

Automotive Info

Maj 2013.



BOSCH

25 Years
KTS 1988–2013



Sadržaj:

**Prodajne akcije/ Komunikacija
Objave za štampu**

**Informacije
Godišnja pres konferencija Štutgart
BMW odlikovao Bosch
Automotive Innovation Award**

**Najnovije vesti:
Godišnjice**

**Prekretnice u proizvodnji radarskih senzora
25 godina KTS uređaja**

Bosch u saradnji sa...

Mercedes-Benz GL

Proizvodi:

**Elastični zupčasti V-kaiš
Globalno novi dizajn pakovanja u 2013.
Bosch akumulatori za kamione
Inovativne lampe za vožnju
DTM 2013 sezona**

U fokusu:

Da li znate... ?

**strana 2
strana 4
strana 5
strana 6**

**strana 7
strana 8**

strana 9

**strana 11
strana 12
strana 13
strana 15
strana 17**

Informacije

- Akcija ACS
- Akcija svećica
- Poklon akcija akumulatora

Informacije

Oglašavajući sadržaj:

Verujte profesionalcima:
Bosch dijagnostički uređaj KTS 540



Bosch Vam pruža vrhunsku dijagnostičku tehniku u obliku KTS serije uz čiju pomoć ste pripremljeni da ispunite sve zahteve koje Vam danas postavlja dijagnostika savremenih vozila. Za više informacija posetite www.bosch.rs. Dijagnostika i delovi: samo Bosch pruža obeobje.

www.bosch.rs

BOSCH
Tehnologija za život

Akcije u maju

Oglašavanje

Moj plan za odmor: Ja ponesem kremu za sunčanje, sve ostalo uradi moj Bosch Car servis.



Ako se odlučite za spontani odmor, neophodno je da imate pouzdan auto. U Bosch Car servisima možete uraditi sezonsku kontrolu automobila. Oni vrše proveru najvažnijih delova Vašeg automobila. Ukoliko je neophodno da se neki deo zameni, uradiće to brzo i kompetentno. Adrese Bosch Car servisa su na www.bosch.rs

Sve što je potrebno Vašem automobilu.



Oglas u Auto magazinu:

Teloхранитељ мотора
Bosch filteri

Bosch filteri radi ona što je jako slaga zameniti. Cist vazduh, čisto gorivo i servisno - sve za jednu kompaniju. Radi veli za precizno izradene delove u sistemu ubrzavanja motora. Dodatno, Bosch filter kabinе stiže ona što je najvređije u automobilu: vozila i putnike.

Dijagnostika i delovi: sve na jednom mestu, samo u Boschu.

www.bosch.rs

BOSCH
Tehnologija za život

Objave za štampu

Biznis/Ekonomija

Godišnja konferencija za štampu

Umrežena tehnologija za poboljšanje kvaliteta života

Bolji rezultat se očekuje u 2013.

- Ostvaren promet u 2012. veoma različit po sektorima i regionima
- Grupa Bosch u 2012. ostvarila profitnu maržu od 2,5 procenata
- U 2013. se očekuje rast prometa od dva do četiri procenta
- Do 2020. promet od osam milijardi evra od energetske i građevinske tehnologije.



Štuttgart – Bosch Grupa očekuje blagi ekonomski rast. Pod ovim okolnostima, Bosch kao dobavljač tehnologija i usluga očekuje rast od dva do četiri procenta u tekućoj poslovnoj godini. Ove podatke je objavio doktor Folkmar Dener, predsednik upravnog odbora Boscha, na godišnjoj konferenciji za štampu. "Preduzeli smo mnoge mere u cilju poboljšanja zarade ove godine. U isto vreme, iskoristićemo prilike za rast, kako u postojećim poslovnim sektorima tako i u novim oblastima poslovanja," izjavio je Dener. Kompanija značajne ekonomske rizike i dalje smatra posledicom velikog državnog duga u SAD-u i Evropi. Što se tiče evropske privrede, Bosch očekuje kraj recesije, ali predviđa da će privredni razvoj u Evropi ove godine stagnirati. U takvom okruženju promet grupe Bosch u prvom kvartalu 2013. se nije povećao. [Više](#)

