

# Technical Bulletin

## Daewoo Matiz – Zamena razvodnika

Primenljive reference: ADG014201

Primene: Daewoo Matiz 800cc 1998>2004

Datum izdavanja: 02/2007

Sklop razvodnika koji se ugrađuje u Daewoo Matiz 800cc pokazuje tendenciju kvarenja.

Do defekta dolazi usled optičkog senzora paljenja koji se ugrađuje u okviru razvodnika, a ne može se nabaviti odvojeno. Ukoliko se potvrdi defekt, neophodno je zameniti kompletan razvodnik.

Daewoo je prvobitno ugrađivao dva različita razvodnika – tipa Mando i DAC – Razvodnik Blue Print predstavlja direktnu zamenu za oba tipa.

**Simptomi defektnog razvodnika obuhvataju nepredvidljivo nepravilno paljenje ili kvar u paljenju koji se mogu rešiti puštanjem motora da se odmori oko 5 minuta. Svetlo sistema za upravljanje motorom može takođe da se upali kad se dogodi nepravilno paljenje. Ovo se može dijagnostikovati proverom dijagnostičkih kodova grešaka memorisanih u elektronskoj kontrolnoj jedinici vozila, korišćenjem odgovarajuće opreme kao što je Blue Print-ov G-Scan. Komunikacija je putem dijagnostičke utičnice od 12 pina koja je ugrađena ispod prostora za dokumenta i sitne stvari.**

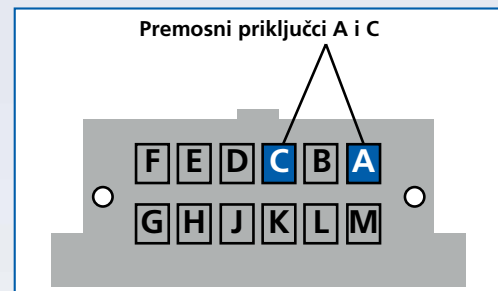


### Saveti za zamenu

- Obeležite mesto prvobitno ugrađenog razvodnika pre nego što ga izvadite kako biste mogli da ugradite zamenu na približno isto mesto.
- Budite spremni da prihvatite preostalo motorno ulje koje može da curi prilikom vađenja prvobitno ugrađenog razvodnika
- Proverite/podesite pretpaljenje posle ugradnje

### Za podešavanje pretpaljenja:

- Isključite sve električne uređaje (svetla, audio itd.)
- Konektujte stroboskopsku lampu na No.1 HT kabl i premosne priključke 'A' i 'C' dijagnostičke utičnice kako biste omogućili automatsko podešavanje programa paljenja (videti sliku)
- Sada je moguće podesiti program paljenja rotiranjem razvodnika tako da žleb remenice radilice bude u istoj liniji sa odgovarajućom oznakom povećanog programa paljenja (10° pre gornje mrtve tačke pri 950 rpm)
- Po završetku isključite premosne priključke iz dijagnostičke utičnice



### Ostali nama poznati uobičajeni problemi sa Matizom su:

- Defekt senzora bregaste osovine
- Defekt bobine
- Defekt ubrizgivača goriva
- Curenje sredstva za hlađenje iz usisne grane (videti komplet za popravljanje Blue Print - **ADG06290**)
- Sistem električnih instalacija motora nepravilno postavljenih preko šipke ojačanja (dovodi do odvajanja konektora kod pregradnog zida)
- Korozija konektora na gornjoj elastičnoj izolacionoj cevi iza mesta akumulatora

**Disclaimer:** Svi tehnički saveti su napravljeni sa najboljom namerom. Ferdinand Bilstein UK Ltd. Uvek preporučuje da se održavanje i popravka vozila obavi od strane obučenih ljudi, koristeći odgovarajuće alate na bezbedan način u radioničkim uslovima. Ferdinand Bilstein UK Ltd. i naši saradnici ne mogu se smatrati odgovornim za ispravnost ili nerazumevanje gore navedenih tehničkih saveta. Prikazane slike su samo za potrebe ilustracije i ne moraju predstavljati proizvode ili vozila koja su opisana.



[www.blue-print.com/rs](http://www.blue-print.com/rs)  
Blue Print je bilstein group brend