

# Komplet za filter CHAMPION 2010



© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak kompanije Federal-Mogul Inc.



# Zadaci i prioriteti



1. Federal-Mogul i CHAMPION
2. Istorijat filtera CHAMPION
3. Aktuelno tržište delova za filtere
4. CHAMPION filteri: Vrste i funkcije
5. CHAMPION katalozi
6. Praćenje filtera CHAMPION

# 1. Federal-Mogul i CHAMPION



© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak **Federal-Mogul Inc.**



# Kratak pregled kompanije



Prodaja 2009: \$5.3 milijarde

Zaposleni: 41,000

Lokacije širom sveta:

Više od 125 lokacija za proizvodnju/distribuciju u 33 zemlje sveta

Istraživanje i razvoj:

18 globalno umreženih tehnoloških centara u Severnoj Americi, Evropi i Aziji

Ključne industrije: Industrija automobila, aviona, teretnih vozila, industrijska, pomorska industrija, industrija za proizvodnju energije i železnice



# Segmenti asortimana i prikaz stanja



## Energija pogonskih sklopova (PTE, engl.)

Automobilski i industrijski klipovi, prstenovi, osovinice, klinovi, košuljice, razvodni mehanizmi i paljenje



## Zaptivanje pogonskih sklopova i ležajevi (ZPSL)

Dinamički i spojeni zaptivni prstenovi, vruće i staticke zaptivke, ležajevi i čaure, industrijski ležajevi, topotni zaštitnici i prenosne komponente



## Bezbednost vozila i zaštita (BVZ)

Pločice kocionog diska, obloge i komponente, polublokovi, brisači, osvetljenje, komponente šasije, sistemi za gorivo, zaštita sistema i fleksibilni štitnici



## Svetsko tržište rezervnih delova

Pun asortiman resora vodećeg tržišta rezervnih delova proizvodi za tržišta rezervnih delova za automobile, komercijalna vozila i rezervne delove za industriju širom sveta



# F-M predlog vrednosti rezervnog dela uz podršku vodećih proizvoda originalne opreme



- Federal-Mogul proizvodi povećavaju poverenje instalatera rešavanjem problema, što olakšava posao i poboljšava performansu vozila, po konkurentnoj ceni
- Federal-Mogul ekspert za komponente komercijalnih vozila kao proizvode i brendove za tržišta popravke
- Vodeća OE tehnologija, globalna proizvodnja, investiranje kapitala i inženjerska kompetentnost predstavljaju jaku podršku za poslove sa rezervnim delovima
- Svetski brend menadžment i upravljanje proizvodom, prodajno osoblje i lanac snabdevanja
- Federal-Mogul-ova globalna pozicija originalne opreme omogućava tržište rezervnih delova koja će obezbititi rezervne delove najboljih brendova, OE rezervne delove originalne opreme i uvođenje proizvoda za promenljive uslove tržišta



# CHAMPION asortiman



Preko 100 godina CHAMPION nudi širok asortiman vrhunskih proizvoda i za originalnu opremu i za tržište rezervnih delova!

- Brisači za vetrobran (ravni i standardni brisači za PC, LCV, CV)
- Svećice (Automobilske, motociklističke, za male pogonske motore, za primenu u industriji, poljoprivredi, pomorstvu, i na motornim sankama)
- Žarne svećice (Automobilski motori)
- Filteri (Filteri za ulje, vazduh, kabinu, gorivo, za sve vrste motora)
- Indukcioni kalemi (bobine) (Za automobilske motore, motocikle i komercijalna vozila)
- Provodnici za paljenje (Automobilski motori)

## 2. Istorijat filtera CHAMPION



© 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak kompanije Federal-Mogul Inc.



# CHAMPION filteri: 1960 - 1988



1960 Champion je razvio i patentirao brojne primene za upotrebu u avionskim motorima.

1980 TECNOPAN (Casarza-Italija) je bio informisan putem FAROM (filteri za ulje) i TECNOPRO (filteri za vazduh).

1988 Champion je kupio 75% TECNOPAN-a i ulazi na tržište LV filtera da upotpuni CHAMPION asortiman proizvoda za servisiranje

→ Champion je kupljen od strane Kuper industrija (Cooper Industries)



# CHAMPION Filteri: 1990 - 1996



- 1990 Kuper industrije (Cooper Industries) zaokružuju kupovinu preostalih 25% postrojenja.  
→ Izgradnja novog skladišta.  
→ Ponovo se gradi linija za sklapanje F1 okruglog filtera za vazduh.
- 1993 Instaliranje mašine za plisiranje  
Površina hale za rad povećana za 1000m<sup>2</sup>  
Dobijanje ISO 9001 i ISO 9002 certifikata  
Nova robotizovana linija za sklapanje filtera za ulje i gorivo
- 1994-96 OE ugovori potpisani sa – Folksvagenom (VW) / Fijatom (Fiat) / (Lančom) Lancia / Dukatijem (Ducati) / Pjađom (Piaggio) / KTM-om (KTM)



*Panel filteri*

*Robotizovan linija za sklapanje*



*Okrugli filteri*

*Mašina za plisiranje*

# CHAMPION filteri: 1998 - 2008



- 1998 Federal-Mogul kupuje Kuper automobile (Cooper Automotive) i Champion postaje brend firme Federal-Mogul
- 1999 Puštanje u prodaju asortimana filtera za kabinu
- 2006 Instaliranje karuselne mašine za pločaste filtere.
- 2008 FLO-MAX kompaktna paleta navojnih filtera za ulje lansirana



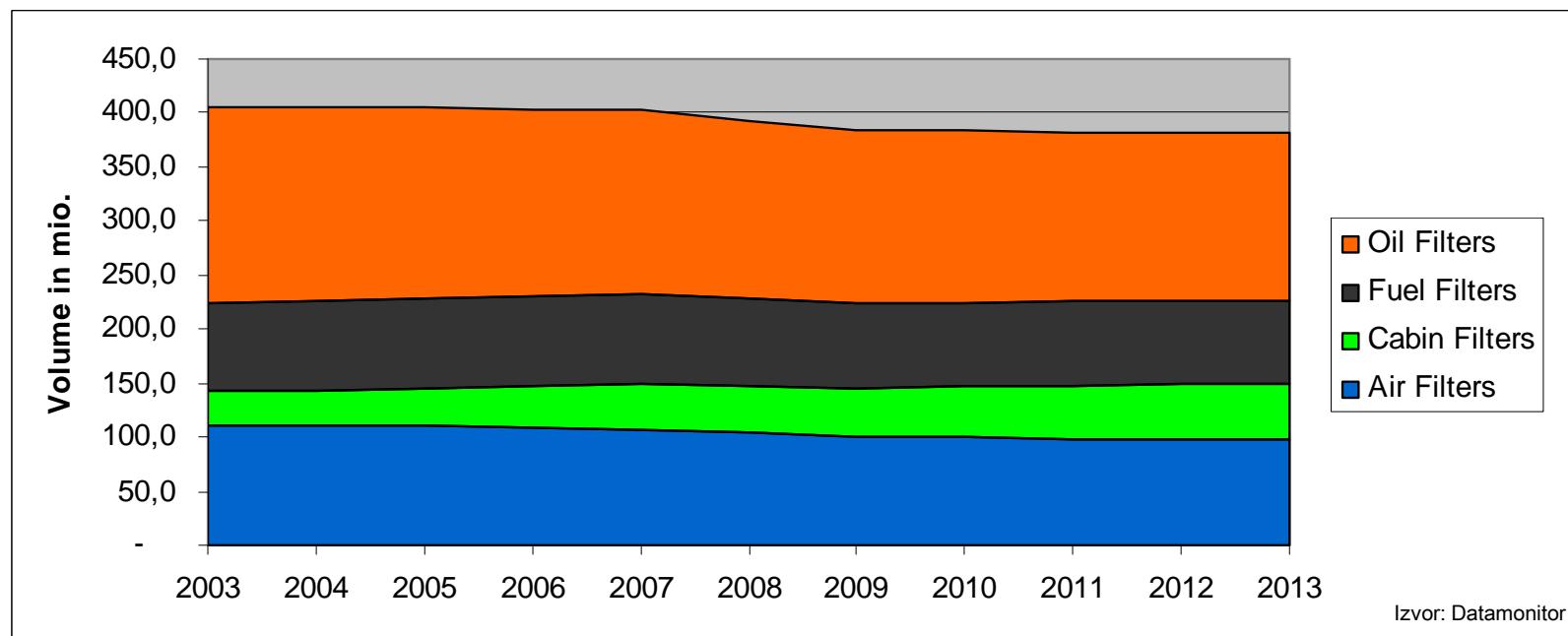
### 3. Aktuelno tržište rezervnih delova u pogledu filtera



© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak **Federal-Mogul Inc.**



# EMEA trendovi na tržištu rezervnih delova u pogledu filtera



- Tržište za filtere spada u stabilna tržišta.
- Trend u pravcu dužih ciklusa servisiranja smanjuje potražnju, ali se nekako kompenzuje putem sve veće potražnje filtera za kabinu zbog toga što klimatizacija postaje sve češće standardna karakteristika na sve više vozila.

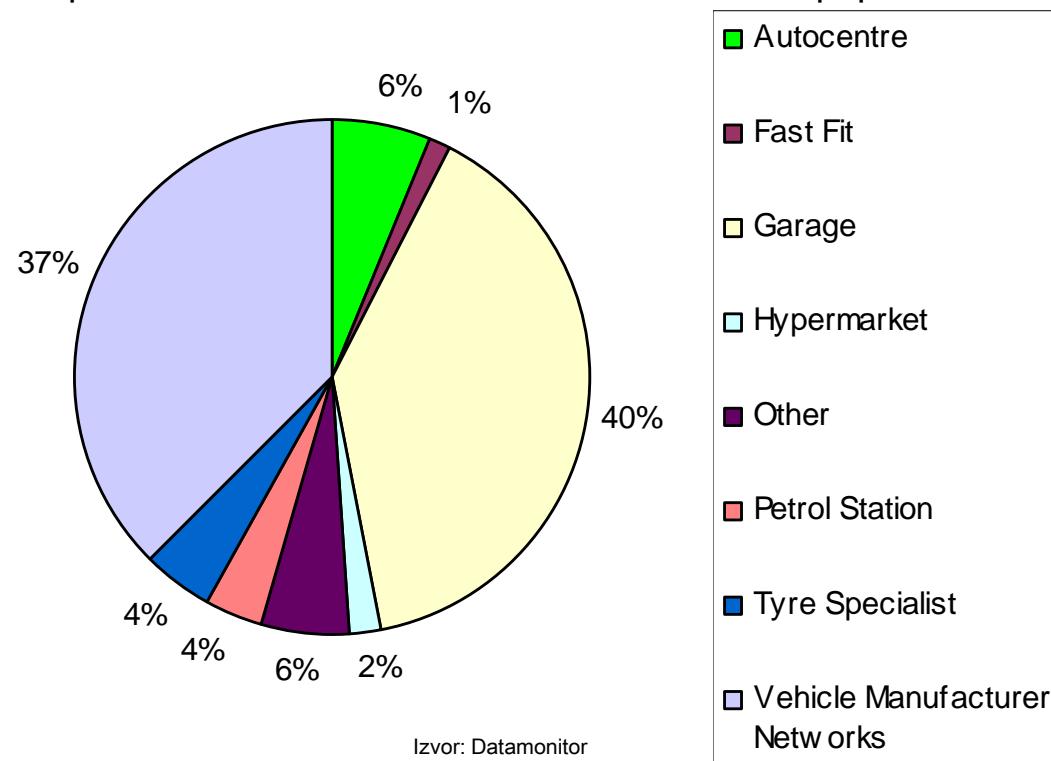
# Raspodela po količini prema prodajnom kanalu na tržištu rezervnih delova



## Zapažanja:

Ovi udeli po prodajnim kanalima na tržištu rezervnih delova se mogu primeniti na sve vrste filtera (ulje, vazduh, kabinski, gorivo).

