnjani dolazi do vibracija koje se stalno pojavljaju već od prvog kočenja.

REŠENJE: Zamenite diskove izbegavajući primenu prevelikog momenta pritezanja. Pozicioni zavrtnji služe samo da osiguraju pravilno pozicioniranje diskova.

Proverite izobličenje same glavčine

ZAŠTO? Iako je to redak slučaj, moguće je da se glavčine izobliče. Pričvršćenjem diska za izobličenu glavčinu uvek dolazi do vibracija kočnica. Isto će se dogoditi i ako se rđa sa površine glavčine ne ukloni pre ugradnje diska.

REŠENJE: Nakon ugradnje diska uvek proverite kružnost diska korišćenjem merača sa brojčanikom. Ako kružnost premašuje granice tolerancije, disk ugradite u drugom položaju (npr. okretanjem za 90°) sve dok se kružnost ne dovede unutar granica tolerancije. Ukoliko kružnost i dalje ostaje izvan granica tolerancije, neophodno je servisiranje glavčine.

Proverite da li su aluminijumski naplaci pravilno ugrađeni

ZAŠTO? Čest uzrok kružnosti diska u novije vreme je nepravilna ugradnja aluminijumskih naplata u univerzalne veličine. Pošto se isti naplatak koristi za različite vrste i veličine glavčina, serviseri stavljuju lokacione odstojnike na naglavke naplatka. U izvesnim slučajevima odstojnik otpadne ili se ošteti, pa naplatak ne može da se pravilno centriira na glavčini.

REŠENJE: Da biste utvrdili da li je ovo uzrok kružnosti, postavite merač kružnosti na poleđinu diska za vreme ugradnje naplatka i izmerite kružnost. Merač će pokazati kružnost tek kada se naplatak ugradi i zategne.

Obično je potrebno zameniti naplatak – bilo samo jedan naplatak, ako je on loše izrade i prouzrokuje problem, ili sve naplatke, ukoliko se problem time ne otkloni.

UZROK 2: ZNATNO PREGREVANJE I IZOBLIČENJE DISKA

Svako znatno povećanje temperature može da prouzrokuje izobličenje metala od kojeg je izrađen disk. To izobličenje se obično javlja na različitim delovima diska, a ne ravnomerno na čitavoj njegovoj površini. Ova „vruća mesta“ stvaraju talase na spoljnem prečniku diska, što posledično uzrokuje prekidni kontakt između pločice i diska. A to dovodi do podrhtavanja.

Proverite da li ima znakova zloupotrebe kočnica

ZAŠTO? Zloupotreba kočnica je najčešći uzrok njihovog pregrevanja. Diskovi su projektovani tako da se brzo ohlade između pojedinačnih kočenja. Ali, kada se snažno koči u veoma kratkim intervalima – npr. pri brdskoj vožnji – diskovi ne dobijaju dovoljno vremena za rasipanje topote, što može da dovede do njihovog pregrevanja.

REŠENJE: Plave tačke na površini diska su dobra indikacija pregrevanja. Diskovi na kojima se jasno uočavaju plave tačke i/ili delovi tamnije boje ne mogu da se obnove. Njih UVEK treba zameniti, zajedno sa kočnim pločicama.

Proverite kvalitet kočnih pločica

ZAŠTO? Kočne pločice lošeg kvaliteta mogu da se veoma lako pregreju, posebno prilikom intenzivnog kočenja. Prevelika topota pločica može da uzrokuje pregrevanje diskova i njihovo izobličenje.

REŠENJE: I u ovom slučaju potražite plave tačke na površini diska. Ukoliko ih nema, upozorite vozača na rizike korišćenja kočnih pločica lošeg kvaliteta. UVEK zamenite kočne pločice i diskove kada uočite plave tačke na disku.

**NAPOMENA: Pogledajte našu sledeću brošuru sa tehničkim savetima za podrhtavanje kočnica
br. 2 za više detalja o ovoj temi.**