Saopštenje za štampu Automobilska tehnologija



BMW odlikovao Bosch nagradom „BMW Supplier Innovation Award” za izuzetno partnerstvo

- Specijalna nagrada u kategoriji inovativnog partnerstva
- BMW ceni inovativnu pronicljivost kompanije Bosch
- Bosch se bavi i unapređenjem tehnologije automobila

Grupa BMW je Bosch-u dodelila nagradu „BMW Supplier Innovation Award”

Bavarski proizvođač automobila je predao ovo priznanje dobavljaču, koji se odlikuje izuzetnim inovacijama i efikasnošću. „Mi smo veoma ponosni na ovo priznanje”, istakao je Peter Tyroller, direktor Robert Bosch GmbH, nadležan za marketing i prodaju. „Ono naglašava inovativnu snagu naših radnika, koji su nam osigurali vrhunsku poziciju u sferi tehnologije“.

Robert Bosch GmbH je dobio specijalnu nagradu za inovativno partnerstvo

Na taj način BMW pokazuje da ceni izvanrednu saradnju dve firme dugu jednu deceniju. Bosch je na mnogim projektima motornih vozila postavio temelj inovacijama. Zbog toga je ovaj dobavljač jedan od najznačajnijih i najinovativnijih partnera. Pored ove nagrade, Bosch je uostalom nominovan u kategorijama Connected Drive kao i Sustainability.

Herbert Diess, član Upravnog odbora BMW AG za razvoj, prilikom dodele nagrade naglasio je značaj novih tehnologija: „Inovacije su odlučujuće za uspešnu prodaju vozila. Mnogi kupci se na kraju odluče da kupe vozilo sa očiglednim inovacijama. Oni su, osim toga, glavna pokretačka snaga za našu ulogu predvodnika u oblikovanju mobilnosti sutrašnjice“.

Robert Bosch GmbH će se i dalje baviti ovim razvojem. Pored stalnog poboljšanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem, dobavljač radi na razvoju alternativnih izvora napajanja za električne automobile, efikasne pomoćne agregate ili, na primer, hidraulični hibrid. Automatizovana vožnja je u fokusu Bosch-ovih inovatora, kao i osmišljena multimedijalna rešenja ili interfejs prilagođen korisniku. Na primer, vozači automobila će još danas imati koristi od pregršt novih sistema asistencije, koji nisu standard samo u višoj klasi, već su to sada i u segmentu kompaktnih vozila.

„Automotive Innovation Award 2013“ **Nagrade za pomoć pri parkiranju i komponente hibrida iz kompanije „Bosch“**

- „Bosch“ je nosilac nagrada u kategoriji pogonske tehnike, kao i električne i elektronike
- Prof. Štefan Bracel: „Bosch“ nudi kvalitativno izuzetno korisne novine“
- Nagrada za mnogobrojne i značajne inovacije

Parkiranje bez pomeranja prsta – „Bosch-ova“ automatizovana pomoć pri parkiranju pokriva male nedostatke pri parkiranju. Sam koncern je za ovo, ali i druge inovacije dobio dva priznanja. „Center of Automotive Management“ i „PricewaterhouseCoopers“ dodelili su tehnološkom i uslužnom koncernu nagradu „Automotive Innovation Award 2013“ u kategoriji pogonske tehnike, kao i električne i elektronike. „Bosch“ nudi kvalitativno izuzetno korisne novine i prepoznat je kao dobavljač sa izuzetnim inovativnim efektom“, obrazložio je priznanje profesor Štefan Bracel iz „Center of Automotive Management“. Pored pomoći pri parkiranju, žiri je ponukala, između ostalog, i novina kao što je dizel-hibrid ili osavremenjeni start-stop sistem.