Glavni prodajni kanali su mreže proizvođača vozila i samostalne radionice za popravku.



## 4. CHAMPION filteri: Vrste i funkcije

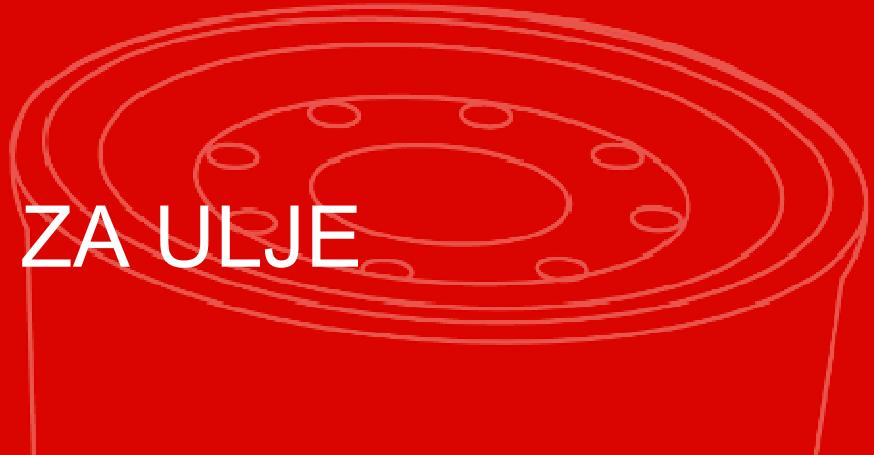


© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak **Federal-Mogul Inc.**





## 4.1 FILTERI ZA ULJE



© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak **Federal-Mogul Inc.**

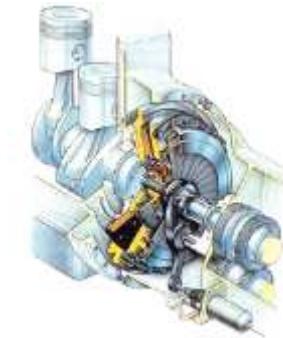
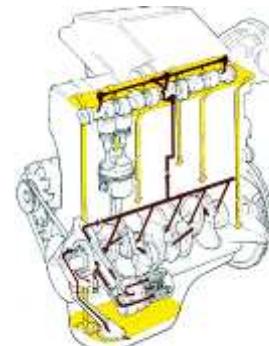


# Funkcije filtera za ulje



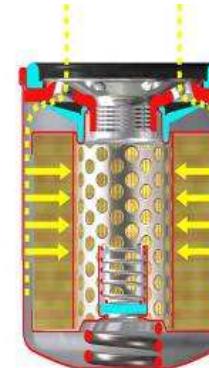
## Ulje

- Hladi i podmazuje motor i prenosne komponente
- Podmazuje pokretne metalne delove da bi se izbeglo trenje i pregrevanje



## Filter za ulje

- Uklanja čvrste čestice iz motornog ulja (ostatke od sagorevanja, metalne čestice, prašinu...)
- Održava sposobnost ulja za podmazivanje
- Održava kontinuitet dotoka ulja u svim uslovima



Tehnički zahtevi:

Veličina čestice: Min 10-15 µm – Maks. 60/70µm

Pritisak: 3.5 – 6 bara, 20 bar maks.

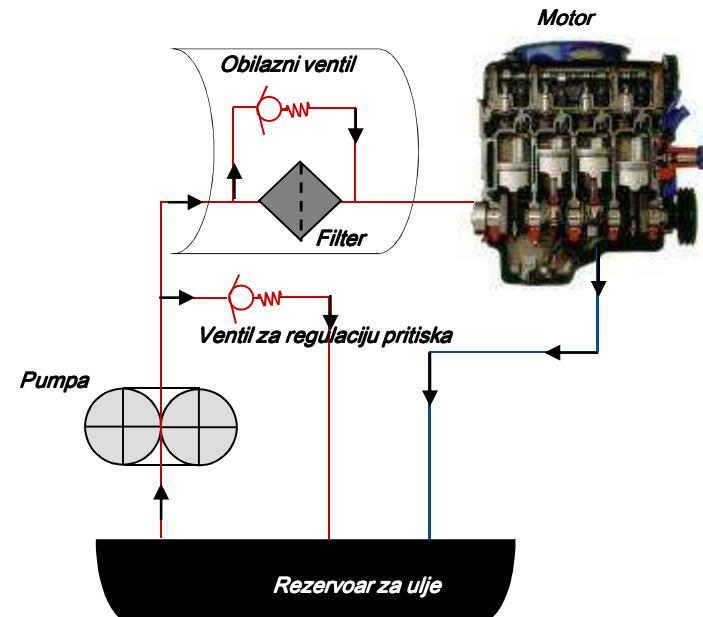
Rok upotrebe: zameniti pri svakom servisiranju

# Funkcija filtera za ulje u motorima sa unutrašnjim sagorevanjem



## Dotok ulja u kolo za podmazivanje

- Strelice ukazuju na normalan dotok ulja u kolo za podmazivanje
- Pritisak ulja koje ide u filter se kontroliše preko regulacionog ventila za pritisak. Ako je pritisak ulja previše visok, regulacioni ventil za pritisak će se otvoriti da smanji pritisak u sistemu
- Ako je filterski medijum je zasićen, Champion filteri za ulje imaju obilazni ventil koji se automatski otvara zbog pritiska koji se javlja u filteru za ulje
- Neka vozila imaju i drugi filter za ulje, koji se nalazi između pumpe i rezervoara za ulje za neprekidan dotok malih količina ulja i da se spreči prljanje rezervoara za ulje



# Karakteristike filtera za ulje za sprečavanje problema na motoru



- **obilazni ventil** filtera za ulje je korisna mera predostrožnosti koja obezbeđuje kontinuiran dotok ulja do motora, osim ako materijal za filtriranje nije blokiran
- Karakteristika filtera za ulje CHAMPION **je ventil protiv curenja** koji sprečava oticanje ulja nazad u rezervoar, obezbeđujući direktni dotok ulja kada se pokrene motor
- Takozvani **anti-sifonski ventil** sprečava oticanje ulja nazad u filter da bi se izbeglo "pokretanje na suvo" što izaziva ozbiljno abrazivno trošenje motora



*Rezultat neispravnog ventila protiv curenja*

# Glavne vrste filtera za ulje



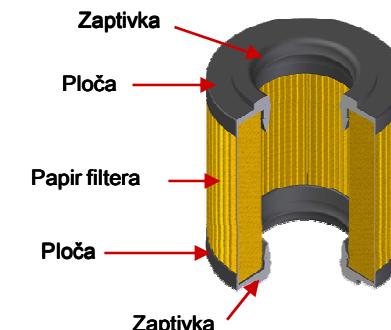
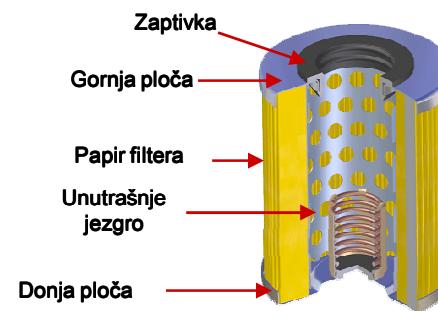
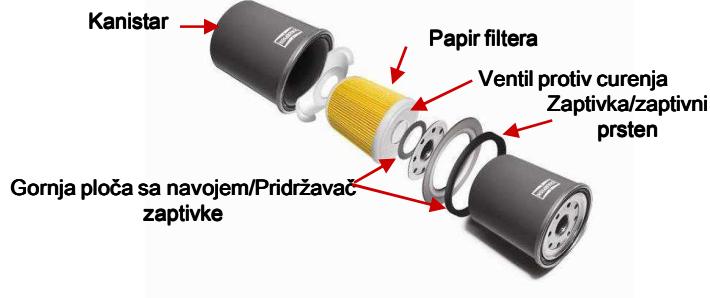
- Filteri za ulje na navlačenje



- Patronski filteri za ulje



- Ekološki filteri za ulje





# Asortiman filtera za ulje CHAMPION

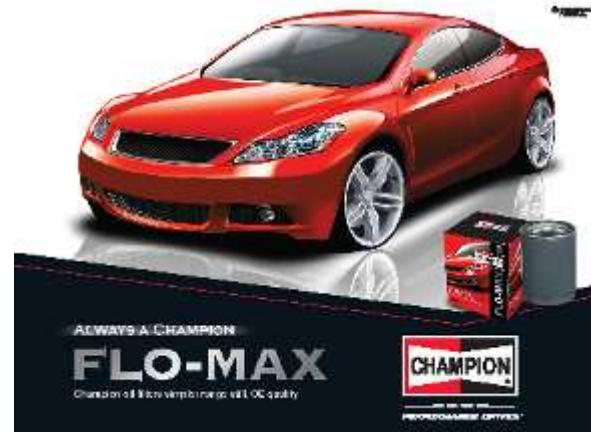
- 243 referenci za automobile
- 68 referenci za motocikle
- Zadovoljava kvalitet i funkciju originalne opreme
- Pokriva širok asortiman motocikala/Skutera/i sve-terenskih vozila
- Broj rezervnog dela:
  - Filter za ulje: "A..." - "K..." → n.pr. "C160"
  - Patronski filter za ulje: "X..." → n.pr. "X150"
  - Ekološki patronski filter za ulje: "XE..." → n.pr. "XE510"
- Dodatni kompaktni asortiman filtera za ulje → "FLO-MAX"



# Šta je to “FLO-MAX”?



- Novi koncept za prodaju filtera svojstven za Champion
- Mali asortiman 61 filtera za ulje kondenzovanih u 17 skladišnih jedinica **što pokriva 90% auto parka**
- Jasan jednostavan broj rezervnog dela: CR01 ð CR17



# Proces standardizacije



Kompaktan, manji kanistar – koji se može koristiti za veći broj primena – 17 skladišnih jedinica nudi skoro 100% pokrivenost parka

Neprevaziđena tehnologija papira filtera, (impregniran smolom i 40% deblji) nudi izuzetno efikasan, poboljšan, čist dotok ulja u motor. Dizajn koji nadmašuje učinak originalne opreme. Projektovan i nezavisno testiran prema preciznim standardima, produžava radni vek filtera



Obilazni ventil (nije prikazan na slici) – 100% bezbednosna predostrožnost obezbeđuje kontinuirani dotok ulja do motora, čak i u slučaju da se filterski medijum blokira

Ventil protiv curenja - napravljen od najkvalitetnije gume omogućava potpunu zaštitu od curenja ulja nazad u rezervoar - obezbeđuje dotok ulja u motor od samog paljenja automobila

Zaptivka/Zaptivni prsten napravljen od nitril-butadijena i projektovan do preciznog, potrebnog prečnika tako da curenje bude jednako NULI. Podnosi temperature od -30 do 100°C

Gornja ploča sa navojem/Pridržavač zaptivke - sa ulaznim otvorima jednakih dimenzija koje omogućavaju glatak dotok ulja u filter. Napravljen od najkvalitetnijeg čelika i precizno projektovan da odgovara i nadmaši standard originalne opreme

Završni filter

# How to radi? 61 = 17



## Referentna tabela

C113
C117
C126
C135 ~~~~~> CR14
C149
C168
C235

F136 ~~~~~> CR04
------------------

C109
C110 ~~~~~> CR08
C131
C170

F110
F119 ~~~~~> CR09
F208

B104
B107 ~~~~~> CR10
B108

C101
C160 ~~~~~> CR16

C138
C180 ~~~~~> CR01
C141

C104
C115
C125
C164 ~~~~~> CR11
C165
C166
C204
C145
C209

C102
C103 ~~~~~> CR13
C106

C116
C157
C158
C161 ~~~~~> CR03
C162
C230
C030

F108
F118 ~~~~~> CR15
F105
F115

F103
F133 ~~~~~> CR07
F135
F122

F126
F129 ~~~~~> CR02
F134
F128

G101
G105 ~~~~~> CR06
G106
G201

H101
H101 ~~~~~> CR05

F107
F107 ~~~~~> CR17

G102
G102 ~~~~~> CR12



# FLO-MAX – Naše karakteristike, Vaša dobrobit

## Naše karakteristike

Usavršeniji, efikasniji materijal za filtriranje

Preciznost projektovana da odgovara ili premaši standarde originalne opreme

Jačina papira - 176 gr/m<sup>2</sup>

Mali asortiman od 17 filtera za ulje **pokriva 90% vozog parka u Evropi**

61 filter kondenzovan u 17 referenci

Privlačno/dobro brendirano pakovanje sa jasnim, jednostavnim brojem rezervnog dela

## Vaša dobrobit

→ FLO-MAX obezbeđuje izuzetne rezultate filtriranja

→ FLO-MAX se lako namešta

→ FLO-MAX produžava životni vek filtera

→ FLO-MAX nudi rešenje za skoro svaki automobil

→ FLO-MAX doprinosi većoj prodaji zbog svoje velike pokrivenosti

→ FLO-MAX vam poboljšava mogućnost da uslužite svakog kupca

→ FLO-MAX povećava prostor na vašoj polici jer vam je potrebno manje inventara

→ FLO-MAX nudi savršen maloprodajni program za filtere za ulje



## 4.2 FILTER ZA VAZDUH



© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak Federal-Mogul Inc.



