

Automotive Info

Decembar 2014.



BOSCH



Sadržaj:

Prodajne akcije/ Komunikacija
Objave za štampu

Informacije

Bosch upravljanje motorom čini dvotočkaše efikasnijim i
započinje povezivanje motocikala

Bosch CEO Volkmar Denner imenovan u upravni odbor

Bosch proširuje svoju delatnost servisiranja i popravke na
komercijalna vozila

Svetlo za svakoga

Direktno ubrizgavanje benzina

...Maserati koji pokreće Bosch:

Ekonomični luksuzni automobili

strana 2

strana 4

strana 5

strana 6

strana 9

strana 11

strana 13

Svi podaci su informativne prirode. Umnožavanje je dopušteno samo uz odobrenje izdavača.

Informacije

Akcije u decembru

- ❖ Poklon akcija filtera, brisača, sijalica, svećica i kaiševa

Objava akcije

Decembar - Decembar 2014.

Priloga:

svaka marka koja odabire jedan od ovih ili više od peti lista poklona svećica, ogleda, Mera, Senca i kaševa, ili bilo kojeg od ovih.

vrste i vrste poklona: svećica, ogleda, Mera, Senca i kaševa.

Period trajanja akcije: 01. Decembar - 15. Decembar 2014.

Ukupna vrijednost: Odnosno vrijednost svih poklona koje možete osvojiti na ovaj način je 150.000.000,00.

Tip	Poklon	Ime
1.000.000	Termo šolja*	
1.000.000	Egipci su valjdi*	
15.000.000	Senca**	
10.000.000	Rebrati vještice	Rebrati vještice 
4.000.000	Priloga (pokrivača za stol)***	

Informacije

Oglašavanje

Oglasi u magazinu SAT:



Reportaža Auto magazin

U decembarskom izdanju Auto magazina je izašla reportaža o Bosch akumulatorima na dve strane. Članak je urađen u saradnji sa regionalnim direktorom za tehničku podršku Borisom Mičinovićem.

Tehnika Akumulatori

Stare leti a umiru zimi

Do li ste znali da akumulatorima više smetaju letnje vrućine od zimskog mraza? Ne smejte da se tapirate do kraja, a vibracije im takođe skraćuju životni vek. Ne kupujte akumulator manjeg ali ni većeg kapaciteta od propisanog.

akumulator od 45 Ah treba potrošiti struju od 4,5 do 6A, a akumulator od 55 Ah do 6,5 do 7,5 A, a akumulator od 75 Ah do 8,5 do 9,5 A. Ovo znači da akumulatori sa većim kapacitetom mogu da isporučuju veću struju, što je korisno za pokretanje motora u hladnoću. Međutim, preveliki akumulator može biti opasan jer može izazvati pregrevanje i eksploziju ako se ne koristi pravilno.

Ukoliko je kapacitet akumulatora manji od onog koji je potreban za pokretanje motora, akumulator će se brzo isprazniti i neće moći da pokrene motor. Ovo može biti posebno opasno u zimskim mesecima kada je temperatura niska i akumulatori se brže isprazne. Stoga je važno proveriti kapacitet akumulatora pre nego što ga kupite i biti sigurni da odgovara potrebama vašeg vozila.

Ukoliko je kapacitet akumulatora veći od onog koji je potreban za pokretanje motora, akumulator će se brzo isprazniti i neće moći da pokrene motor. Ovo može biti posebno opasno u zimskim mesecima kada je temperatura niska i akumulatori se brže isprazne. Stoga je važno proveriti kapacitet akumulatora pre nego što ga kupite i biti sigurni da odgovara potrebama vašeg vozila.

Ukoliko je kapacitet akumulatora veći od onog koji je potreban za pokretanje motora, akumulator će se brzo isprazniti i neće moći da pokrene motor. Ovo može biti posebno opasno u zimskim mesecima kada je temperatura niska i akumulatori se brže isprazne. Stoga je važno proveriti kapacitet akumulatora pre nego što ga kupite i biti sigurni da odgovara potrebama vašeg vozila.

