

Rešenje za profesionalnu popravku!

U različitim modelima Forda sa 1.8 dizel motorima (do modelne godine 2008), pumpa za ubrizgavanje je pogonjena od strane radilice, preko lanca. Tokom popravke, savetuje se da se promene svi neophodni delovi da bi se izbegli dodatni posledični troškovi. Iz tog razloga, febi bilstein nudi set 46390 koji omogućava profesionalnu popravku uz eliminisanje mogućih problema.

Od 2008 modelne godine, pumpa za ubrizgavanje na Fordovim modelima, pogoni se od strane radilice, preko zupčastog kaiša. Ovakva konstrukcija, znači manje trenja, manju težinu, a samim tim i manju potrošnju i emisiju CO2. Ova poboljšanja su postignuta, korišćenjem specijalnog zupčastog kaiša koji je potopljen u ulje, a koji je robustniji i pouzdaniji zahvaljujući specifičnim komponentama gumene mase. Uz sve to, vibracije koje se javljaju su absorbovane od strane ulja, što dovodi do još mirnijeg rada motora.

febi bilstein nudi rešenje!

Set lanca za pumpu ubrizgavanja
febi br. 46390
Uporedni br. 1 198 056 S1

febi br. 46281
Uporedni br. 1 198 056



febi br. 46381
Uporedni br. 1 652 232



odgovara za tipove vozila::
Ford Focus 99 / 04
Ford C-Max 03 / 07 (do modelne godine 01/2008)
Ford Galaxy 06 (do modelne godine 10/2007)
Ford Mondeo 07 (do modelne godine 10/2007)
Ford S-Max 06 (do modelne godine 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (do modelne godine 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (do modelne godine 03/2008)

Set zupčastog kaiša za pumpu ubrizgavanja
febi br. 46380
Uporedni br. 1 562 244 S1

febi br. 46282
Uporedni br. 1 562 244



febi br. 46371
Uporedni br. 1 652 232



odgovara za tipove vozila::
Ford Focus 08
Ford C-Max 07 (do modelne godine 01/2008)
Ford Galaxy 06 (do modelne godine 10/2007)
Ford Mondeo 07 (do modelne godine 10/2007)
Ford S-Max 06 (do modelne godine 10/2007)
Ford Tourneo Connect 02 (do modelne godine 03/2008)
Ford Transit Connect 02 (do modelne godine 03/2008)



Pažnja!

Obavezno je pridržavanje servisnih intervala koje propisuje proizvođač da bi se sprečilo veće oštećenje motora. Nepridržavanje preporučenih servisnih intervala za zamenu ulja i zupčastog kaiša, znači da postoji rizik da se zupčasti kaiš ošteti od strane ulja koje je zaprljano ili previše staro. Kao rezultat kaiš može pući ili preskočiti zbog velikih naslaga, što dovodi do velikih oštećenja motora.

Registrujte se za zvanični febi bilstein newsletter i na Vašu e-mail adresu će Vam stizati najnovije tehničke informacije. Detaljnije informacije možete pronaći na: www.febi.com

Jednostavno pitajte za febi bilstein rezervne delove. Kompletan asortiman možete pronaći na: www.febi-parts.com