# Funkcije filtera za ulje

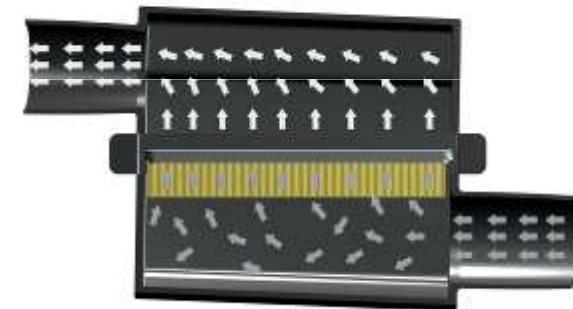


## Vazduh

- Druga najvažnija komponenta sagorevanja kod svih motora

## Filter za vazduh

- Filter za vazduh hvata čestice prljavštine, koje mogu izazvati kvar na sistemima za ubrzigavanje goriva i cilindrima motora, zidovima, klipovima i klipnim prstenovima.
- Čist, ispravno instaliran i upotrebljiv filter za vazduh povećava i učinak motora i pređenu kilometražu sa istom količinom goriva. Filtriranjem ulaznog vazduha u motor, filter za vazduh obezbeđuje da vazduh koji se sagoreva unutar motora bude što je moguće čistiji. Čist, i prečišćen vazduh pali brže i bolje u samom cilindru motora, to je pojava koja povećava efikasnost sagorevanja u motoru, pojava koja poboljšava uštedu goriva.



Tehnički zahtevi:

Veličina čestice: Min 5µm – Maks. 40µm / Budući zahtevi 2µm – Max. 7µm

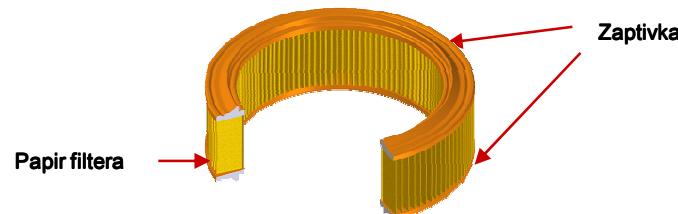
Pritisak: Pritisak je najčešće slabiji od jednog bara / Brzina protoka 1500-5000 litara u minuti

Rok upotrebe: 3 godine/60.000 km, češća zamena je potrebna u područjima sa dosta prašine i prljavštine

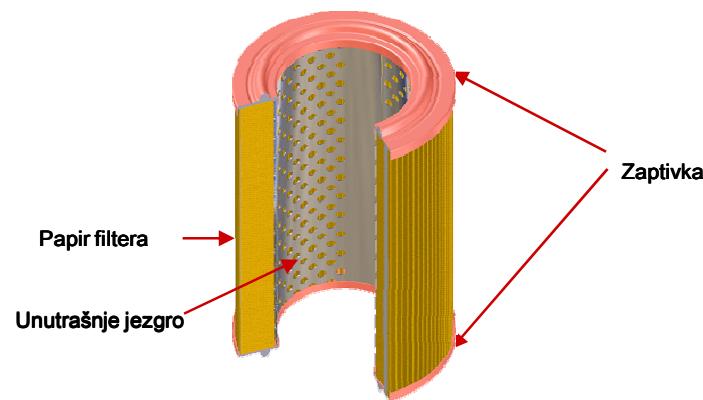
# Glavne vrste filtera za ulje



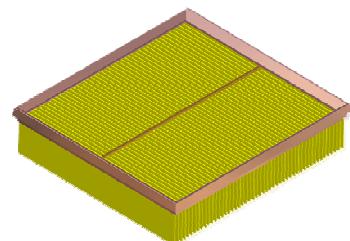
- Okrugli filteri



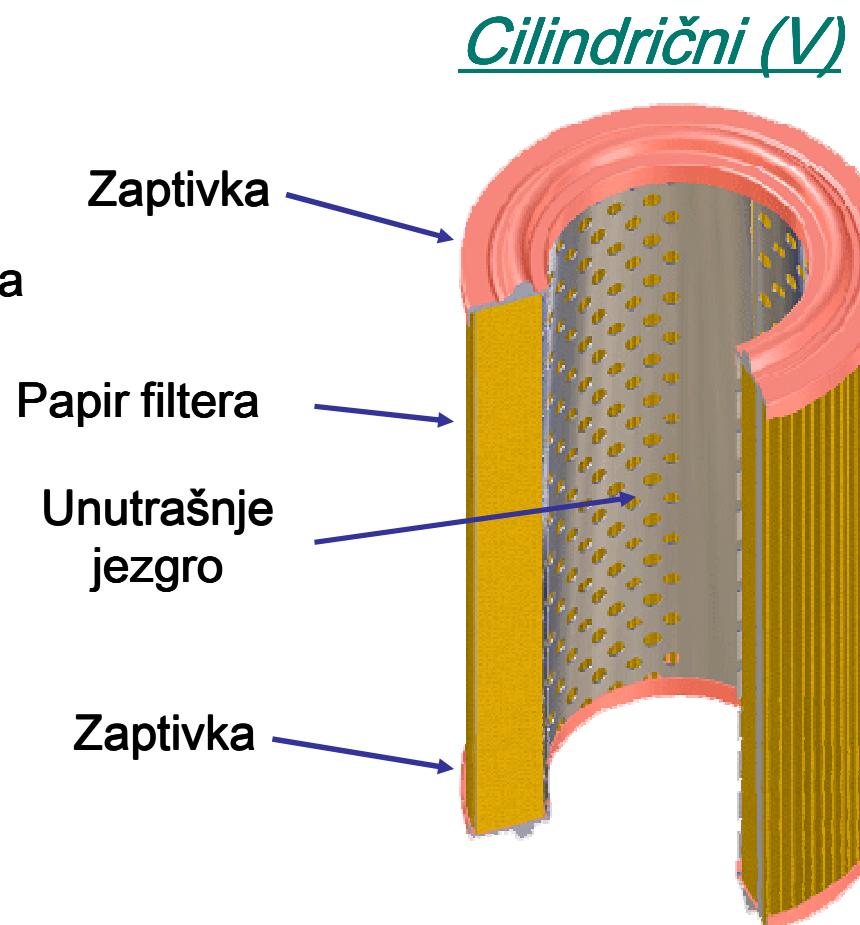
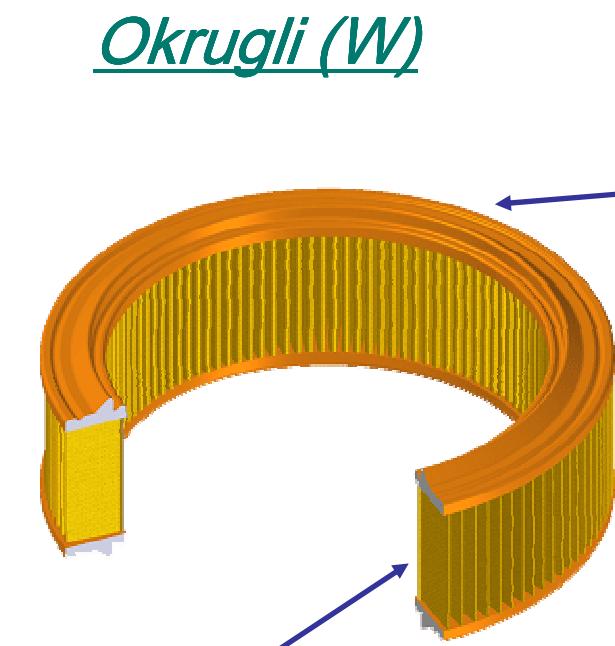
- Cilindrični filteri



- Pločasti filteri



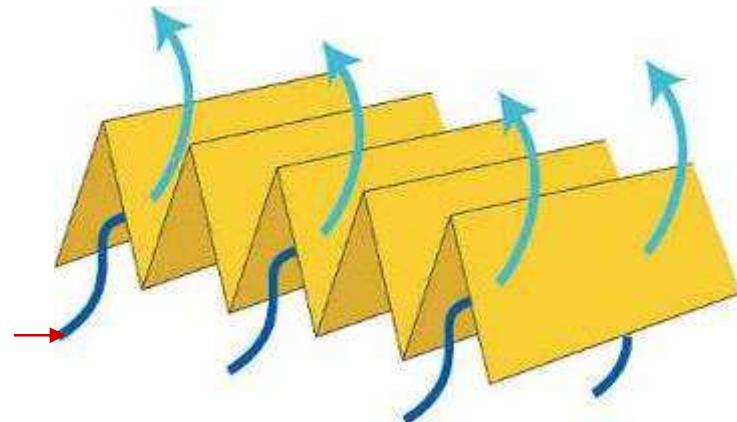
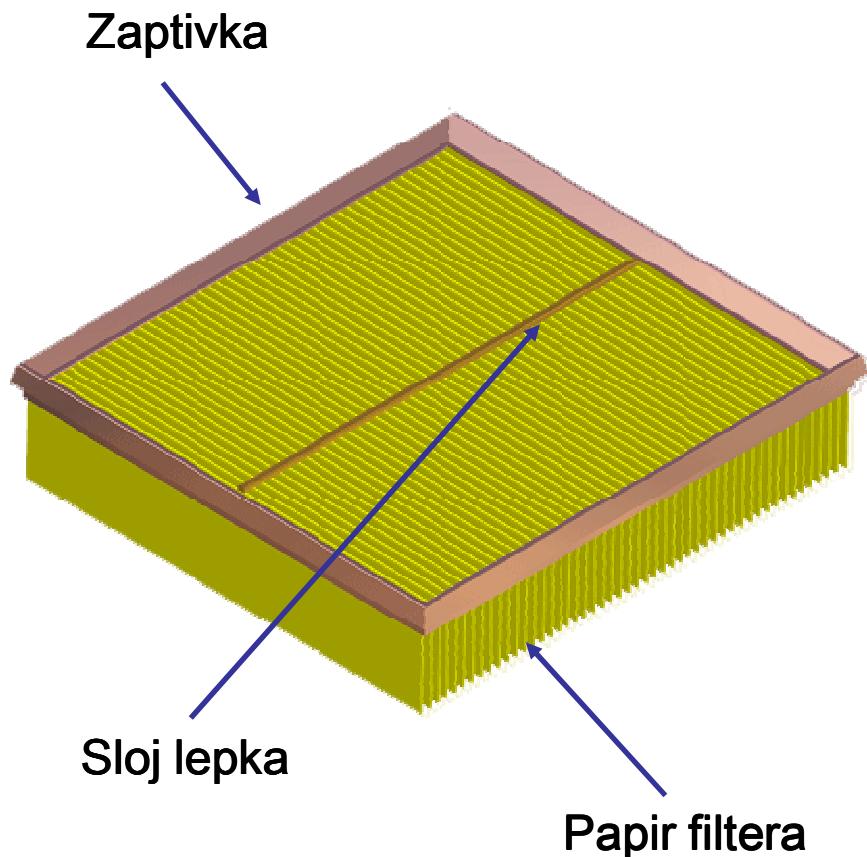
# Vrste filtera za vazduh



# Vrste filtera za vazduh



## Pločasti(V)



## *Protok vazduha*

# Asortiman filtera za ulje CHAMPION



- 580 referenci za automobile
- 106 referenci za motocikle
- 1 referencia za male motore
- Pokriva širok asortiman motocikala/Skutera/i sve-terenskih vozila
- Zadovoljava kvalitet i funkciju originalne opreme
- Broj rezervnog dela: “U...” – “W...” → n.pr. “V444”





© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak **Federal-Mogul Inc.**





# Funkcija filtera za kabinu

Zašto su nam potrebni filteri za vazduh u kabini?