Tehnika

M.Sc. ME Boris Mičinović
Regionalni direktor za tehničku podršku

Ukoliko je kapacitet akumulatora veći od onog koji je potreban za pokretanje motora, akumulator će se brzo isprazniti i neće moći da pokrene motor. Ovo može biti posebno opasno u zimskim mesecima kada je temperatura niska i akumulatori se brže isprazne. Stoga je važno proveriti kapacitet akumulatora pre nego što ga kupite i biti sigurni da odgovara potrebama vašeg vozila.

Ukoliko je kapacitet akumulatora veći od onog koji je potreban za pokretanje motora, akumulator će se brzo isprazniti i neće moći da pokrene motor. Ovo može biti posebno opasno u zimskim mesecima kada je temperatura niska i akumulatori se brže isprazne. Stoga je važno proveriti kapacitet akumulatora pre nego što ga kupite i biti sigurni da odgovara potrebama vašeg vozila.

Ukoliko je kapacitet akumulatora veći od onog koji je potreban za pokretanje motora, akumulator će se brzo isprazniti i neće moći da pokrene motor. Ovo može biti posebno opasno u zimskim mesecima kada je temperatura niska i akumulatori se brže isprazne. Stoga je važno proveriti kapacitet akumulatora pre nego što ga kupite i biti sigurni da odgovara potrebama vašeg vozila.

Ukoliko je kapacitet akumulatora veći od onog koji je potreban za pokretanje motora, akumulator će se brzo isprazniti i neće moći da pokrene motor. Ovo može biti posebno opasno u zimskim mesecima kada je temperatura niska i akumulatori se brže isprazne. Stoga je važno proveriti kapacitet akumulatora pre nego što ga kupite i biti sigurni da odgovara potrebama vašeg vozila.

Objava za štampu

Mobility Solutions

Ulazak na tržište koje raste

Bosch upravljanje motorom čini dvotočkaše efikasnijim i započinje povezivanje motocikala



Bosch ulazi na globalno tržište motocikla sa novim pogonskim sistemima. Svojom elektronski kontrolisanom tehnologijom ubrizgavanja goriva, Bosch čini motocikle širom sveta ekonomičnijim u smislu uštede na potrošnji goriva. "Sa našim novim pogonskim sistemima motocikala, ulazimo na tržište koje potencijalno vredi milijarde," kaže dr Rolf Bulander, član upravnog odbora Robert Bosch GmbH. Danas se oko 60 miliona dvotočkaša sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem godišnje proizvede širom sveta. Do 2020. godine, očekuje se da će tržište porasti do količine od 110 miliona jedinica. Bosch na ovo tržište ulazi globalnim

pristupom. Kompanija je razvila rešenja i za pristupačne dvotočkaše u Aziji ali i za motocikle visokih performansi u Evropi i Severnoj Americi. Na taj način, Bosch proširuje svoj portfolio. Vozači dvotočkaša se već dugo oslanjaju na Bosch sigurnosne sisteme kao što su na primer ABS ili kontrola stabilnosti motocikla, kao ESP nusproizvoda za dvotočkaše. "Za ubrzavanje isto koliko i za kočenje, Bosch nudi sisteme za bezbednost dvotočkaša, efikasnost i uživanje u vožnji," navodi član upravnog odbora kompanije Bosch, dr Dirk Hoheisel.

MRR radarski senzor koji se ugrađuje na zadnjem delu automobila ulazi u serijsku proizvodnju



Bosch pomaže da menjanje trake postane bezbednije

Vozači se uče da procene okolni saobraćaj pre promene trake proverom saobraćaja na svom retrovizoru i bočnim retrovizorima ali i pogledom preko oba ramena. Međutim, čak i za one koji savesno prate ovaj redosled proveravanja, mrtvi ugao vozila - prostor koji se nalazi pored i odmah iza vozila - stalni je izvor opasnosti i često uzrok ozbiljnih nezgoda.

Vozači nisu u stanju da vide ovaj prostor bilo korišćenjem retrovizora ali ni bočnih retrovizora, a on je dovoljno veliki da čak i kombi vozila mogu da nestanu iz vidokruga i da vozač može da ih propusti čak i

letimičnim pogledom preko ramena pre menjanja trake. Da bi pomogli da se smanji ovaj rizik, Bosch je razvio asistenta za menjanje trake, koji prima potrebne informacije od novog radarskog senzora srednjeg opsega za primenu na zadnjem delu automobila. "MRR na zadnjem delu znači da vozači praktično sve vreme gledaju preko ramena, jer pouzdano i precizno prepoznaju druge učesnike u saobraćaju koji se nalaze u mrtvom uglu njihovog vozila", kaže Gerhard Steiger, predsednik Odseka za kontrolne sisteme šasije kompanije Bosch.