Najnovije vesti

To je tačno jedan milion...

Prekretnica u proizvodnji radarskih senzora - očekuje se da će se cifra udvostručiti do 2014. godine



Oni pomažu pri promeni traka i održavanju pravilnog rastojanja na autoputu, pružaju podršku pri naglom kočenju i doprinosi bezbednosti pešaka. Radarski senzori su u središtu savremenih sigurnosnih sistema vozača. Ovih dana u Rojtingenu milioniti radarski senzor silazi sa proizvodne trake. Proizvodne operacije se brzo povećavaju, drugi milion će verovatno biti dostignut već sledeće godine. Do 2016, očekuje se da će ova cifra porasti do 10 miliona.



Radarski senzor dugog dometa je dostupan u svojoj trećoj generaciji,

Godišnjica!

25 Years
KTS 1988–2013

25 godina radioničke eksperzite: dijagnostika upravljačke jedinice Bosch kvaliteta

KTS serija iz Boscha: 25 godina uspeha opreme za dijagnostiku upravljačke jedinice, kompatibilne sa potrebama servisnih radionica



Profesionalna dijagnostička oprema za elektroniku modernih vozila

KTS dijagnostički uređaj: kontinuirano i uspešno usavršavanje

Zbog sve veće uloge koju elektronika ima u vozilima, dijagnostički uređaji su postali sastavni deo svakodnevnog života u servisnoj radionici. Kao jedan od prvih proizvođača ispitne opreme, Bosch je u ovaj razvoj uključen još od 1988. kada je otvorio samostalnu radionicu kako bi omogućio dijagnostiku upravljačke jedinice. Sve veća kompleksnost vozila i njihovo povezivanje sa sistemima zahteva visoko kvalitetnu dijagnostiku. Već 25 godina, Bosch obezbeđuje transparentnost dijagnostičkih uređaja svojom profesionalnom i naprednom KTS serijom. Bosch podržava nezavisne radionice, sa njihovim velikim i stalno rastućim zahtevima za pokrivenošću tržišta, u njihovom svakodnevnom radu. Jedan primer je i integrirani ESI[tronic] softver. Redovno ažuriranje dijagnostičkih podataka za više od 180 vozila obezbeđuje korisnicima sve potrebne informacije. Sa više od 175.000 prodatih dijagnostičkih KTS uređaja širom sveta, Bosch je dokazao da pruža prava rešenja za potrebe radionica.

Bosch u saradnji sa...

Bezbedan SUV: Mercedes-Benz GL

Vozači imaju dobar razlog da se zavale i uživaju u vožnji – naročito za volanom novog Mercedes-Benz GL modela: Ovaj luksuzni SUV postavlja nove standarde bezbednosti zahvaljujući Bosch sistemima izrađenim po meri.



Bosch u Mercedes-Benz GL

- Benzinsko direktno ubrizgavanje
- Common rail dizel sistem ubrizgavanja
- Start/stop anlaser
- „Denoxtronic urea“ sistem doziranja
- Upravljačka jedinica vazdušnog jastuka
- Zaštita pešaka
- Sistem za noćnu vožnju
- Centralni displej sa „Dual view“ funkcijom
- Svećice

Moderna vozila kao što su Mercedes-Benz GL Class imaju veliku ponudu bezbednosnih sistema za vozača i putnike. Ali šta je sa pešacima i biciklistima? Za ove slučajeve, SUV je opremljen standardnom odgovarajućom opremom – koju je razvio Bosch.