- Klimatizacija se sada ugrađuje kao standardni deo opreme kod većine novih vozila.
- Filteri za vazduh u kabini će obezbediti da nema malih otpadaka/čestica iz atmosfere koji utiču na efikasan rad sistema za klimatizaciju.
- Za poboljšanje stanja i bezbednosti u kabini, n.pr. filtriraju se polen i prašina iz vazduha koji ulazi
- Auto filteri za vazduh, prečišćavaju vazduh unutar automobila, omogućavaju putnicima da udišu zdrav i čist vazduh.



## Činjenice o ventilacionim sistemima

- A/ Ako u kabini nisu ugrađeni filteri, sistem za ventilaciju automobila unosi spoljašnji zagađeni vazduh i koncentriše ga u kabini. Vazduh unutar automobila može da bude i do 8 puta zagađeniji nego spolja.  
B/ Ako je u kabini ugrađen filter više od 90% svih drumskih zagađivača biće isfiltrirano. Kvalitetan papir za filter hvata česticu veličine do 2 mikrona

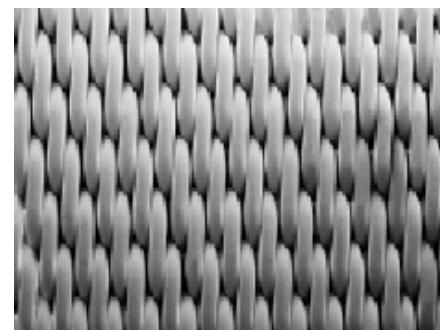
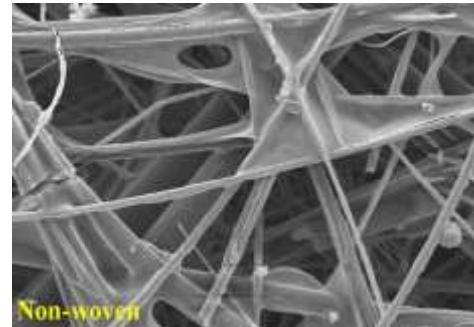
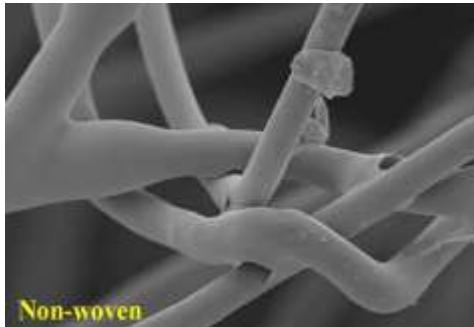
Tehnički zahtevi:

Veličina čestice: Min 2µm – Maks. 10µm

Rok upotrebe: 12 meseci/20.000 KM/maks. rok upotrebe 500 sati

# Filteri za vazduh u kabini

- CHAMPION "netkana" struktura daje performansu originalne opreme

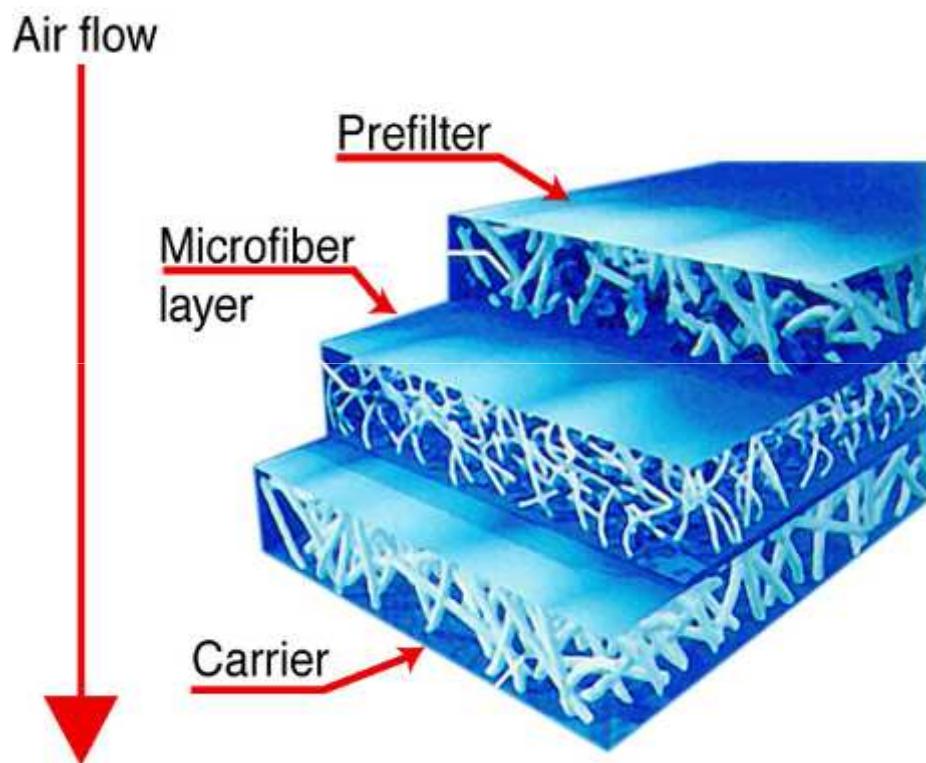


- Champion filteri za vazduh u kabini koriste prednost "netkane" tehnologije, tehnologije koju biraju proizvođači originalne opreme (OE).

- Materijal za filtriranje u kabini sa filterom za vazduh Champion koristi tzv. "sendvič" strukturu koja se sastoji od 3 različita polimerna vlakna.

# Filteri za vazduh za kabinu

- CHAMPION "netkana" struktura daje performansu originalne opreme



## Filteri za vazduh u kabini - CHAMPION "netkana" struktura daje performansu originalne opreme

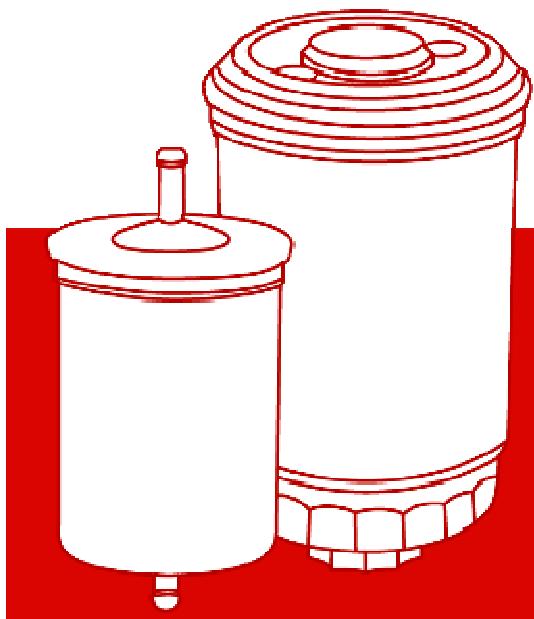
- Netkani sloj pokrivača deluje kao predfilter i takođe obezbeđuje filteru potrebnu mehaničku jačinu.
- Srednji sloj "mikrovlakana" se pravi od elektrostatički pletenih mikrovlakana. Proces elektrostatičkog pletenja daje mikrovlaknima mali elektrostatički naboј koji zapravo doprinosi da filter privuče male čestice.
- Svaki sloj filtera je projektovan da uhvati čestice različite veličine.

# Asortiman filtera za kabinu CHAMPION



- 139 referenci za automobile
- Zadovoljava kvalitet i funkciju originalne opreme
- Broj rezervnog dela: “N...” → n.pr. “N142”





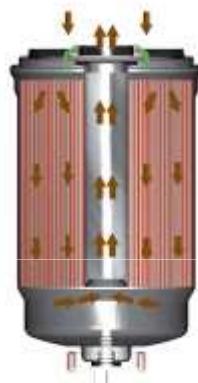
## 4.4 FILTER ZA ULJE



# Funkcija filtera za gorivo



## Filter za dizel gorivo



- Jedna je od najvažnijih komponenti sagorevanja za benzinski motor
- Hvata vodu i kontaminirane taloge (sprečava oštećenje karburatora i sistema za ubrizgavanje)
- Obezbeđuje kontinuiran dotok goriva