Senzori prate kompletan saobraćaj u području iza vozila

Vodeći svetski proizvođač automobila trenutno pokreće serijsku proizvodnju ovog Bosch sistema za jedno od svojih vozila srednje veličine i velike zapremine. Da bi menjanje traka postalo bezbednije, ovaj evropski proizvođač je dva senzora sakrio u zadnjem braniku - jedan sa leve i jedan sa desne strane. Ova dva zadnja MRR senzora prate prostor pored i iza automobila. Moćni kontrolni softver prikuplja informacije senzora kako bi stvorio kompletnu sliku ukupnog saobraćaja na prostoru iza vozila. Kada se god drugo vozilo brzo približava od pozadi ili je već prisutno u mrtvom uglu, signal, poput lampice u bočnom retrovizoru upozorava vozača na opasnost. Ukoliko vozač i pored toga aktivira žmigavac sa namerom da promeni traku, asistent za menjanje trake se oglašava dodatnim akustičnim i/ili taktilnim upozorenjem.

MRR sistem na zadnjem delu međutim može da uradi mnogo više od toga da samo asistira prilikom menjanja trake. Ovi senzori takođe čine deo sistema upozorenja kompanije Bosch za saobraćaj kada postoje prepreke, gde isti daju podršku vozačima prilikom kretanja sa vertikalnih parking mesta kada je njihov pogled unazad blokiran. Može prepoznati automobile, bicikliste i pešake koji prolaze iza vozila sa leve ili desne strane dok se ono kreće unazad na udaljenosti do 50 metara, sistem upozorava vozača na neposredne opasnosti od sudara dajući blagovremeno zvučni ili vidljivi signal.

Savezna vlada je zatražila od izvršnog direktora kompanije Bosch (CEO) da se pridruži upravnom odboru



**"Budućnost
nemačkog
poslovanja leži u
povezivanju"**

Savezna kancelarka Angela Merkel je imenovala izvršnog direktora kompanije Bosch, gospodina Volkmar Denner-a u upravni odbor gde se vodi dijalog o inovacijama, u kome se savezna vlada konsultuje sa poslovnim i akademskim zajednicom. Na svojim redovnim sastancima, odbor se fokusira

na tehnološke predmete i efekat koji će politički, ekonomski, i socijalni uslovi imati na stavke poput

nemačke buduće inovativne snage. Razgovorima su prisustvovali i savezni kancelar i ministri za ekonomske poslove, obrazovanje i posebne zadatke, s jedne strane, i predstavnici poslovne i akademske zajednice, s druge strane. "Budućnost nemačkog poslovanja leži u povezanosti, kako tehnološki i organizaciono. Ujedno je i prikladno i neophodno da politika, industrija, i akademska zajednica rade zajedno na jačanju statusa Nemačke kao sedišta inovacija", rekao je Denner.

Objava za medije

Rezervni delovi, dijagnostika, oprema za auto-servise, koncepti auto-servisa

Dijagnostika, rezervni delovi i praktično znanje za auto-servise za komercijalna vozila

Bosch je proširio svoju delatnost servisiranja i popravke na komercijalna vozila

- Inteligentna dijagnostika, posebno za auto-servise za komercijalna vozila
- Rezervni delovi kvaliteta originalnih delova za kombi vozila, kamione i autobuse
- Novi koncept auto-servisa više brendova "Alltrucks" za komercijalna vozila – kompanija Bosch, Knorr-Bremse i ZF

Kada je reč o profesionalnom radu kombi vozila, kamiona i autobusa, pouzdanost je najveći kapital. Svaki kvar ili neplanirana popravka košta transportnu kompaniju i vremena i novca. Bosch je stoga još više proširio svoj asortiman dijagnostičke i opreme za auto-servise, rezervnih delova i usluga radi pružanja usluge brze i ekonomične popravke i servisiranja u auto-servisu za komercijalna vozila.