Aktivna zaštita od udarca

Sistem "Elektronska zaštita pešaka" (EPP) se sastoji od senzora ubrzanja instaliranog na prednji kraj automobila. Sledeća komponenta je upravljačka jedinica za takozvane "aktuatore / pokretače":

Oni odmah podižu haubu čim dođe u dodir sa ljudskim telom – stvarajući „zonu gužvanja“, dizajniranu da smanji rizik od povreda. EPP je takođe u stanju da pravi razliku između ljudskog tela i objekta kao što su npr. kolica iz supermarketa. U kontaktu sa prvim aktivira bezbednosne mehanizme, a u dodiru sa drugim ne.

Jasan vid i noću

Još jedna karakteristika koja doprinosi bezbednosti pešaka i biciklista je "Night Vision plus", sistem za aktivnu noćnu vidljivost. On proizvodi sliku visokog kontrasta situacije na putu ispred vozila i tačno opisuje šta se dešava na putu. Sistem objedinjuje (kombinuje) četiri glavna elementa:

Infracrveni farovi osvetljavaju put, kamera fotografiše i prenosi podatke upravljačkoj jedinici. Ovde se snimljeni podaci obrađuju i šalju na centralni displej visoke rezolucije koji se nalazi na centralnoj komandnoj tabli Mercedes-Benz GL. Ako sistem prepozna da objekti koji se kreću imaju tipične karakteristike pešaka, posebno naglašava sliku osobe na displeju. Uzgred: Centralni displej sa "Dual view" funkcijom dolazi iz Boscha. U isto vreme dok vozač na displeju gleda sliku puta noću, putnik može da nastavi da gleda film sa DVD-a.

Trajne i efikasne: iridijumske svećice sa usklađenom masenom elektrodom iz Boscha



Moderni motori sa unutrašnjim sagorevanjem su veoma složeni sistemi u kojima svaki detalj mora da bude odgovarajući. Važna komponenta je svećica. Ona je izložena izuzetno visokim temperaturama i pritiscima komore za sagorevanje. Odgovor: centralne elektrode napravljene od visokokvalitetnih legura plemenitih metala, kao što je iridijum. Ovo svećicu čini posebno otpornom na habanje i daje joj mogućnost da savlada i teže zahteve.

Da bi obezbedili pouzdan kontakt za motore sa direktnim ubrizgavanjem, smeša vazduh/ gorivo i varnica paljenja moraju da budu u idealnoj koordinaciji. Ovo je jedino moguće sa preciznim svećicama kod kojih je pozicija masene elektrode fabrički precizno prilagođena situaciji u komori za sagorevanje i rasporedu benzinskog injektora.

Bez održavanja: elastični zupčasti V-kaiš

Garantovano ispravna zategnutost

Moderni motori postaju sve kompaktniji. Da bi se sačuvalo dodatni prostor i težina, proizvođači automobila povećavaju upotrebu elastičnih zupčastih V-kaiševa bez španera. Ipak, kaiševi moraju da održavaju ispravnu zategnutost tokom celog radnog veka i da izdrže ekstremna mehanička, hemijska i topotna opterećenja u svakodnevnoj upotrebi. Svi ovi atributi su zagarantovani sa Bosch elastičnim zupčastim V-kaišem za putnička vozila.

Bez održavanja – čak i pod ekstremnim opterećenjima

Oprema na koju se možete osloniti: nakon brze i jednostavne montaže, Bosch elastični zupčasti V-kaiš više nikada ne mora da se zateže, čak i u stalnom radu pod ekstremnim uslovima.

Njegove karakteristike obezbeđuju da kaiš uvek bude podešen na optimalnu zategnutost.