## Filter za benzin

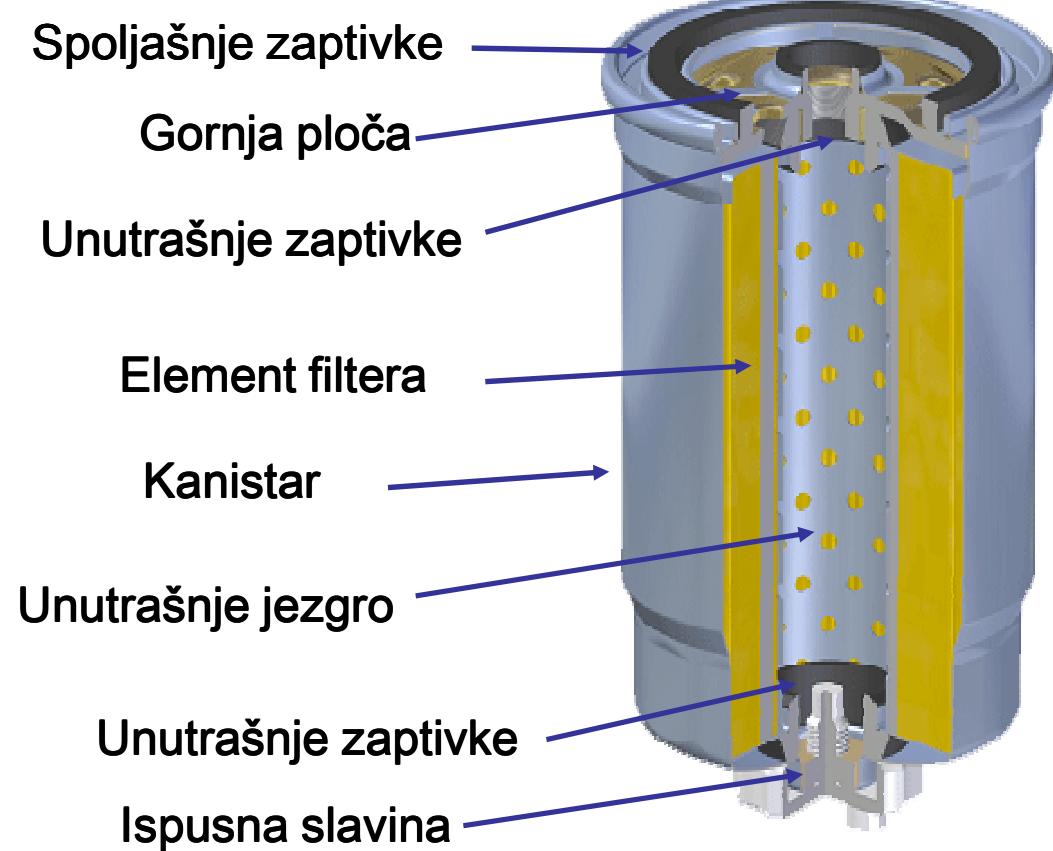


### Tehnički zahtevi:

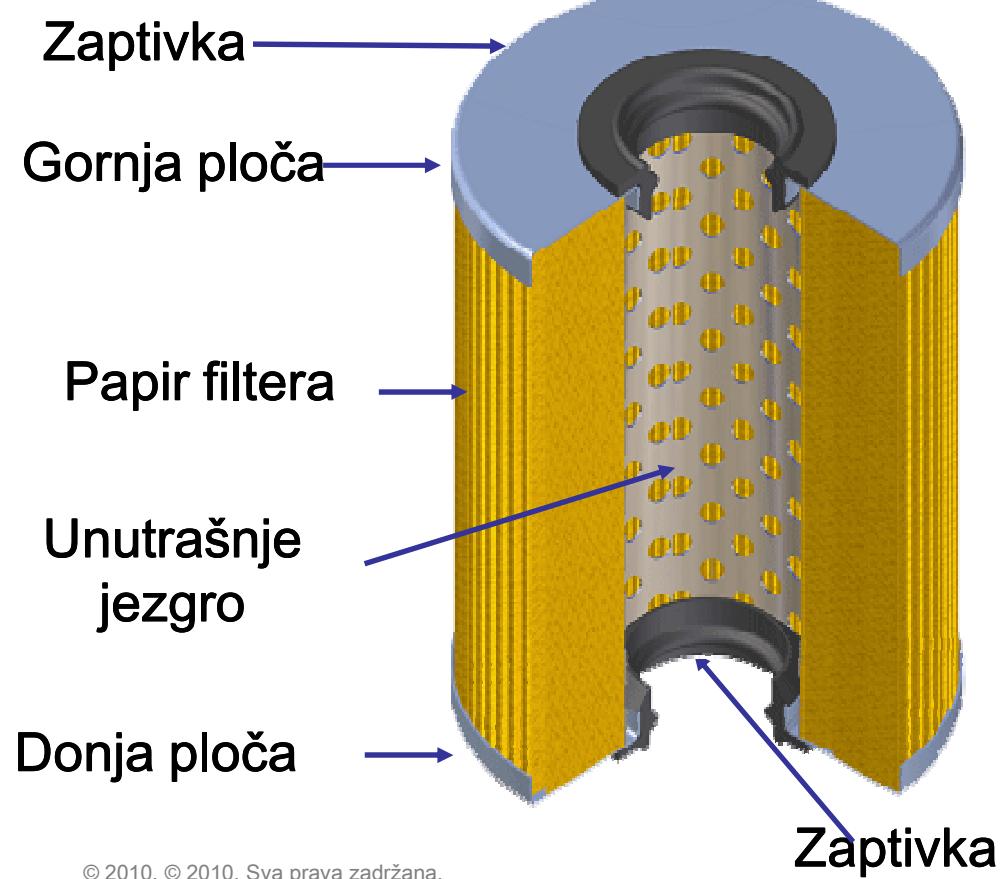
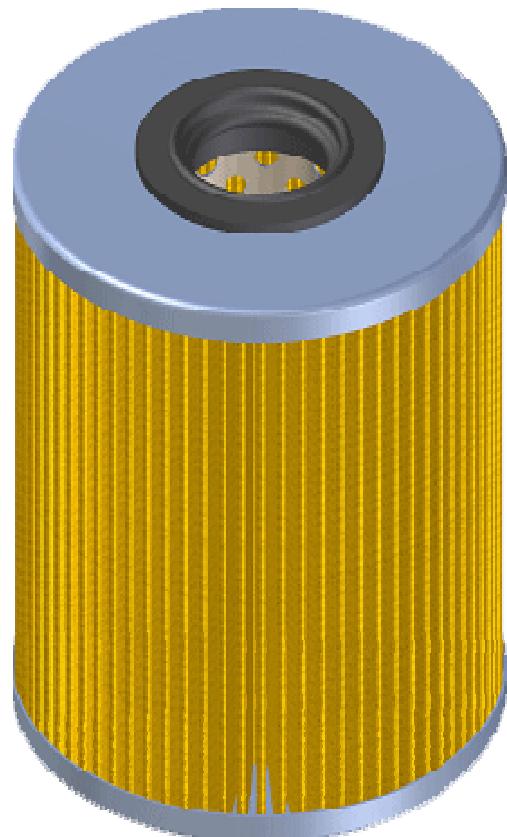
Čestice: Manje od čestica ulja/takođe filtrira vodu koja dolazi iz rezervoara za gorivo benzinske stanice

Rok upotrebe: Zavisno od vrste motora, svi proizvođači obezbeđuju specifična uputstva za rok upotrebe filtera. 3 godine/60.000 km, češća zamena je potrebna u oštrim uslovima za vožnju i vlažnoj klimi

# Vrste filtera za gorivo - za navlačenje



# Vrste filtera za gorivo - patronski



# Vrste filtera za gorivo - linijski filteri za gorivo



Filter za ubrizgavanje goriva (L213)



Filter za gorivo za karburator (L101)

# Asortiman filtera za ulje CHAMPION



- 169 referenci za automobile
- 2 reference za poljoprivredu L139 & L140
- Zadovoljava kvalitet i funkciju originalne opreme
- Broj rezervnog dela: “L...” → n.pr. “L213”



# Pregled nove ambalaže



Filter za ulje



Filter za vazduh



Filter za kabinu

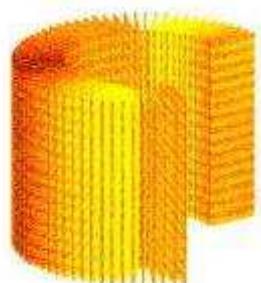


Filter za gorivo



Jedinstven zajednički dizajn ambalaže za CHAMPION filtere!

# Medijumi filtera - ulje/vazduh/gorivo



Filter za ulje

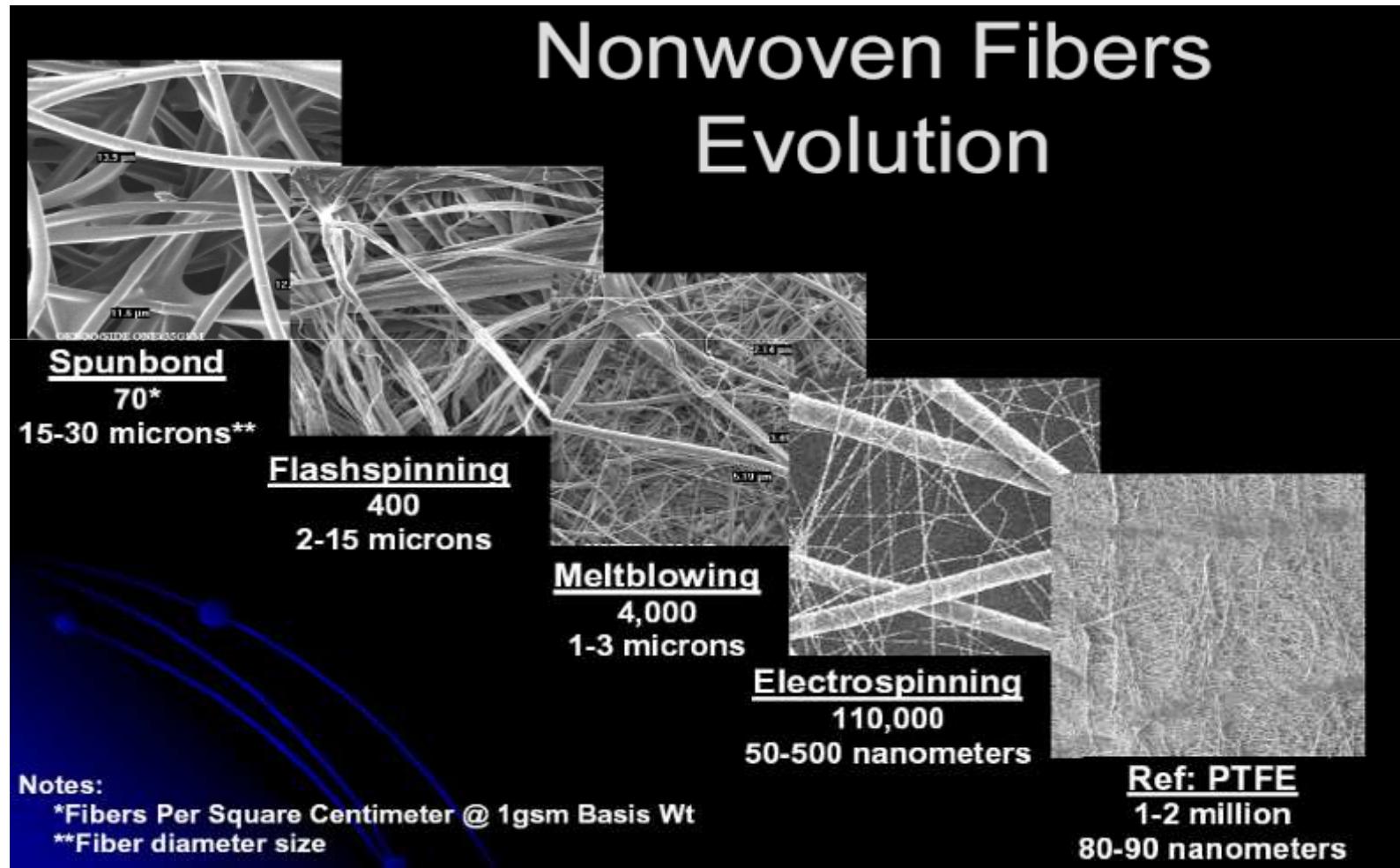


Filter za gorivo

Filter za vazduh



- Ulje/Gorivo - papir:
  - Jeftin materijal
  - Obrađeno celulozno drvo i pamuk dugog vlakna
- Vazduh – papir/pena
- Nabrani:
  - Poboljšana filtraciona površina
- Impregnirani tkani/Umotani reljefni papir:
  - Specijalna smola
  - Bolja otpornost na pritisak ulja/vazduha/goriva