Proširenje asortimana za startere koji rade u teškim uslovima

Čak i u najtežim uslovima, starteri moraju da rade pouzdano. Iz tog razloga, je familija startera za teške uslove rada HEF/HEP 109 M i MP sada proširena sa L linijom u skladu sa povećanjem performansi. Ona omogućava startovanje motora zapremine do 28 litara, ili u režimu paralelnog rada čak i do 84 litara. U

budućnosti će Bosch nastaviti da širi svoj asortiman za komercijalna vozila koji trenutno obuhvata 350 vrsta startera i alternatora.



Novi Bosch akumulator za visoke zahteve u području komercijalnih vozila

Bosch akumulator tip TE pouzdano pokriva velike potrebe za energijom brojnih električnih potrošača, dugo vreme rada u režimu praznog hoda, ekstremne temperature uslove i vibracije. Ovo omogućava EFB (Enhanced Flooded Battery) tehnologija. Pozitivne elektrode su

obložene sa poliesterskim scrim materijalom obezbeđujući time dodatno zadržavanje aktivnog materijala. Rezultat je izuzetno dubok ciklus i otpornost na vibracije TE akumulatora. Patentirani PowerFrame proces utiskivanja obezbeđuje zaštitu od korozije i obezbeđuje optimalan protok struje i dug radni vek. On garantuje konstantno visoku startnu struju i značajno niži stepen samopražnjenja. TE Bosch akumulator apsolutno ne zahteva održavanje i ne curi.

Nova linija sijalica za vožnju: Light-Star

sijalica za vožnju je odgovarajuća i u ekstremnim uslovima rada, kako u oblastima rada teške mašinerije tako i za vozila van puta. Kompiuterski izračunat reflektor slobodne forme, Bosch Light-Star obezbeđuje idealno osvetljavanje puta ispred vozila - sa visokim intenzitetom svetlosti i minimalnim gubicima u rasejanju. Nova sijalica za vožnju je dostupna u tri različite verzije: Light-Star halogena i Light-Star LED - svaka od njih sa belim ili plavim sočivima - kao i Light-Star Xenon.

Novo Bosch rotirajuće svetlo za komercijalna vozila - Sada i sa LED tehnologijom



Sa tri proizvodne linije RKLE LED Compact, RKLE 200 i RE 60, Bosch nudi rotirajuća svetla za komercijalna vozila kao originalnu opremu, specijalne dodatke ili za popravku. LED tehnologija koja se koristi u liniji RKLE LED Compact obezbeđuje odlično osvetljenje, nisku potrošnju energije i minimalni rizik od kvara. Zahvaljujući izuzetnim karakteristikama upozorenja i signalizacije, linija RKLE 200 odgovara širokom spektru primena - posebno za kontinuirani rad zahvaljujući svom robustnom materijalu. Linija RE 60 se dokazala u fleksibilnoj primeni i lako se

namešta.

Oprema za auto-servise za profesionalne popravke komercijalnih vozila

Bosch je uskladio svoj ECU dijagnostički tester KTS Truck i odgovarajući softver za auto-servise Esitronic 2.0 Truck sa specifičnim zahtevima auto-servisa za komercijalna vozila. Za najširi mogući spektar primene, on sadrži podatke o vozilima više od 90 procenata svih uobičajenih kombi vozila, kamiona, prikolica i autobusa na evropskom tržištu. Asortiman opreme za testiranje u auto-servisima je proširen uređajima za reglažu trapa, uređajima za analizu emisija i sistema vozila, servisiranje klima uređaja, uređajima za zamenu guma i sistemima za balansiranje točkova kao i uređajima za testiranje kočionih sistema koji su takođe pogodni i za teške kamione. Postojeći široki spektar servisnih obuka u Evropi koje su praktično orijentisane je dodatno proširen specifičnim obukama o tehnologiji komercijalnih -vozila.

Dizel komponente kvaliteta originalne opreme od pronalazača sistema

Bosch razvija dizel sisteme i snabdeva istim sve važne proizvođače komercijalnih vozila. Širok asortiman rezervnih delova obuhvata sve važne komponente za najnovije sisteme common rail i sklopove mlaznice i držača, kao i za konvencionalne dizel sisteme.

