

BLOKADA ISPARENJA BR. 1

GUBITAK EFIKASNOSTI KOČENJA IMA PUNO LICA

Vozači mogu da dožive gubitak efikasnosti kočenja na puno različitih načina: pregrevanje, slabljenje kočnog dejstva i degradacija kočne pločice spadaju u par njih. Blokada isparenja je jedna od najzastrašujućih i najopasnijih među njima. Ova brošura objašnjava problem i nudi načine za njegovo sprečavanje.

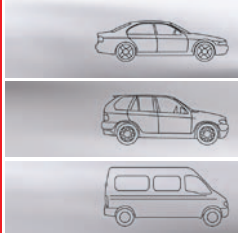
ŠTA JE TO TEČNOST ZA KOČNICE?

Za razumevanje blokade isparenja potrebno je razumeti ulogu tečnosti za kočnice. Tečnost za kočnice – mešavina sintetičkih i organskih hemikalija – prenosi hidraulični pritisak od pedale kočnice preko hidrauličnih vodova do kočnog mehanizma pored točkova. Da bi se to omogućilo, tečnost za kočnice nije moguće komprimovati. Zbog kritične uloge tečnosti za kočnice u pogledu bezbednosti, od ključne je važnosti upravljati kvalitetom i specifikacijama tečnosti.

NA KOJI JE NAČIN TEČNOST ZA KOČNICE POVEZANA SA BLOKADOM ISPARENJA?

Kočenjem se stvara značajna toplota. Kako bi bila otporna na ove visoke temperature bez ključanja, tečnost za kočnice ima visoku tačku ključanja. Međutim, tečnost za kočnice je takođe higroskopska, što znači da apsorbuje vodu. U bilo kom hidrauličnom kočnom sistemu, tečnost za kočnice postepeno apsorbuje vlagu iz vazduha kroz savitljiva creva sistema za kočenje ili odušnik rezervoara. Ova vlaga smanjuje tačku ključanja tečnosti za kočnice.

Kada apsorpcija vlage dostigne određenu tačku – prilikom produženog, snažnog kočenja, posebno u toplim vremenskim uslovima ili kada je vozilo puno natovareno – toplota koja se stvara može da dovede do ključanja tečnosti za kočnice i stvaranja mehurića gasa. Pošto je gas moguće više komprimovati od tečnosti, vozač neće iskusiti nikakav pritisak na pedali kočnice, a to će dovesti do potpunog gubitka snage kočenja. To je poznato kao blokada isparenja.



KAKO IZBEĆI BLOKADU ISPARENJA

1. IZABERITE ODGOVARAJUĆU TEČNOST ZA KOČNICE:

Od ključne je važnosti koju tečnost za kočnice izaberete za hidraulični sistem. Proizvođači vozila uvek preporučuju određeni tip tečnosti; to uvek poštuju. Naravno, kvalitet tečnosti za kočnice je od ključne važnosti.

ZAHTEVI ZA DOBRU TEČNOST

- > biti nemoguće komprimovati kako bi pedala bila čvrsta tokom kočenja
- > da ima visoku tačku ključanja
- > održava performanse tokom apsorpcije vlage
- > da ima viskozitet koji ostaje unutar usko definisanih parametara
- > da ima odgovarajući nivo mazivosti
- > da sprečava koroziju
- > da ima kontrolisano povećanje gume kako bi se sprečilo skupljanje

Osim toga, važno je proveriti suve i vlažne tačke ključanja tečnosti za kočnice kako bi se obezbedilo da ispunjavaju minimalne pravne specifikacije. Ferodo tečnosti za kočnice premašuju pravne zahteve u okviru svoje cele palete.

FERODO TEČNOSTI

		SUVA TAČKA KLJUČANJA*		VLAŽNA TAČKA KLJUČANJA**	
		Pravni zahtevi	FERODO	Pravni zahtevi	FERODO
	DOT 4 sintetički	230	249	155	158
	DOT 5.1 sintetički	260	269	180	183
	ESP DOT 4 sintetički – program elektronske stabilnosti	260	270	165	170
	LHM mineralni Citroën hidraulični sistem	240	250	NIJE PRIMENLJIVO (NEHIGROSKOPSKA TEČNOST ZA KOČNICE)	

*Suva tačka ključanja se meri kada je tečnost nova

**Vlažna tačka ključanja se meri nakon što je tečnost bila izložena određenom nivou vlage određeno vreme

2. TESTIRAJTE TEČNOST ZA KOČNICE:

Redovno testirajte tečnost za kočnice da biste odredili stvarnu tačku ključanja.

3. ZAMENITE TEČNOST ZA KOČNICE:

Zamenite tečnost za kočnice kada je tačka ključanja preniska.

NAPOMENA: Pogledajte našu sledeću brošuru sa tehničkim savetima za blokadu isparenja br. 2 za više detalja o ovim temama.