# 5. CHAMPION katalozi



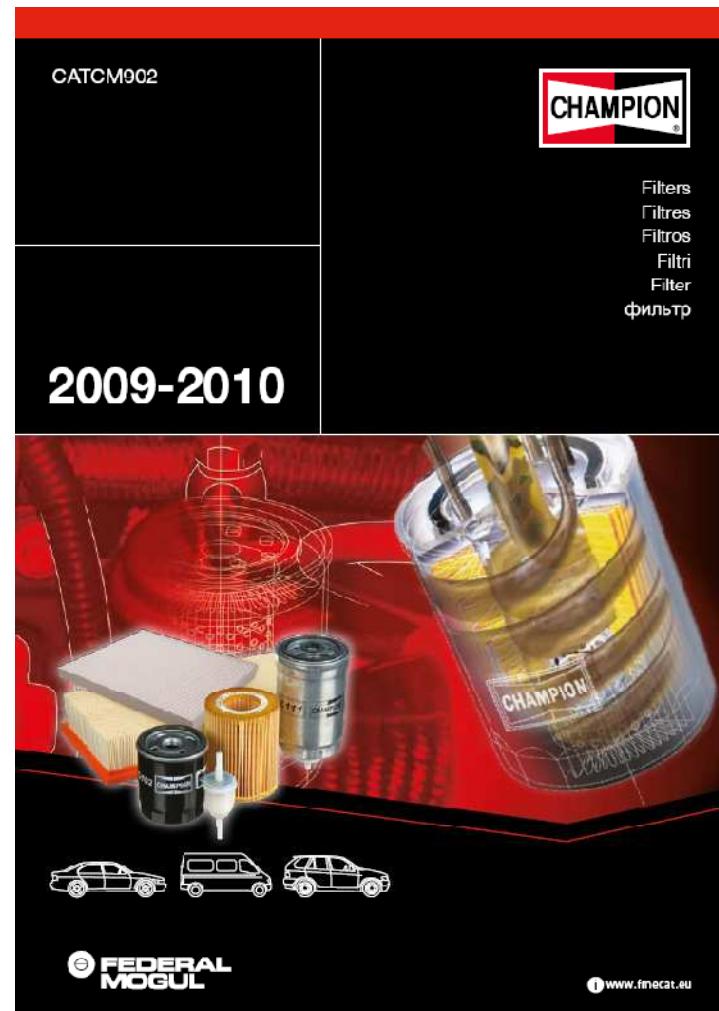
© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak **Federal-Mogul Inc.**



# NOVI katalog LV/LCV filtera



- CATCM902
- 2009/2010 katalog
- 9 jezika:
  - Engleski
  - Francuski
  - Španski
  - Italijanski
  - Nemački
  - Ruski
  - Poljski *(nije na naslovnoj strani)*
  - Češki *(nije na naslovnoj strani)*
  - Mađarski *(nije na naslovnoj strani)*



# CATCM902 - Ukratko



- 2007: uvedeno 180 novih proizvoda
- 2008: uvedeno 100 novih proizvoda
- 2009: uvedeno 161 novih proizvoda
- Ukupan asortiman od skoro 1.000 skladišnih jedinica
- Jasno je kako se koriste strane
- Jasni podaci / primena na stranama
- Ažurirane unakrsne reference
- Kompletne tehničke specifikacije uključujući slike
- Pokriva oko 14.000 primena za vozila

The screenshot displays the Champion software interface for managing filter catalogues and vehicle applications. It includes several panels:

- A ... → K ...**: Catalog page for Oil Filter, listing codes A through K.
- L ...**: Catalog page for Fuel Filter, listing codes L through N.
- N ...**: Catalog page for Cabin Filter, listing codes N through X.
- U ... → W ...**: Catalog page for Air Filter, listing codes U through W.
- X ...**: Catalog page for Cabin Filter, listing codes X through Z.
- i**: Information icon.
- AUDI**: Vehicle application table for AUDI models, showing filters for different engine types (Audi, VW, SEAT, Skoda) across various years and engines (e.g., 1.6L, 1.8T, 2.0T).
- GB**: Filter type definitions: Engine Type (Passenger Car, Commercial Vehicle), Availability (Available while stocks last).
- RU**: Filter type definitions: Engine Type (Automobile, Commercial Vehicle), Availability (Available while stocks last).
- PL**: Filter type definitions: Engine Type (Passenger Car, Commercial Vehicle), Availability (Available until end of stock).
- CZ**: Filter type definitions: Engine Type (Automobile, Commercial Vehicle), Availability (Available until end of stock).
- H**: Filter type definitions: Engine Type (Automobile, Commercial Vehicle), Availability (Available until end of stock).
- D**: Filter type definitions: Engine Type (PKW, Commercial Vehicle), Availability (Lifefilter solingen Lagerbestand vorrätig).

# CATCM902 – Novo uvedeni proizvodi



- 161 novih delova
    - 62 filtera za kabinu
    - 56 filtera za vazduh
    - 27 filtera za gorivo
    - 16 filtera za ulje

- EBC
- Obuhvata preko 3.000 novih primena
  - Poboljšani azijski/japanski park
  - Svi popisani u posebnom vodiču za kupce novo uvedenih proizvoda