Bosch Denoxtronic2 smanjuje emisije azot-oksida za 95 procenata

Smanjenje emisija azot-oksida (NOx) dizel motora je jedan od glavnih zahteva standarda Euro 5 u pogledu emisija. Bosch je razvio Denoxtronic sistem za prečišćavanje izduvnih gasova kao originalnu opremu. I za održavanje i za popravku Denoxtronic sistema, Bosch nudi rezervne delove, dijagnostičku opremu, softver auto-servisa uključujući uputstva za popravku i tehničke obuke.

Pouzdan Bosch rezervni delovi i dodaci

Širok asortiman rezervnih delova i dodataka za komercijalna vozila je posebno usmeren na velike kilometraže. Polazi od pogonskih kaiševa do akumulatora, fanfara, filtera, automobilskih sijalica, senzora i brisača pa sve do pomoćnih i sijalica za vožnju.

Tržišna vrednost popravke komercijalnih vozila sa Bosch eXchange i Bosch elektronskim servisom

Asortiman remontovanih delova iz programa Bosch eXchange obezbeđuje ekonomično rešenje za popravku komercijalnih vozila na osnovu njihove tržišne vrednosti. U poređenju sa novim delovima, postoji prednost u pogledu cene od otprilike 30 procenata, uprkos tome što ih karakteriše ista pravna garancija. Samo za sisteme za ubrizgavanje dizela, više od 1.000 delova iz programa eXchange, koji su remontovani na profesionalan način i u skladu sa standardima serijske proizvodnje, je dostupno za mnoga komercijalna vozila. To uključuje najsavremenije sisteme ubrizgavanja pod visokim pritiskom. Od nedavno, Bosch elektronski servis nudi mogućnost prijema fabrički remontovane elektronske komponente u roku od 24 sata i zamenu iste. Neispravan deo se šalje Bosch elektronskom servisu kada se zamenski deo ugradi.

Kao sistemski dobavljač, Bosch pruža podršku auto-servisima za komercijalna vozila odgovarajućim konceptima auto-servisa

Od početka ove godine u Nemačkoj postoji novi i udruženi "Alltrucks" koncept auto-servisa za pružanje kompletne usluge za komercijalna vozila, kompanija Bosch, Knorr-Bremse i ZF. Do kraja decenije, planirana je implementacija širom Evrope. Cilj je udružiti kompetencije i unakrsna rešenja proizvođača i usluge koje se tiču tržišta popravki za komercijalna vozila. Koncept je orijentisan ka svim auto-servisima koji nude servis za sve marke teških komercijalnih vozila.

Pored toga, Bosch ujedinjuje svoje kompetencije u pogledu komercijalnih vozila na tehnički orijentisanom modulu auto-servisa Bosch komercijalna vozila. Kompletan paket je orijentisan ka tome da auto-servisi za komercijalna vozila ponude servis za sve marke traktora i lakih komercijalnih vozila.

Jaka, svetska mreža koja se sastoji od Bosch Diesel servisa i Bosch Diesel centara sa popravkom dizel komponenti na licu mesta upotpunjuje ovaj sveobuhvatni opseg.

Svetlo za svakoga:



Bosch automobilske sijalice i tehnologija osvetljenja

Za taj dodatni stepen bezbednosti, Bosch automobilske sijalice i tehnologija osvetljenja nude vrhunski kvalitet i izuzetno dug radni vek. Bez obzira da li su u pitanju putnički automobili, kamioni i motocikli, Bosch ima pravi proizvod za svaku primenu i za gotovo svaki tip vozila.

Automobilske sijalice

- Pogodne za više od 95 % svih vozila u Evropi
- Proizvodi su dostupni u praktičnim pakovanjima za auto-servise i pakovanjima tipa „uradi sam“ za poboljšanje prodaje
- Atraktivno izlaganje u prodaji
- Raznovrsnost proizvodnih linija sa različitim fokusima: odgovarajuća automobilska sijalica za svaku primenu

Pomoćne sijalice

- Moderan dizajn, visok kvalitet
- Fleksibilna rešenja za montažu
- Bosch kvalitet za putničke automobile, SUV vozila i kamione: robustne i trajne
- Savršeno osvetljenje zahvaljujući visokoj emisiji svetla
- Asortiman halogenih, xenon i LED sijalica za širok opseg primena

