

# Technical Bulletin

## Nissan / Renault / Toyota – Dijagnostika i zamena kontrolnog usisnog ventila

**Primenljive reference:** ADT36846C

**Primene:** Nissan Primera P12 2002>2006 , X-Trail 2001>2003, / Renault Espace 2002>, Vel Satis 2006> / Toyota Avensis 2.0 D-4D (CDT20) 1999>2003, Avensis Verso 2.0 D-4D (CLM20) 2001>2005, Corolla 2.0 D-4D (CDE110) 2000>2001, Corolla Verso 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2004, Corolla 2.0 D-4D (CDE120) 2001>2007 (90bhp & 109bhp), Previa 2.0 D-4D (CLR30) 2001>2007, RAV4 2.0 D-4D (CLA20/21) 2001>2006, Landcruiser 90 3.0 D-4D 2000>2002, Landcruiser 120 3.0 D-4D 2002>2004

**Datum izdavanja:** 02/2012

Vozila u kojima je ugrađen Denso HP2 sistem za gorivo mogu da imaju problema u vožnji kao što su pad pritiska, nepravilan rad u praznom hodu i iznenadan nedostatak snage, sa prekidima.

Elektronska pumpa za gorivo visokog pritiska Denso HP2 ima ugrađen par kontrolnih usisnih ventila (SCV), koji se ponekad nazivaju merni usisni ventili, koji kontrolišu pritisak goriva u vodi i količinu goriva.

Kontrolni usisni ventili imaju solenoidnu kontrolu i imaju izuzetno male tolerancije u okviru svojih pokretnih delova na koje vrlo brzo utiče prljavština i ili prljavo gorivo.

Istrošeni ili zaprljani kontrolni usisni ventili dovode do toga da HP2 pumpa daje nestalan pritisak goriva u odnosu na onaj koji traži elektronska kontrolna jedinica motora. Nestalan pritisak goriva kod ubrizgivača može da uzrokuje pad pritiska dok elektronska kontrolna jedinica pokušava da nađe pravilan radni pritisak goriva.

Takođe može da dođe do "usporavanja" rada originalnih kontrolnih usisnih ventila uzrokovanog trošenjem sedišta ventila.

Konektovanje problematičnog vozila na odgovarajuću dijagnostičku opremu treba da pokaže promenljive pritiske goriva izvan tolerancija proizvođača.

Takođe je moguće da prikaže sledeće dijagnostičke kodove grešaka:

### **P0627 (otvoreno kontrolno kolo pumpe za gorivo)**

Broj dijagnostičkog koda grešaka	Stanje detektovane greške sa dijagnostičkim kodom	Oblast greške
P0627	<ul style="list-style-type: none"><li>Nema napajanja gorivom</li><li>Unutrašnji pritisak goriva je ispod ciljnog pritiska goriva uprkos tome što elektronska kontrolna jedinica otvara kontrolni usisni ventil (1 trip detection logic – simuliranje simptoma defekta i povećanje sposobnosti sistema da detektuje defekte)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Otvoreno kolo napojne pumpe (kontrolni usisni ventil)</li><li>Napojna pumpa (Kontrolni usisni ventil)</li><li>Napojna pumpa (Zaglavljjen i zatvoren kontrolni usisni ventil )</li><li>Elektronska kontrolna jedinica motora</li></ul>

ili **78 (defekt kola goriva)** - ovo je kod "karakterističan za Toyotu"

Ukoliko se bilo koji od ovih kodova pojavi, onda će zamena kontrolnog usisnog ventila verovatno eliminisati defekt.

**VAŽNO:** Toyota D-4D motori mogu da imaju dodatne probleme sa pumpama za gorivo, ubrizgivačima, sistemima za cirkulaciju izduvnih gasova i vakuumskim prekidačkim ventilima, tako da iako se zamenom kontrolnih usisnih ventila postiže visoka stopa uspeha, njom se ne rešavaju svi problemi.

Kontrolni usisni ventili Blue Print – ADT36846 – izmenjeni su u poređenju sa prvobitnom specifikacijom, što znači da bi trebalo da traju duže od ventila iz prvobitne ugradnje.

Blue Print je napravio sledeći vodič za zamenu kontrolnih usisnih ventila na Toyota RAV4, a osnovni principi će biti isti i za ostala vozila sa ugrađenom pumpom Denso HP2.

Prilikom zamene kontrolnih usisnih ventila na modelima Nissan, savet je da uradite takođe i "resetovanje elektronske kontrolne jedinice pumpe za gorivo" korišćenjem odgovarajuće dijagnostičke opreme ili korišćenjem procedure date u priručniku proizvođača.

**Vreme potrebno za popravku je oko 45 minuta.**

Please turn over...

## 2003 Toyota RAV4 2.0D-4D prostor za motor



- Odšrafite ekspanzionu bocu hladnjaka (2 navrtke) i pomerite je u stranu kako biste imali pristup pumpi za gorivo. (Moguće je da ćete hteti da diskonektujete gornje crevo i utikač kako biste imali više prostora.)
- Izvadite cev usisnog vazduha/ međuhladnjaka.



- Sada možete da vidite pumpu za gorivo (odmah s leve strane starter-motora). Nastojte da prostor oko zelenog i crvenog kontrolnog usisnog ventila bude što je moguće čistiji kako bi se smanjio rizik od upadanja prljavštine u pumpu.  
**VAŽNO:** Ulazak prljavštine u pumpu može da uzrokuje defekt ubrizgivača koji može da dovede do katastrofalnog kvara motora.
- Diskonektujte konektore električnih instalacija od kontrolnih usisnih ventila.



- Skinite četiri pričvrсна vijka sa kontrolnih usisnih ventila (dva po ventilu) i onda skinite ova dva ventila sa pumpe pri čemu treba da obratite pažnju na mesta crvenog i zelenog ventila (crveni ide napred).
- Iako su zaptivke na novim ventilima prethodno podmazane, preporučuje se da se nanese malo motornog ulja na zaptivke kako bi se smanjio rizik od oštećenja tokom ugradnje.



- Pošto proverite da li je prostor u kome vršite ugradnju čist, ugradite ventile pažljivo tako što ćete paziti da ih postavljate na njihova pravilna mesta kao i da prirubnica ventila bude u istoj ravni sa pumpom, pre nego što zategnete pričvrсна vijke na 13Nm (10lb-ft).
- Ostatak procedure ugradnje izvodi se obrnutim redosledom od prethodne procedure skidanja.
- Resetujte memoriju dijagnostičkih kodova grešaka korišćenjem odgovarajućeg dijagnostičkog alata (ili skidanjem osigurača elektronske kontrolne jedinice na nekoliko minuta) pre nego što uradite probnu vožnju sa vozilom.