<b>L447</b>	WTF 14" x 14" (Poly, 1000 ft)	→ New - Nouveau - Nuevo - Nuovo - Neu - новый - Nowy - Nový - Üj
<b>L448</b>	WTF 16" x 16" (Poly, 1000 ft)	
<b>L449</b>	WTF 18" x 18" (Poly, 1000 ft)	
<b>L450</b>	WTF 20" x 20" (Poly, 1000 ft)	
<b>L451</b>	WTF 24" x 24" (Poly, 1000 ft)	
<b>L452</b>	WTF 30" x 30" (Poly, 1000 ft)	
<b>L453</b>	WTF 36" x 36" (Poly, 1000 ft)	
<b>L454</b>	WTF 42" x 42" (Poly, 1000 ft)	
<b>L455</b>	WTF 48" x 48" (Poly, 1000 ft)	
<b>L456</b>	WTF 54" x 54" (Poly, 1000 ft)	
<b>L457</b>	WTF 60" x 60" (Poly, 1000 ft)	
<b>L458</b>	WTF 66" x 66" (Poly, 1000 ft)	
<b>L459</b>	WTF 72" x 72" (Poly, 1000 ft)	
<b>L460</b>	WTF 78" x 78" (Poly, 1000 ft)	
<b>L461</b>	WTF 84" x 84" (Poly, 1000 ft)	
<b>L462</b>	WTF 90" x 90" (Poly, 1000 ft)	
<b>L463</b>	WTF 96" x 96" (Poly, 1000 ft)	
<b>L464</b>	WTF 102" x 102" (Poly, 1000 ft)	
<b>L465</b>	WTF 108" x 108" (Poly, 1000 ft)	
<b>L466</b>	WTF 114" x 114" (Poly, 1000 ft)	
<b>L467</b>	WTF 120" x 120" (Poly, 1000 ft)	
<b>L468</b>	WTF 126" x 126" (Poly, 1000 ft)	
<b>L469</b>	WTF 132" x 132" (Poly, 1000 ft)	
<b>L470</b>	WTF 138" x 138" (Poly, 1000 ft)	
<b>L471</b>	WTF 144" x 144" (Poly, 1000 ft)	
<b>L472</b>	WTF 150" x 150" (Poly, 1000 ft)	
<b>L473</b>	WTF 156" x 156" (Poly, 1000 ft)	
<b>L474</b>	WTF 162" x 162" (Poly, 1000 ft)	
<b>L475</b>	WTF 168" x 168" (Poly, 1000 ft)	
<b>L476</b>	WTF 174" x 174" (Poly, 1000 ft)	
<b>L477</b>	WTF 180" x 180" (Poly, 1000 ft)	
<b>L478</b>	WTF 186" x 186" (Poly, 1000 ft)	
<b>L479</b>	WTF 192" x 192" (Poly, 1000 ft)	
<b>L480</b>	WTF 198" x 198" (Poly, 1000 ft)	
<b>L481</b>	WTF 204" x 204" (Poly, 1000 ft)	
<b>L482</b>	WTF 210" x 210" (Poly, 1000 ft)	
<b>L483</b>	WTF 216" x 216" (Poly, 1000 ft)	
<b>L484</b>	WTF 222" x 222" (Poly, 1000 ft)	
<b>L485</b>	WTF 228" x 228" (Poly, 1000 ft)	
<b>L486</b>	WTF 234" x 234" (Poly, 1000 ft)	
<b>L487</b>	WTF 240" x 240" (Poly, 1000 ft)	
<b>L488</b>	WTF 246" x 246" (Poly, 1000 ft)	
<b>L489</b>	WTF 252" x 252" (Poly, 1000 ft)	
<b>L490</b>	WTF 258" x 258" (Poly, 1000 ft)	
<b>L491</b>	WTF 264" x 264" (Poly, 1000 ft)	
<b>L492</b>	WTF 270" x 270" (Poly, 1000 ft)	
<b>L493</b>	WTF 276" x 276" (Poly, 1000 ft)	
<b>L494</b>	WTF 282" x 282" (Poly, 1000 ft)	
<b>L495</b>	WTF 288" x 288" (Poly, 1000 ft)	
<b>L496</b>	WTF 294" x 294" (Poly, 1000 ft)	
<b>L497</b>	WTF 300" x 300" (Poly, 1000 ft)	
<b>L498</b>	WTF 306" x 306" (Poly, 1000 ft)	
<b>L499</b>	WTF 312" x 312" (Poly, 1000 ft)	
<b>L500</b>	WTF 318" x 318" (Poly, 1000 ft)	
<b>L501</b>	WTF 324" x 324" (Poly, 1000 ft)	
<b>L502</b>	WTF 330" x 330" (Poly, 1000 ft)	
<b>L503</b>	WTF 336" x 336" (Poly, 1000 ft)	
<b>L504</b>	WTF 342" x 342" (Poly, 1000 ft)	
<b>L505</b>	WTF 348" x 348" (Poly, 1000 ft)	
<b>L506</b>	WTF 354" x 354" (Poly, 1000 ft)	
<b>L507</b>	WTF 360" x 360" (Poly, 1000 ft)	
<b>L508</b>	WTF 366" x 366" (Poly, 1000 ft)	
<b>L509</b>	WTF 372" x 372" (Poly, 1000 ft)	
<b>L510</b>	WTF 378" x 378" (Poly, 1000 ft)	
<b>L511</b>	WTF 384" x 384" (Poly, 1000 ft)	
<b>L512</b>	WTF 390" x 390" (Poly, 1000 ft)	
<b>L513</b>	WTF 396" x 396" (Poly, 1000 ft)	
<b>L514</b>	WTF 402" x 402" (Poly, 1000 ft)	
<b>L515</b>	WTF 408" x 408" (Poly, 1000 ft)	
<b>L516</b>	WTF 414" x 414" (Poly, 1000 ft)	
<b>L517</b>	WTF 420" x 420" (Poly, 1000 ft)	
<b>L518</b>	WTF 426" x 426" (Poly, 1000 ft)	
<b>L519</b>	WTF 432" x 432" (Poly, 1000 ft)	
<b>L520</b>	WTF 438" x 438" (Poly, 1000 ft)	
<b>L521</b>	WTF 444" x 444" (Poly, 1000 ft)	
<b>L522</b>	WTF 450" x 450" (Poly, 1000 ft)	
<b>L523</b>	WTF 456" x 456" (Poly, 1000 ft)	
<b>L524</b>	WTF 462" x 462" (Poly, 1000 ft)	
<b>L525</b>	WTF 468" x 468" (Poly, 1000 ft)	
<b>L526</b>	WTF 474" x 474" (Poly, 1000 ft)	
<b>L527</b>	WTF 480" x 480" (Poly, 1000 ft)	
<b>L528</b>	WTF 486" x 486" (Poly, 1000 ft)	
<b>L529</b>	WTF 492" x 492" (Poly, 1000 ft)	
<b>L530</b>	WTF 498" x 498" (Poly, 1000 ft)	
<b>L531</b>	WTF 504" x 504" (Poly, 1000 ft)	
<b>L532</b>	WTF 510" x 510" (Poly, 1000 ft)	
<b>L533</b>	WTF 516" x 516" (Poly, 1000 ft)	
<b>L534</b>	WTF 522" x 522" (Poly, 1000 ft)	
<b>L535</b>	WTF 528" x 528" (Poly, 1000 ft)	
<b>L536</b>	WTF 534" x 534" (Poly, 1000 ft)	
<b>L537</b>	WTF 540" x 540" (Poly, 1000 ft)	
<b>L538</b>	WTF 546" x 546" (Poly, 1000 ft)	
<b>L539</b>	WTF 552" x 552" (Poly, 1000 ft)	
<b>L540</b>	WTF 558" x 558" (Poly, 1000 ft)	
<b>L541</b>	WTF 564" x 564" (Poly, 1000 ft)	
<b>L542</b>	WTF 570" x 570" (Poly, 1000 ft)	
<b>L543</b>	WTF 576" x 576" (Poly, 1000 ft)	
<b>L544</b>	WTF 582" x 582" (Poly, 1000 ft)	
<b>L545</b>	WTF 588" x 588" (Poly, 1000 ft)	
<b>L546</b>	WTF 594" x 594" (Poly, 1000 ft)	
<b>L547</b>	WTF 600" x 600" (Poly, 1000 ft)	
<b>L548</b>	WTF 606" x 606" (Poly, 1000 ft)	
<b>L549</b>	WTF 612" x 612" (Poly, 1000 ft)	
<b>L550</b>	WTF 618" x 618" (Poly, 1000 ft)	
<b>L551</b>	WTF 624" x 624" (Poly, 1000 ft)	
<b>L552</b>	WTF 630" x 630" (Poly, 1000 ft)	
<b>L553</b>	WTF 636" x 636" (Poly, 1000 ft)	
<b>L554</b>	WTF 642" x 642" (Poly, 1000 ft)	
<b>L555</b>	WTF 648" x 648" (Poly, 1000 ft)	
<b>L556</b>	WTF 654" x 654" (Poly, 1000 ft)	
<b>L557</b>	WTF 660" x 660" (Poly, 1000 ft)	
<b>L558</b>	WTF 666" x 666" (Poly, 1000 ft)	
<b>L559</b>	WTF 672" x 672" (Poly, 1000 ft)	
<b>L560</b>	WTF 678" x 678" (Poly, 1000 ft)	
<b>L561</b>	WTF 684" x 684" (Poly, 1000 ft)	
<b>L562</b>	WTF 690" x 690" (Poly, 1000 ft)	
<b>L563</b>	WTF 696" x 696" (Poly, 1000 ft)	
<b>L564</b>	WTF 702" x 702" (Poly, 1000 ft)	
<b>L565</b>	WTF 708" x 708" (Poly, 1000 ft)	
<b>L566</b>	WTF 714" x 714" (Poly, 1000 ft)	
<b>L567</b>	WTF 720" x 720" (Poly, 1000 ft)	
<b>L568</b>	WTF 726" x 726" (Poly, 1000 ft)	
<b>L569</b>	WTF 732" x 732" (Poly, 1000 ft)	
<b>L570</b>	WTF 738" x 738" (Poly, 1000 ft)	
<b>L571</b>	WTF 744" x 744" (Poly, 1000 ft)	
<b>L572</b>	WTF 750" x 750" (Poly, 1000 ft)	
<b>L573</b>	WTF 756" x 756" (Poly, 1000 ft)	
<b>L574</b>	WTF 762" x 762" (Poly, 1000 ft)	
<b>L575</b>	WTF 768" x 768" (Poly, 1000 ft)	
<b>L576</b>	WTF 774" x 774" (Poly, 1000 ft)	
<b>L577</b>	WTF 780" x 780" (Poly, 1000 ft)	
<b>L578</b>	WTF 786" x 786" (Poly, 1000 ft)	
<b>L579</b>	WTF 792" x 792" (Poly, 1000 ft)	
<b>L580</b>	WTF 798" x 798" (Poly, 1000 ft)	
<b>L581</b>	WTF 804" x 804" (Poly, 1000 ft)	
<b>L582</b>	WTF 810" x 810" (Poly, 1000 ft)	
<b>L583</b>	WTF 816" x 816" (Poly, 1000 ft)	
<b>L584</b>	WTF 822" x 822" (Poly, 1000 ft)	
<b>L585</b>	WTF 828" x 828" (Poly, 1000 ft)	
<b>L586</b>	WTF 834" x 834" (Poly, 1000 ft)	
<b>L587</b>	WTF 840" x 840" (Poly, 1000 ft)	
<b>L588</b>	WTF 846" x 846" (Poly, 1000 ft)	
<b>L589</b>	WTF 852" x 852" (Poly, 1000 ft)	
<b>L590</b>	WTF 858" x 858" (Poly, 1000 ft)	
<b>L591</b>	WTF 864" x 864" (Poly, 1000 ft)	
<b>L592</b>	WTF 870" x 870" (Poly, 1000 ft)	
<b>L593</b>	WTF 876" x 876" (Poly, 1000 ft)	
<b>L594</b>	WTF 882" x 882" (Poly, 1000 ft)	
<b>L595</b>	WTF 888" x 888" (Poly, 1000 ft)	
<b>L596</b>	WTF 894" x 894" (Poly, 1000 ft)	
<b>L597</b>	WTF 900" x 900" (Poly, 1000 ft)	
<b>L598</b>	WTF 906" x 906" (Poly, 1000 ft)	
<b>L599</b>	WTF 912" x 912" (Poly, 1000 ft)	
<b>L600</b>	WTF 918" x 918" (Poly, 1000 ft)	
<b>L601</b>	WTF 924" x 924" (Poly, 1000 ft)	
<b>L602</b>	WTF 930" x 930" (Poly, 1000 ft)	
<b>L603</b>	WTF 936" x 936" (Poly, 1000 ft)	
<b>L604</b>	WTF 942" x 942" (Poly, 1000 ft)	
<b>L605</b>	WTF 948" x 948" (Poly, 1000 ft)	
<b>L606</b>	WTF 954" x 954" (Poly, 1000 ft)	
<b>L607</b>	WTF 960" x 960" (Poly, 1000 ft)	
<b>L608</b>	WTF 966" x 966" (Poly, 1000 ft)	
<b>L609</b>	WTF 972" x 972" (Poly, 1000 ft)	
<b>L610</b>	WTF 978" x 978" (Poly, 1000 ft)	
<b>L611</b>	WTF 984" x 984" (Poly, 1000 ft)	
<b>L612</b>	WTF 990" x 990" (Poly, 1000 ft)	
<b>L613</b>	WTF 996" x 996" (Poly, 1000 ft)	
<b>L614</b>	WTF 1002" x 1002" (Poly, 1000 ft)	
<b>L615</b>	WTF 1008" x 1008" (Poly, 1000 ft)	
<b>L616</b>	WTF 1014" x 1014" (Poly, 1000 ft)	
<b>L617</b>	WTF 1020" x 1020" (Poly, 1000 ft)	
<b>L618</b>	WTF 1026" x 1026" (Poly, 1000 ft)	
<b>L619</b>	WTF 1032" x 1032" (Poly, 1000 ft)	
<b>L620</b>	WTF 1038" x 1038" (Poly, 1000 ft)	
<b>L621</b>	WTF 1044" x 1044" (Poly, 1000 ft)	
<b>L622</b>	WTF 1050" x 1050" (Poly, 1000 ft)	
<b>L623</b>	WTF 1056" x 1056" (Poly, 1000 ft)	
<b>L624</b>	WTF 1062" x 1062" (Poly, 1000 ft)	
<b>L625</b>	WTF 1068" x 1068" (Poly, 1000 ft)	
<b>L626</b>	WTF 1074" x 1074" (Poly, 1000 ft)	
<b>L627</b>	WTF 1080" x 1080" (Poly, 1000 ft)	
<b>L628</b>	WTF 1086" x 1086" (Poly, 1000 ft)	
<b>L629</b>	WTF 1092" x 1092" (Poly, 1000 ft)	
<b>L630</b>	WTF 1098" x 1098" (Poly, 1000 ft)	
<b>L631</b>	WTF 1104" x 1104" (Poly, 1000 ft)	
<b>L632</b>	WTF 1110" x 1110" (Poly, 1000 ft)	
<b>L633</b>	WTF 1116" x 1116" (Poly, 1000 ft)	
<b>L634</b>	WTF 1122" x 1122" (Poly, 1000 ft)	
<b>L635</b>	WTF 1128" x 1128" (Poly, 1000 ft)	
<b>L636</b>	WTF 1134" x 1134" (Poly, 1000 ft)	
<b>L637</b>	WTF 1140" x 1140" (Poly, 1000 ft)	
<b>L638</b>	WTF 1146" x 1146" (Poly, 1000 ft)	
<b>L639</b>	WTF 1152" x 1152" (Poly, 1000 ft)	
<b>L640</b>	WTF 1158" x 1158" (Poly, 1000 ft)	
<b>L641</b>	WTF 1164" x 1164" (Poly, 1000 ft)	
<b>L642</b>	WTF 1170" x 1170" (Poly, 1000 ft)	
<b>L643</b>	WTF 1176" x 1176" (Poly, 1000 ft)	
<b>L644</b>	WTF 1182" x 1182" (Poly, 1000 ft)	
<b>L645</b>	WTF 1188" x 1188" (Poly, 1000 ft)	
<b>L646</b>	WTF 1194" x 1194" (Poly, 1000 ft)	
<b>L647</b>	WTF 1200" x 1200" (Poly, 1000 ft)	
<b>L648</b>	WTF 1206" x 1206" (Poly, 1000 ft)	
<b>L649</b>	WTF 1212" x 1212" (Poly, 1000 ft)	
<b>L650</b>	WTF 1218" x 1218" (Poly, 1000 ft)	
<b>L651</b>	WTF 1224" x 1224" (Poly, 1000 ft)	
<b>L652</b>	WTF 1230" x 1230" (Poly, 1000 ft)	
<b>L653</b>	WTF 1236" x 1236" (Poly, 1000 ft)	
<b>L654</b>	WTF 1242" x 1242" (Poly, 1000 ft)	
<b>L655</b>	WTF 1248" x 1248" (Poly, 1000 ft)	
<b>L656</b>	WTF 1254" x 1254" (Poly, 1000 ft)	
<b>L657</b>	WTF 1260" x 1260" (Poly, 1000 ft)	
<b>L658</b>	WTF 1266" x 1266" (Poly, 1000 ft)	
<b>L659</b>	WTF 1272" x 1272" (Poly, 1000 ft)	
<b>L660</b>	WTF 1278" x 1278" (Poly, 1000 ft)	
<b>L661</b>	WTF 1284" x 1284" (Poly, 1000 ft)	
<b>L662</b>	WTF 1290" x 1290" (Poly, 1000 ft)	
<b>L663</b>	WTF 1296" x 1296" (Poly, 1000 ft)	
<b>L664</b>	WTF 1302" x 1302" (Poly, 1000 ft)	
<b>L665</b>	WTF 1308" x 1308" (Poly, 1000 ft)	
<b>L666</b>	WTF 1314" x 1314" (Poly, 1000 ft)	
<b>L667</b>	WTF 1320" x 1320" (Poly, 1000 ft)	
<b>L668</b>	WTF 1326" x 1326" (Poly, 1000 ft)	
<b>L669</b>	WTF 1332" x 1332" (Poly, 1000 ft)	
<b>L670</b>	WTF 1338" x 1338" (Poly, 1000 ft)	
<b>L671</b>	WTF 1344" x 1344" (Poly, 1000 ft)	
<b>L672</b>	WTF 1350" x 1350" (Poly, 1000 ft)	
<b>L673</b>	WTF 1356" x 1356" (Poly, 1000 ft)	
<b>L674</b>	WTF 1362" x 1362" (Poly, 1000 ft)	
<b>L675</b>	WTF 1368" x 1368" (Poly, 1000 ft)	
<b>L676</b>	WTF 1374" x 1374" (Poly, 1000 ft)	
<b>L677</b>	WTF 1380" x 1380" (Poly, 1000 ft)	
<b>L678</b>	WTF 1386" x 1386" (Poly, 1000 ft)	
<b>L679</b>	WTF 1392" x 1392" (Poly, 1000 ft)	
<b>L680</b>	WTF 1398" x 1398" (Poly, 1000 ft)	
<b>L681</b>	WTF 1404" x 1404" (Poly, 1000 ft)	
<b>L682</b>	WTF 1410" x 1410" (Poly, 1000 ft)	
<b>L683</b>	WTF 1416" x 1416" (Poly, 1000 ft)	
<b>L684</b>	WTF 1422" x 1422" (Poly, 1000 ft)	
<b>L685</b>	WTF 1428" x 1428" (Poly, 1000 ft)	
<b>L686</b>	WTF 1434" x 1434" (Poly, 1000 ft)	
<b>L687</b>	WTF 1440" x 1440" (Poly, 1000 ft)	
<b>L688</b>	WTF 1446" x 1446" (Poly, 1000 ft)	
<b>L689</b>	WTF 1452" x 1452" (Poly, 1000 ft)	
<b>L690</b>	WTF 1458" x 1458" (Poly, 1000 ft)	
<b>L691</b>	WTF 1464" x 1464" (Poly, 1000 ft)	
<b>L692</b>	WTF 1470" x 1470" (Poly, 1000 ft)	
<b>L693</b>	WTF 1476" x 1476" (Poly, 1000 ft)	
<b>L694</b>	WTF 1482" x 1482" (Poly, 1000 ft)	
<b>L695</b>	WTF 1488" x 1488" (Poly, 1000 ft)	
<b>L696</b>	WTF 1494" x 1494" (Poly, 1000 ft)	
<b>L697</b>	WTF 1500" x 1500" (Poly, 1000 ft)	
<b>L698</b>	WTF 1506" x 1506" (Poly, 1000 ft)	
<b>L699</b>	WTF 1512" x 1512" (Poly, 1000 ft)	
<b>L700</b>	WTF 1518" x 1518" (Poly, 1000 ft)	