Reflektori i usmerene lampe

- Asortiman halogenih, xenon i LED sijalica za širok opseg primena
- Robustan dizajn visokog kvaliteta: otporne na udarce, koroziju, lomljenje
- Reflektori obezbeđuju izuzetno osvetljenje velikih površina
- Usmerene lampe sa usmerenim snopom svetlosti za uočavanje ljudi i objekata na velikim udaljenostima

Rotirajuća svetla

- Različite verzije za transportna vozila, vozila hitne pomoći, građevinske mašine, opštinska i poljoprivredna vozila
- Visoki efekat upozorenja
- Jednostavna za upotrebu i montažu
- Fleksibilni zahvaljujući različitim opcijama montaže
- Različite boje sočiva



Direktno ubrizgavanje benzina: Bosch ubire dividende od direktnog ubrizgavanja benzina



Od Evrope do Severne Amerike i Kine, direktno ubrizgavanje benzina je na putu da postane standardna oprema na ključnim automobilskim tržištima. Ovaj trend prvenstveno diktiraju strožiji standardi emisija. Sve više zemalja širom sveta donosi zakone o smanjenju standarda emisije CO₂ za nova vozila. Proizvođači su stoga okreću efikasnijim pogonskim konceptima, posebno kompaktnijim, smanjenim motorima sa karakteristikama Bosch turbo pogona i direktnim ubrizgavanjem benzina, kao što je 1,0-litarski EcoBoost motor kompanije Ford i 1.4-litarski Turbo FSI motor Volkswagen Grupe. I još mnogo toga tek dolazi: do 2016. godine, smao će polovina svih novih vozila u Evropi biti opremljena sistemom direktnog ubrizgavanja benzina.

"Biznis sa tehnologijom direktnog ubrizgavanja benzina nazaustavljivo raste," kaže dr Rolf Bulander, član upravnog odbora kompanije Robert Bosch GmbH odgovoran za pogonsku tehnologiju. Tokom 2012. godine, Bosch je isporučio više od pet miliona sistema, a ta cifra je na putu da dostigne devet miliona do 2015. godine. To znači da je Bosch već lider na tržištu u ovom segmentu. U stvari, Robert Bosch GmbH je ostvario čak veći udeo na tržištu za sisteme sa direktnim ubrizgavanjem benzina od svojih već impresivnih brojki za klasične sisteme za ubrizgavanje goriva. Istovremeno Bosch uživa udoban dvocifreni rast širom svetskih tržišta sa svojom tehnologijom direktnog ubrizgavanja benzina.

"Za nekoliko godina, pridružiće nam se i Amerika i Kina"

Evropa je ujedno i kolevka ove tehnologije i njeno vodeće tržište. U 2013. godini, oko 40 procenata svih novih automobila u Evropi je opremljeno tehnologijom direktnog ubrizgavanja benzina. Do 2020. godine, Bosch očekuje da će imati tržišni udeo od 60 procenata u regionu. "U ovom trenutku naš posao u pogledu sistema direktnog ubrizgavanja benzina cveta u Evropi. Ali za nekoliko godina dosta aktivnosti će se takođe odvijati i u Americi i Kini", kaže Bulander. Tokom narednih nekoliko godina SAD tržište za sistemima direktnog ubrizgavanja benzina će se uzdići, uglavnom zbog toga što je u preko 90 procenata svih vozila u tom regionu pogon na benzinske motore. Istovremeno američka vlada je postavila stroge standarde koje će proizvođači morati da ispune do 2025. godine.

Zakonodavci u Kini vrše sličan pritisak. Procenat benzinskih motora u segmentu putničkih automobila je

preko 90 procenata u toj zemlji. Pored toga, tržište će od sredine ove decenije pa nadalje dobiti još više maha, zahvaljujući kineskoj buržoaskoj srednjoj klasi. Bosch stoga predviđa da će jedna trećina novo-registrovanih vozila u Kini do 2020. godine biti sa tehnologijom direktnog ubrizgavanja benzina.

Kako bi održali korak sa ovim rastom u sva tri regiona, Bosch ima evropske proizvodne pogone u gradovima Bamberg i Nirnberg (Nemačka) i Bursa (Turska), a takođe proizvodi komponente za direktno ubrizgavanje u Čarlstonu (SAD), San Luis Potosi (Meksiko), Wuxi (Kina), i Daejeon (Koreja).

