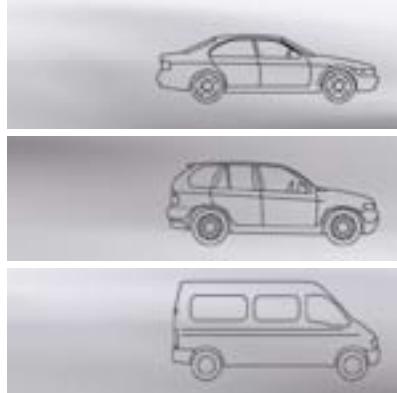


BR. 5

GUBITAK EFIKASNOSTI KOČENJA



BLOKADA ISPARENJA BR. 2

BLOKADA ISPARENJA

U prethodnoj brošuri **Blokada isparenja br. 1** razmotrili smo uzrok blokade isparenja i pružili smo uvid u izbor ispravne tečnosti prema potrebama i istakli vlažne i suve tačke ključanja. Međutim, podjednako je važno redovno proveravati tečnost za kočnice i, kada je sadržaj vlage preveliki, promeniti je.

TESTIRANJE TEČNOSTI ZA KOČNICE

Iako mnogi proizvođači vozila i kočnica daju preporuke u vezi sa donjom vrednošću, pravo vreme za promenu tečnosti za kočnice ne treba da se zasniva na kilometraži ili starosti vozila. Jedini pravi način jeste testiranje tečnosti za kočnice. A jedini odobreni način za testiranje je dovesti je do tačke ključanja.



PROVODLJIVI ILLI „OLOVKA“ TESTER

TESTERI

Provodljivi ili „olovka“ testeri ne dovode tečnost do tačke ključanja. Oni elektronski određuju sadržaj vode. Teorijski, provodljivost (i/ili kapacitet) se povećava sa sadržajem vlage, ali ovi testeri mogu da daju negativnu ocenu nove tečnosti, a pozitivnu kontaminiranoj tečnosti. Razlog za to je to što se provodljivost tečnosti za kočnice puno razlikuje među proizvođačima, među serijama, kao i među gradacijama. Radi svoje bezbednosti i bezbednosti klijentata, koristite adekvatan tester.

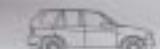


FERODO TESTER ZA TEČNOST ZA KOČNICE

FERODO TESTER ZA TEČNOST ZA KOČNICE

Ferodo je razvio visokokvalitetan tester za tečnost za kočnice kako bi obezedio precizno merenje tečnosti za kočnice svojim klijentima. Dostupan je pod brojem dela **FFT100A**.

U slučajevima kada je klijentima potreban potpuno precizan sadržaj vode, Ferodo može da ga odredi pomoću standardnih tehnika u branši, poput dobro poznate Karl Fišer metode za sadržaj vode.



FERODO®

VI IMATE KONTROLU



ZAMENA TEČNOSTI ZA KOĆNICE

Oprez: Pre odzračivanja sistema obavite test curenja glavnog kočnog cilindra. To će ćete uraditi pričvršćivanjem merača pritiska na najbližu cev kočne čeljusti.

Sistem onda mora da se postavi na pritisak od 50 bara u trajanju od 45 sekundi, tokom kojih ne bi trebalo da bude više od 4 bara izgubljenog pritiska. Pad pritiska veći od 4 bara ukazuje na curenje glavnog kočnog cilindra, što zahteva dalju pažnju. Takođe se može obaviti i druga provera, ali na nižem pritisku od 10 bara, i dalje proveravajući gubitak pritiska i duži hod pedale radi dodatne provere nedostataka u sistemu.

PROCES ODZRAČIVANJA – VOZILA SA PREDNJIM I ZADNJIM DISK KOĆNICAMA

Odzračivanje kočnica treba da se obavi određenim redosledom, počevši od kočne čeljusti najdaljenije od glavnog kočnog cilindra (leva zadnja ili desna zadnja, u zavisnosti od konfiguracije vozila, tj. da li je upravljač na levoj ili desnoj strani).



- > Kada zatvorite sve niplove za odzračivanje, montirajte cev za odzračivanje na prvu čeljust i olabavite nipl.
- > Pritiskajte sporo, puno i čvrsto pedalu kočnice dok tečnost za kočnice bude vizuelno čista (u cevi za odzračivanje) i bez mehurića vazduha.
- > Kada pedalu potpuno pritisnete do kraja, pritegnite nipl za odzračivanje i uklonite cev za odzračivanje.
- > Pređite na suprotnu zadnju čeljust i ponovite postupak.
- > Nakon što završite zadnje čeljusti, proverite da li prednje čeljusti takođe ispravno funkcionišu i da su bez mehurića vazduha odzračivanjem prednjih čeljusti takođe počevši od najdalje tačke od glavnog cilindra i završivši najbliže glavnom cilindru.
- > Na kraju, obezbedite da se postigne adekvatan pritisak pedale.

POSTUPAK ODZRAČIVANJA – VOZILA SA DOBOŠ KOĆNICAMA

Odzračivanje kočnica treba da se obavi određenim redosledom, počevši od tačke točka najdaljenije od glavnog cilindra (leva zadnja ili desna zadnja, u zavisnosti od konfiguracije vozila, tj. da li je upravljač na levoj ili desnoj strani).

Pre otpočinjanja postupka odzračivanja važno je obezbediti da se obavi ispravno ručno podešavanje (ako je prisutno) na kočnim papučama do zazora doboša kočnice kako bi se obezbedilo da je zazor ispravan u skladu sa specifikacijama proizvođača.

- > Kada zatvorite sve niplove za odzračivanje, montirajte cev za odzračivanje na cilindar točka najdaljeniji od glavnog cilindra i olabavite nipl.
- > Pritiskajte sporo, puno i čvrsto pedalu kočnice dok tečnost za kočnice bude vizuelno čista (u cevi za odzračivanje) i bez mehurića vazduha.
- > Kada pedalu potpuno pritisnete do kraja, pritegnite nipl za odzračivanje i uklonite cev za odzračivanje.
- > Pređite na suprotni cilindar zadnjeg točka i ponovite postupak.
- > Nakon što završite cilindre zadnjih točkova, proverite da li prednje čeljusti takođe ispravno funkcionišu i da su bez mehurića vazduha odzračivanjem prednjih čeljusti takođe počevši od najdalje tačke od glavnog cilindra i završivši najbliže glavnom cilindru.
- > Na kraju, obezbedite da se postigne adekvatan pritisak pedale.