# CATCM902 – Najvažnije primene novo uvedenih proizvoda



Champion	K Typ Nr	Parc Data	Make	Model	Type	Date Fr	Date To
U809/606	10466	725938	TOYOTA	YARIS (_CP10)	1.0 16V (SCP10_)	4,1999	
L447/606	17484	468893	VW	GOLF V (1K1)	1.9 TDI	10,2003	
U827/606	15901	431509	PEUGEOT	307 (3A/C)	1.6 16V	8,2000	
L450/606	16085	379905	FORD	FIESTA V (JH_, JD_)	1.4 16V	11,2001	
U810/606	16085	379905	FORD	FIESTA V (JH_, JD_)	1.4 16V	11,2001	
L450/606	17703	329855	FORD	FIESTA V (JH_, JD_)	1.25 16V	5,2002	
U810/606	17703	329855	FORD	FIESTA V (JH_, JD_)	1.25 16V	5,2002	
U811/606	14287	301912	TOYOTA	YARIS (_CP10)	1.3 16V (NCP10_)	11,1999	
U812/606	16317	234194	HONDA	JAZZ (GD)	1.4	3,2002	
U810/606	15890	231102	MINI	MINI	Cooper	6,2001	
XE558/606	15890	231102	MINI	MINI	Cooper	6,2001	
L470/606	14907	230438	TOYOTA	RAV 4 II (XA2)	2.0 VVTi 4WD	6,2000	
U827/606	15704	224462	PEUGEOT	206 CC (2D)	1.6 16V	9,2000	
L451/606	16374	217942	TOYOTA	COROLLA (_E12U_, _E12J_)	1.6 VVT-i	1,2002	
U813/606	16374	217942	TOYOTA	COROLLA (_E12U_, _E12J_)	1.6 VVT-i	1,2002	
U814/606	16049	217734	AUDI	A4 Avant (8E5, B6)	1.9 TDI	9,2001	12,2004
L448/606	17768	213230	VW	TOURAN (1T1, 1T2)	1.9 TDI	8,2003	
K283/606	16252	210319	TOYOTA	RAV 4 II (XA2)	2.0 D-4D 4WD	9,2001	
L452/606	16252	210319	TOYOTA	RAV 4 II (XA2)	2.0 D-4D 4WD	9,2001	
U815/606	16252	210319	TOYOTA	RAV 4 II (XA2)	2.0 D-4D 4WD	9,2001	
L451/606	16373	202568	TOYOTA	COROLLA (_E12U_, _E12J_)	1.4 VVT-i	1,2002	
U813/606	16373	202568	TOYOTA	COROLLA (_E12U_, _E12J_)	1.4 VVT-i	1,2002	
W718/606	4575	200392	DAEWOO	TICO (KLY3)	0.8	2,1995	12,2000
U824/606	8982	190982	HYUNDAI	ATOS (MX)	1.0 i	2,1998	3,2002
U827/606	15705	182704	PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C)	1.6 16V	12,2000	
L450/606	16338	180794	FORD	FIESTA V (JH_, JD_)	1.3	11,2001	
U810/606	16338	180794	FORD	FIESTA V (JH_, JD_)	1.3	11,2001	
U855/606	18042	167854	KIA	PICANTO (BA)	1.1	4,2004	
U810/606	15889	164750	MINI	MINI	One	6,2001	
XE558/606	15889	164750	MINI	MINI	One	6,2001	
L452/606	16364	162024	TOYOTA	YARIS (_CP10)	1.4 D-4D	12,2001	

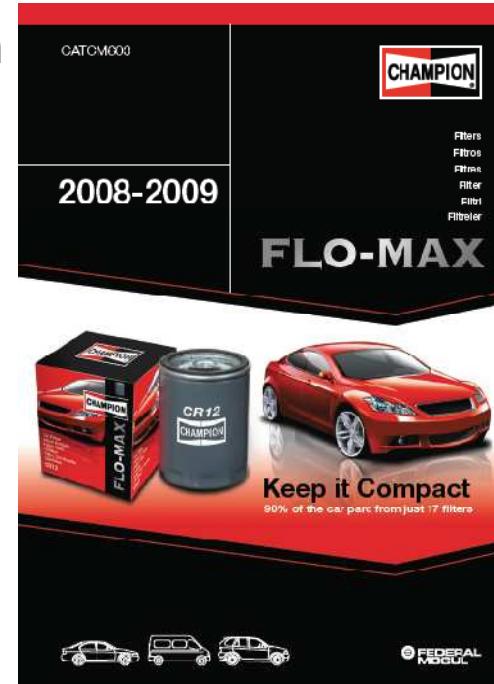
© 2010. Sva prava zadržana.

Champion je zaštitni znak kompanije **Federal-Mogul Inc.**

# CHAMPION FLO-MAX katalog?



- Jedinstveni, korisnički orijentisan katalog
  - CATCM712
  - Obuhvata preko 9000 primena na vozilima
  - Kompletne unakrsne preporuke
  - Razumljiv vodič za kupce



- Tehničke specifikacije:
  - dimenzije
  - navozi
  - Ventili

Flo-Max Technical Specifications						
CHAMPION	A	B	C	D	By-Pass	Anti-Drain
CR01	60.0	66.0	76.0	34 <sup>4</sup> - 18 UNF M 20 x 1.5	✓	✓
CR02	60.0	66.0	76.0	34 <sup>4</sup> - 18 UNF M 20 x 1.5	✓	✓
CR03	71.5	76.0	56.5	34 <sup>4</sup> - 18 UNF M 20 x 1.5	✓	✓
CR04	71.5	76.0	56.5	34 <sup>4</sup> - 18 UNF M 20 x 1.5	✓	✓
CR05	71.5	76.0	56.5	M 18 x 1.5	✓	✓
CR06	71.5	76.0	56.5	M 18 x 1.5	✓	✓
CR07	71.5	76.0	56.0	34 <sup>4</sup> - 18 UNF M 20 x 1.5	✓	✓
CR08	61.5	76.0	76.0	34 <sup>4</sup> - 18 UNF M 20 x 1.5	✓	✓
CR09	61.5	76.0	76.0	34 <sup>4</sup> - 18 UNF M 20 x 1.5	✓	✓
CR10	71.5	76.0	76.0	19 <sup>10</sup> - 20 UNEF	✓	✓
CR11	71.5	76.0	68.0	34 <sup>4</sup> - 18 UNF	✓	✓
CR12	71.5	76.0	68.0	M 18 x 1.5	✓	✓
CR13	71.5	76.0	68.0	34 <sup>4</sup> - 18 UNF	✓	✓
CR14	71.5	76.0	101.5	34 <sup>4</sup> - 18 UNF	✓	✓
CR15	71.5	76.0	101.5	M 20 x 1.5	✓	✓
CR16	71.0	76.0	101.5	34 <sup>4</sup> - 18 UNF	✓	✓
CR17	71.5	76.0	101.5	M 20 x 1.5	✓	✓

A  
B  
C  
D  
E  
A  
B  
C  
D  
E

216

# Katalog za filtere i svećice za motocikl



- CATCM906
- 2009/2010 katalog

## Karakteristike:

- Vrhunski kvalitet /kvalitet proizvođača originalne opreme, plus Powersport svećice
- Uključena kompletna ponuda za filter
- Posebni odeljci za motore/skutere/sve-terenska vozila
- [www.fmecat.eu](http://www.fmecat.eu) ažuriran
- Bilten u elektronskoj pošti klijenata sa mogućnošću preuzimanja u PDF obliku

	kW	21			
<b>...KAWASAKI</b>					
Z750cc ZC	Z750i		1988 - 1992	X306	
Z875R	Z875R J	73 kW	1990 - 1995	X306	
Z875R	Z875R L, N	73 kW	1990 - 1995	X306	
ZC75	Ninja Z750i T	73 kW	1991 - 2003	X306	
ZC75R	Ninja Z750R F	73 kW	1998 - 2001	X306	X311
800cc	CLASSIC DRAFTER 8000A, C		1995 - 2004	X306	
800cc	CLASSIC DRAFTER 8000E, E		2001 -	X306	
900cc	GPZ	71 DX 900 ZEPPELIN AG, AT	79 kW	X303	X321
900cc	Checa	25, 41 kW	2006 -	X306	
950cc	Cafe	37 kW	2007 -	X306	
290	Z1	45 kW	1975 - 1980	X314	
290	Z1F	45 kW	1975 - 1980	X314	
ZL	Z900	45 kW	1982 - 1988	X303	X321
ZL	Z900M	45 kW	1982 - 1985	X303	X321
ZL49	800 ZEPPELIN	70 kW	1992 - 1997	X306	

CATCM906

**CHAMPION**

Motorcycle filters and plugs  
Filtres et bougies motos  
Filters y bujías para motocicleta  
Filtri e candele moto  
Filter und Zündkerzen Motorräder

**2009-2010**



**FEDERAL MOGUL**

[www.fmecat.eu](http://www.fmecat.eu)

# Champion katalozi – Lako dostupni na internetu



Svi elektronski katalozi se redovno ažuriraju da bi se uskladili sa neprestanim razvojem asortimana!

- Tehnička dokumentacija na internetu (Tecdoc online)  
The logo features the word "TecDoc" in a white, stylized font with a small exclamation mark, followed by "WEB CATALOG" in a smaller, white, sans-serif font.
- Sveobuhvatan internet katalog Federal-Mogul: [www.fmecat.eu](http://www.fmecat.eu)
- Svi CHAMPION katalozi se mogu preuzeti u pdf formatu na [www.fmecat.eu](http://www.fmecat.eu)

## 6. Praćenje filtera CHAMPION



© 2010. © 2010. Sva prava zadržana.  
Champion je zaštitni znak **Federal-Mogul Inc.**



# Praćenje filtera SPECIFIKACIJA ŠTAMPANJA



1 Y 191 16:30 X

Broj proizvodne  
linije  
snabdevača

Godina  
Identifikaciono  
slovo

Datum sekvencijalni broj #  
001 = 1. januar  
365 = 31. decembar

Vremenski  
format  
24sata

Slovna  
oznaka  
snabdevača

## Izvor identifikacionog slova

Svaki izvor ima jedinstveno slovo identifikacije.

## Godina identifikacionog slova

Slovo	Godina
N	2000
P	2001
Q	2002
R	2003
T	2004
U	2005
V	2006
W	2007
X	2008
Y	2009

Slovo	Godina
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019



# Pitanja i odgovori