[Video YouTube](#)

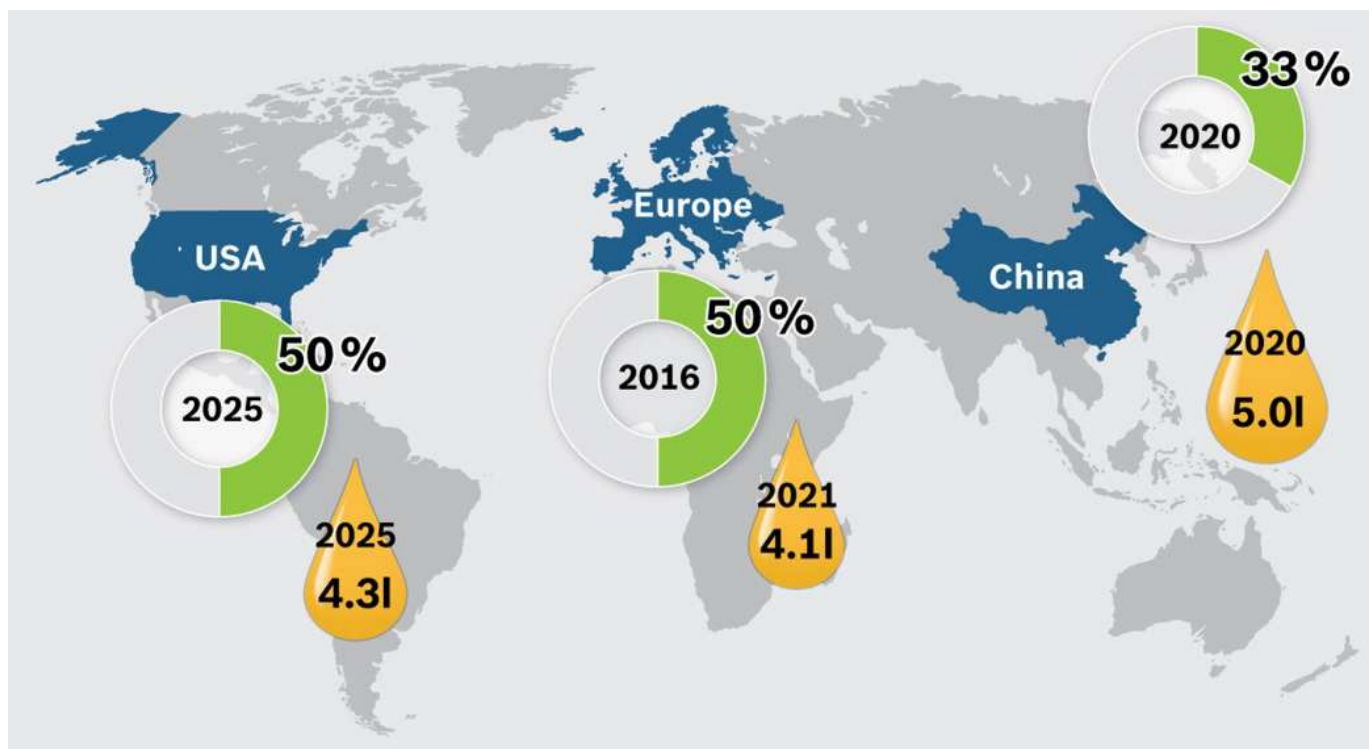
Projektovana prodaja novih automobila sa direktnim ubrizgavanjem



Godišnji udeo novih automobila sa direktnim ubrizgavanjem benzina



Zakonski limiti emisija izraženi u litrima benzina na sto kilometara



Da li znate...?

....Maserati koji pokreće Bosch: visoke performanse, mala potrošnja

Ekonomični luksuzni automobili



Na putu od Milana do Pariza, dva Maseratija koja su opremljena dizel motorima, pokazala su da visoke performanse ne moraju ići uz veliku potrošnju. Bosch je isporučio mnoge komponente za sportske automobile, uključujući common rail sistem ubrizgavanja.

Rezultati su bili više nego zadovoljavajući za proizvođača iz Modene: Dva snažna "trozupca" od 250 KS su trošila samo 8 litara na 100 km na više od 800 kilometara dugom putu.



*Srećni božićni i novogodišnji
praznici!*