Prednost ovoga je da Bosch elastični zupčasti V-kaiš efikasno sprečava svako preopterećenje pogonskih komponenti koje nastaje zbog preterane zategnutosti. To takođe eliminiše rizik od neadekvatnog prenosa električne energije i generisanja buke u slučaju labavosti. Kombinacija moderne sintetičke gume i izuzetno otpornih visokotehnoloških kablova zadovoljava čak i najzahtevnije potrebe i nudi posebne prednosti za dugoročnu upotrebu:

- Minimalne vibracije omogućavaju ravnomeren rad motora
- Pogonske jedinice i komponente su zaštićene
- Savršeno balansiran prenos snage čini Bosch elastične zupčaste kaiševe pouzdanim, izdržljivim i ekonomičnim

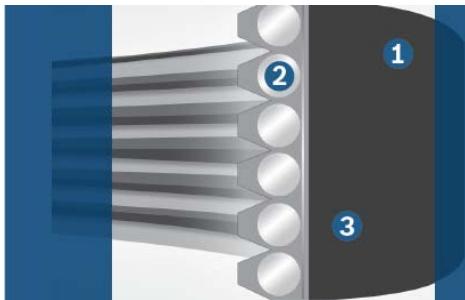


Elastični „Tool Kit“ (set alata): Univerzalni komplet (set) alata

Elastični „Tool Kit“ iz Boscha obezbeđuje radionicama univerzalni komplet alata pogodan za većinu standardnih modela vozila.

On omogućava brz i lak način profesionalne zamene kaiša. Elastični „Tool Kit“ zamenjuje konvencionalne alate za jednokratnu upotrebu i tako pomaže u očuvanju životne sredine.

Elastična svojstva elastičnog zupčastog V-kaiša generalno znače da nema potrebe za bilo kakvim elementima zatezanja.



Inovativna tehnologija za optimalni učinak

- 1 Moderna sintetička guma: izuzetno otporna
- 2 Elastični, izuzetno izdržljivi visokotehnološki kablovi u elementu za zatezanje: Bez održavanja
- 3 Čvrsto ojačanje kaiša: skoro da se ne troši

Novi globalni dizajn pakovanja u 2013.



Bosch će na globalnom nivou predstaviti novi dizajn pakovanja svih proizvoda auto industrije. Pakovanje je redizajnirano u skladu sa Boschovim korporativnim dizajnom (Bosch = plavo) kako bi svuda u svetu dizajn pakovanja i Bosch brend bili usklađeni. Pakovanje je proizvedeno od ekoloških i obnovljivih materijala. Unutar pakovanja, proizvod je dobro zaštićen, i u originalnom stanju ide na police.

Novo pakovanje će se pojaviti na tržištu u narednim mesecima.

- Brzo i lako prepoznavanje brenda
- Jednostavna reklama: pakovanje odgovara Bosch marketing materijalu (posteri, lifleti itd.)
- Krajnji korisnici prepoznaju i veruju Bosch brendu

U fokusu:

Energetski giganti/Bosch akumulatori za komercijalna vozila

Samo prava snaga: Bosch akumulatori za kamione

Akumulatori za komercijalna vozila su izloženi stalnom opterećenju:mnoštvo električnih potrošača, dugo vreme mirovanja i ekstremni temperaturni uslovi zahtevaju sve od njih.



Bosch akumulatori za kamione

- T5 Heavy Duty Extra
- T4 Heavy Duty
- T3

Bosch akumulatori za LCV

- S6 sa AGM tehnologijom
- S5 sa „Powerframe®“ tehnologijom

Motor isključen - Poklopac za punjenje uključen

Kada je motor isključen, radni dan za komercijalna vozila još uvek nije završen. Za vreme utovara, istovara ili pauza električni potrošači i dalje rade. Bosch akumulatori za kamione i LCV stoga računaju na odgovarajuću rezervu snage. Oni dobro podnose velika opterećenja tokom neprekidnog rada i održavaju "pokretni kapital" u pokretu. Ovo povećava operativnu bezbednost, štedi vreme i novac - svakog radnog dana.

