

Technical Bulletin

Chrysler Voyager, Grand Voyager – Dijagnostika i zamena spiralne opruge

Primenljive reference: ADA101413

Primene: Chysler Voyager 2.0i 1996>2001, 2.5DT 1997>2001, 3.3i 1996>2001 / Grand Voyager 2.5DT 1997>2000, 3.3i 1996>2000

Datum izdavanja: 03/2011

Defekt spiralne opruge (takode poznate kao detonator vazdušnog jastuka) kod modela Chrysler Voyager i GrandVoyager nije neuobičajen problem, u toj meri da je Daimler Chrysler izdao nalog za opoziv iz bezbednosnih razloga u SAD 2004. godine zbog ovog problema za modele proizvedene između 1996. i 2000. godine, a to se odnosilo na čak 1,2 miliona vozila širom sveta.

Ukoliko spiralna opruga pravilno radi, lampica upozorenja za vazdušni jastuk svetli nekoliko sekundi kada se vozilo startuje i onda se gasi. Ukoliko lampica za vazdušni jastuk ne radi pravilno, onda je moguće da se radi o defektu spiralne opruge. Spiralna opruga omogućava uspostavljanje konstantnog kontakta između stacionarne izolacione cevi električne izolacije na stubu upravljača i pokretnih komponenata u centru upravljača. Ovo se postiže pomoću namotanih trakastih kablova unutar spiralne opruge koji mogu da otkazu usled zamora, dovodeći do toga da komande na upravljaču postanu neupotrebljive.



Simptomi:

- Lampica upozorenja za vazdušni jastuk svetli isprekidano ili neprekidno ili se na pali prilikom paljenja vozila.
- Ne radi sirena
- Ne radi elektronska kontrola brzine (tempomat)

Skeniranjem radi dobijanja dijagnostičkog koda greške (DTC) obično se otkriva kod koji se odnosi na 'Driver SquibCircuit Open' (otvoreno kolo vozačevog kola detonatora) što će potvrditi da je spiralna opruga zaista defektna i da je treba zameniti.

Please turn over.

Vodič za ugradnju:

Odvojite oko 45 minuta za zamenu defektne spiralne opruge, poštujući niže navedena uputstva vodiča:

- Isključite akumulator i sačekajte najmanje 2 minuta pre nego što krenete da radite na bilo kom delu sistema vazdušnog jastuka.
- **Važno:** Ispravite upravljač tako da je u položaju za pravo napred.
- Izvadite modul vazdušnog jastuka iz upravljača (vijci se nalaze na zadnjoj strani upravljača).
- Isključite električne konektore na poleđini vazdušnog jastuka pošto oslobodite osigurač i izvadite ga iz vozila. Odložite ga na sigurno mesto sa jastukom okrenutim prema gore.
- Skinite vijke kojima su prekidači za kontrolu brzine pričvršćeni za upravljač. Isključite kablove i izvadite prekidače.
- Izvadite navrtku iz centra upravljača i izvadite upravljač iz vozila (upotrebite alat za izvlačenje upravljača, ukoliko je neophodno). **Koristan savet:** Obeležite osovinu i upravljač tako da možete da ih poravnate kada kasnije budete ponovo nameštali upravljač.
- Skinite omotače stuba upravljača (vijci se nalaze na donjoj strani)
- Skinite sve konektore od spiralne opruge do električnih instalacija stuba upravljača.
- Skinite spiralnu oprugu pritiskanjem dva jezička na sklopu (nalaze se na pozicijama kao kada su kazaljke na satu na oko 5 sati i 11 sati).

Ugradnja je obrnutim redosledom od vađenja

- Nova spiralna opruga ima trakom pričvršćen žig preko svog centra kako ne bi došlo do njenog okretanja pre ugradnje. Ovo je neophodno pošto centar ima ograničen broj okretanja od strane do strane i ukoliko bi bila ugrađena pri punoj blokadi, pukla bi prvi put kada biste pokušali da okrenete upravljač.
- Po ugradnji otpustite osigurače spiralne opruge kako biste aktivirali mehanizam.
- Namestite ponovo upravljač, pazeći pritom da su upravljač i osovinu pravilno poravnati. Sprovedite kablove od spiralne opruge kroz otvore na upravljaču, pazeći pritom da su ravne strane na upravljaču podešene prema ravnim stranama unutar spiralne opruge.
- Zategnite navrtku upravljača na 61Nm ili 45ft/lbs
- Ponovo namestite i ponovo konektujte komande upravljača i vazdušnog jastuka.
- Uključite ponovo akumulator.
- Izbrišite sve kodove grešaka iz elektronske kontrolne jedinice i ponovo skenirajte.

Važno: Izričito se preporučuje stavljanje male količine dielektrične masti na sve konekcije spiralne opruge kako bi se obezbedilo održavanje odgovarajućih nivoa otpora.

