

## Ekonomična rešenja za popravku!

Na VW 1.4 TDI trocilindričnim motorima, balansna osovina i uljna pumpa su montirani na poseban nosač i pogonjeni su lancem od strane radilice. Komponente balansne osovine podložne su habanju zbog velikih opterećenja, a habanje se može i povećati u zavisnosti od stila vožnje i neredovnom zamenom ulja. U najgorem slučaju, može doći do pucanja lanca što dovodi do ozbiljnih kvarova motora.



### Važno!

Zupčanik radilice nije dostupan zasebno od strane proizvođača. Može se poručiti zajedno sa radilicom, što popravku čini skupljom.

## febi bilstein nudi jedinstvena rešenja popravke tržištu rezervnih delova!



I druge komponente pogona balansne osovine su podložne habanju. Iz tog razloga febi nudi dva seta za reparaciju: febi 32266 bez zupčanika radilice i febi 43667 sa zupčanikom radilice. Ovakva kombinacija omogućava profesionalnu popravku i njom se izbegavaju moguće žalbe, čime se štedi vreme i novac i servisa i mušterije.

### Zupčanik radilice febi br. 40113



Odgovara:  
1.4 TDI motorima za različite modele Audi, Seat Škoda i VW

### febi br. 32266



### febi br. 43667



Registrujte se za zvanični febi bilstein newsletter i na Vašu e-mail adresu će Vam stizati najnovije tehničke informacije. Detaljnije informacije možete pronaći na: [www.febi.com](http://www.febi.com)

Jednostavno pitajte za febi bilstein rezervne delove.

Kompletan asortiman možete pronaći na: [www.febi-parts.com](http://www.febi-parts.com)