Primena odlučuje

Brz i siguran start motora i rad u najrazličitijim uslovima: nijedno vozilo ne mora toliko da odoleva teškim opterećenjima kao komercijalno vozilo. Iz tog razloga je izbor pravog akumulatora od velikog značaja. Kamioni sa standardnim potrošačima – uključujući i one sa sopstvenom dizalicom – vozila u službi grada kao i vozila koja se koriste u građevini, pa čak i traktori: T4 Heavy Duty pouzdano obezbeđuje dovoljno energije da ih pokrene i da zadovolji njihove potrebe za energijom. Specijalna vozila, kamioni za kratke i duge relacije sa hidrauličnom rampom i autobusi su često opremljeni „energetski pohlepnim“ potrošačima, kao što su TV ili radio sistemi. U tom slučaju optimalni energetski snabdevač je T5 Heavy Duty Extra sa maksimalnom snagom i stabilnošću ciklusa.

Potpuno bez održavanja: štedi novac

Zahvaljujući optimalizovanim rešetkama i složenom lavirintu na poklopcu, za kamionske akumulatore T5 i T4 nije potrebno nikakvo održavanje – na ovaj način štede novac zahvaljujući smanjenim intervalima održavanja akumulatora. U isto vreme njihova otpornost na udar je i do 10 puta veća, a do 30% duži vek trajanja od standardnih akumulatora. Ako pak vozilo ima nekoliko električnih potrošača, T3 je pravi izbor: ističe se po maloj (niskoj) potrošnji vode. Ipak, lako se može napuniti vodom.

LCV: Maksimalno obezbeđeno snabdevanje

LCV takođe moraju da smanje emisiju i potrošnju goriva. Iz tog razloga je sve više ovih vozila opremljeno start-stop sistemima. U tom slučaju postoji potražnja za akumulatorima, start-stop specijalistima, S6 sa AGM i S5E sa EFB tehnologijom. Imaju dug radni vek i obezbeđuju energiju sa izuzetnim ciklusom stabilnosti.

Ispravno punjenje 12 i 24V: Bosch BAT 490



Snažni punjač akumulatora sa visokom izlaznom snagom, koji obezbeđuje napajanje energijom tokom zadataka koji se tiču održavanja: Poseban režim omogućava stručnjacima da podese napon punjenja tokom različitih faza punjenja. Na ovaj način se čak i AGM akumulatori savršeno pune. "Soft-charge" funkcija omogućava punjenje istrošenih akumulatora na bezbedan način. **Važno:** Uvek se držite napona punjenja kako je dato u tehničkom opisu!

Tehnologija akumulatora za vrhunski učinak i bez održavanja



T5 i T4: optimizovane rešetke obezbeđuju stabilan ciklus



T5 i T4: potpuno bez održavanja zahvaljujući poklopcu sa lavirintom



Nepropustan zahvaljujući sigurnosnim kapama

T za „top“: snabdevanje energijom u bilo koju svrhu

Bosch akumulator T5 Heavy Duty Extra

Razvijen da zadovolji potrebe za velikom snagom i čestim pražnjenjem – za kamione koji voze dugačke relacije i imaju kabine za spavanje, za kamione sa sopstvenom dizalicom, putničke i gradske autobuse.

100% bez održavanja

Bosch akumulator T4 Heavy Duty

Pouzdano snabdevanje energijom za TV, klimu, kočenje i suspenziju elektronike.

Savladava česta pražnjenja i puni 1,5 puta brže nego što je to propisano evropskim standardom.

100% bez održavanja

Bosch akumulator T3

Pouzdana snaga starta, stabilni ciklusi punjenja i otporan na udarce zahvaljujući hibridnoj tehnologiji. Širok assortiman zahvaljujući modelima specijalnih veličina.

2013 | Inovativni farovi

Brilijantno svetla snaga, neograničen broj aplikacija: Bosch „Light-Star“

Neka bude svetlo: Bosch „Light-Star“ je novi, inovativni far za automobile, terenska vozila i kamione. Njegov kompjuterski upravljan slobodni reflektor, pruža idealno osvetljenje puta ispred vozila – sa visokim intenzitetom i minimalnim gubitkom svetlosti. Na ovaj način „Light-Star“ pomaže da vožnja bude sigurnija i na putu i van njega. A, i izgleda dobro. Elegantan, sofisticiran dizajn opravdava ime „Light-Star“ (svetlosna zvezda).



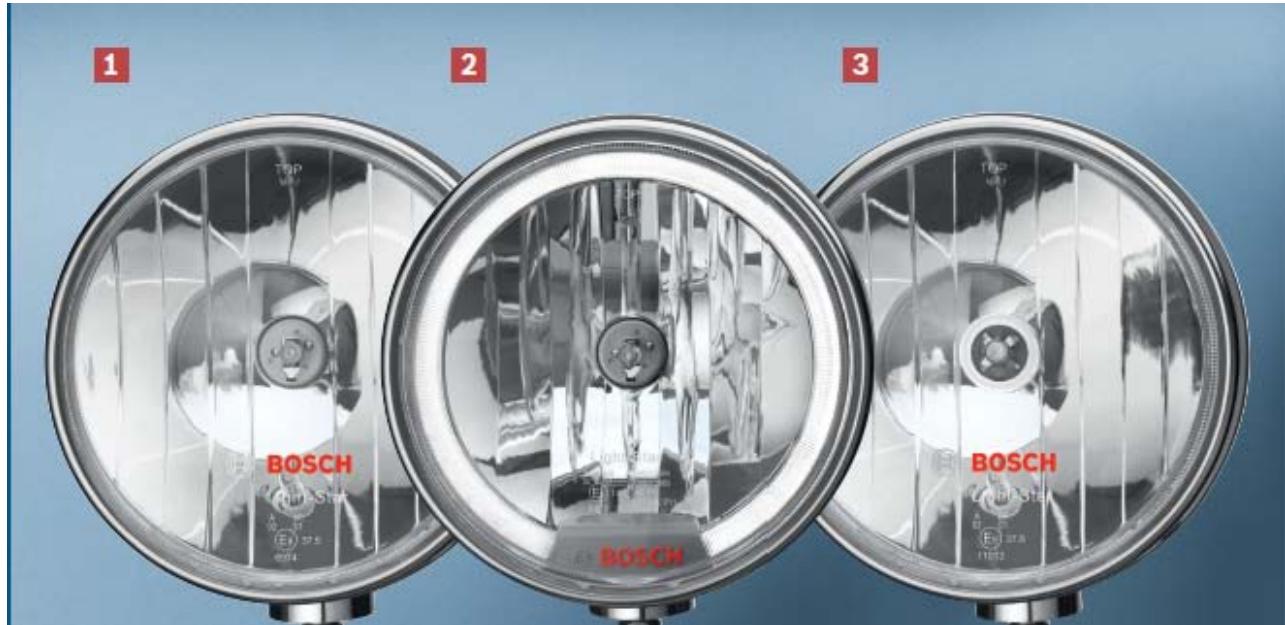
Kvalitet koji postavlja nove standarde

"Light-Star" može da se uhvati u koštač sa najtežim uslovima korišćenja što je i dokazano pri testiranju u najrigoroznijem okruženju:

- Fotometrijsko testiranje ECE specifikacije
- Testiranje slanim rastvorom
- Testiranje pod visokim temperaturama sa visokim naponom u radu
- Visokonaponsko testiranje
- Prskanje vodom
- Test na vibracije
- Ispitivanje otpornosti na vlagu
- Testiranje na prašinu
- Temperaturno testiranje
- Testiranje na termički šok
- EMC testiranje (Light-Star Xenon)

Dizajn i pouzdanost u savršenstvu

Napravljeno od robusnog, na koroziju otpornog nerđajućeg čelika, kućište "Light-Star" je izuzetno otporno na uticaje okoline poput vremenskih neprilika. Stoga je "Light-Star" posebno pogodna za upotrebu u teškim i terenskim uslovima. Tri različite verzije su na raspolaganju: "Light- Star Halogen" i "Light-Star LED", svaka sa belim i plavim sočivima, kao i "Light-Star Xenon" – koja je idealan izbor za sve vrste aplikacija.



1. Funkcionalnost: Light-Star Halogen

Halogene verzije „Light-Star“ su naročito dobra opcija za komercijalna vozila. Vrhunski Bosch kvalitet garantuje i izuzetnu pouzdanost i dug vek trajanja.

2. Dizajn: Light-Star LED

„Light-Star LED“ je savršena kombinacija funkcionalnosti i dizajna. Dugotrajni LED prsten, jedinstvenog sjaja sa visokonaponskom zaštitom raspoređen je oko centralnog halogenog dugog svetla kao poziciono svetlo. Ovo daje „Light-Star LED-u“ i atraktivan izgled i tehničku superiornost.

3. Visoke performanse: Light-Star Xenon

Inovativna tehnologija pražnjenja xenon gasa je superiorna u odnosu na halogene sisteme u smislu efikasnosnog osvetljenja. „Light-Star Xenon“ obezbeđuje savršeno osvetljavanje puta i stvara visok nivo udobnosti vožnje sa efektom sličnim kao da se vozi danju. Xenon upravljačka jedinica je uredno integrisana u kućište te se far „Light-Star Xenon“ brzo i jednostavno montira.

Da li znate?

Gume koje škripe, uske krivine

DTM 2013 sezona – Vozila u DTM-u i svim partnerskim serijama su opremljena Bosch sistemima upravljanja motorom



DTM i njegovi serijski partneri su još jednom odlučili da koriste Bosch sisteme upravljanja motorom. Kao i prethodnih godina, sva DTM trkačka vozila – Audi RS5 DTM, BMW M3 DTM, i DTM Mercedes AMG C-Coupé – opremljena su Bosch Motorsport's MS 5.1 sistemom upravljanja motorom, kao i drugim Bosch tehnologijama. Kompanija sistemima za upravljanje motorom snabdeva i partnere u DTM trkačkoj seriji: FIA Formula 3 evropsko prvenstvo, Volkswagen Scirocco R-Cup, i Porsche Carrera nemački kup. "Za svaku seriju trka, koja god da je primena, Bosch nudi pravu tehnologiju," izjavio je Klaus Buther, podpredsednik sektora Bosch Motorsport.

Upravljačka jedinica motora sa softverom za upravljanje motora

Upravljačke jedinice motora se zasnivaju ili na Boschovom serijski proizvedenom hardveru, ili su posebno izrađene za auto-moto sport i proizvode se u malim količinama. Upravljačke jedinice su dizajnirane da prime svaku vrstu goriva koja se koristi u auto-moto sportu, i podržavaju motore do 12 cilindara i sa različitim sistemima za ubrizgavanje. Koristeći odgovarajući Bosch sistem upravljanja motorom za Motorsport softver omogućava da više parametara trkačkih automobila bude prilagođeno specifičnim propisima trke. Softver može da se koristi i za analizu rezultata već pređenih krugova. Ovo omogućava timovima da po potrebi brzo prilagode motore i šasije svojih vozila.

Bosch Motorsport je deo Bosch Engineering GmbH, podružnica specijalizovana za razvoj sistema usluga. Kompanija iza sebe ima dugu tradiciju stečenu u moto-trkama. Bosch tehnologija je imala svoj uspešan debi u trci automobila 1901.

Bosch Engineering GmbH je podružnica u vlasništvu Robert Bosch GmbH sa sedištem u Abštatu, u Nemačkoj. Od 1999. Bosch Engineering pruža usluge inženjeringu za automobilsku, industrijsku i morsku primenu, za železnička i komercijalna vozila, građevinske i poljoprivredne mašine, kao i sportske uređaje i opštu avijaciju – nezavisno od stvarno potrebnih količina u proizvodnji.

Dodatne informacije mogu se pronaći na www.bosch-engineering.com