

Automotive Info

Novembar 2014.



BOSCH

IAA 2014

Bosch rešenja za komercijalna vozila

Bosch stvara efikasnija komercijalna vozila i povezuje kamione i autobuse sa internetom.



Sadržaj:

Prodajne akcije/ Komunikacija
Objave za štampu

Bosch on Bord:
Proizvodi:
Da li znate?

Informacije

ESP obavezan u EU od 1. novembra 2014. godine

Nagrada za MSC kontrolu stabilnosti za motocikle

Svaki treći motocikl u Evropi ima ugrađen ABS

Nagrađeni Bosch Car servisi

Bosch poslovanje u području komercijalnih vozila poraslo za više od 10%

Novi Peugeot 308 SW

Aplikacija za akumulatore za iOS i Android

...na koji pogon voze ljudi u Evropi, Severnoj i Južnoj Americi i Aziji?

Strana 2

Strana 4

Strana 6

Strana 6

Strana 7

Strana 8

Strana 9

Strana 10

Strana 12

Informacije

Akcije u novembru

- ❖ Prodajna akcija koćionih pločica, filtera, brisača, sijalica, svećica i kaiševa
- ❖ Poklon akcija koćionih pločica
- ❖ Poklon akcija filtera, brisača, sijalica, svećica i kaiševa
- ❖ Akcija KTS uređaja
- ❖ Akcija TSE uređaja

Poklon akcija - Bosch koćione pločice

September - November 2014.

BOSCH
Tehnologija za život

Potovani,
Robert Bosch d.o.o. objavljuje poklon akciju za kupovinu koćionih pločica, sa date navedenim uslovima.

Aktivni u svakom sklopu: Kočione pločice

Period trajanja akcije: 23. septembar - 28. novembar 2014.

Cilj akcije:
Na vašoj kupovini ili posetu na Bosch kolonu placatim u međusobnoj od 1.000 dinara, dobijate poklon 1.000 dinara izvajanja.

Sposobnost poklona je rezervisana za aktivan period. Usporišak je uvezen za izuzetne loge, te pristupu u akcionim periodu. Neke od ovih uslova ne mogu biti izvan vrednovanja intervala.

Primerenoj akciji automatski se obezbeđujeće da će poklon doći do Vaših ciljeva.

Pravici kojih Robert Bosch d.o.o. u okviru ove poklon akcije su potrošač/profesionalni poklon koji imaju za cilj da pruže podršku u radu i kupovini i razvoju u narednjem četiri mesecu. Distributer koji izvršava ovu akciju je kompanija "Bosch Servis d.o.o." koja je u poslu s kompanijom Robert Bosch d.o.o. u skladu sa čl. 46. odl. o finansijskim akcijama objavljenim, kupovina akcije nije dozvoljena u periodu akcije.

Napomena: pokloni su dostupni do 30. travnja 2015.

Za vašu dobitku objektivnja molim Vas da kontaktirate Bosch prodajnog predstavnika.

Robert Bosch d.o.o.
Beograd, 22.09.2014.

5 polaznjenih.

Jovana Črnjarić
Generalni direktor

Bosch Servis d.o.o.
Rukovodilac odjeljenja
Automatske atermarket

Jul August September Oktobar Novembar Decembar

Objava akcije

Oktobar - Decembar 2014.

BOSCH
Tehnologija za život

Potovani,
Robert Bosch d.o.o. objavljuje poklon akciju sa ciljem da podrži Vašu prodatu predušu, sijalicu, filter, brisaču i kaiševu, sa date navedenim uslovima.

Aktivni u svakom sklopu: Predušu, sijalice, filter, brisaču i kaiševu

Period trajanja akcije: 01. oktobar - 15. decembar 2014.

Cilj akcije: Ukoliko ostvarite date zadatke mjerite za Vaše kupce da iskoriste jedan od date navedenih poklona.

Target	Poklon	
5.000 RSD	Timo-lampa *	
3.500 RSD	Tečnost za stakla *	
25.000 RSD	Raner *	
70.000 RSD	Radno odjelo	
6.000 RSD	Jednočlana zaštita za vožnju *	

Konačno odbrojavanje-akcija 2014.

September - November 2014.

BOSCH
Tehnologija za život

Prodajna akcija koćionih pločica, filtera, brisača, sijalica, svećica i kaiševa

Potovani,

S obzirom na veliki interes sklopa koji je registriran u prvoj polovini godine, obezbeđivamo Vam da dobijete još jednu, kao i način "Konačno odbrojavanje". Međutim, je malo za ogled nego u prvom delu akcije, ali dij manji je isti: da Vam obezbeđimo privlačne uslove nabavke.

Period odbrojavanja akcije: 01. septembar - 30. novembar 2014.

Protevajuće grupe koje su direktno uključene u konačno odbrojavanje:

- Kočione pločice
- Brisači
- Sijalice
- Filteri
- Kaiševi

Protevajuće grupe koje nisu direktno uključene (bonus na krajulj):

- Kočione pločice
- Brisači
- Sijalice
- Filteri
- Kaiševi

Motivacija: Vaši mogućnosti da proužate ostvariti nekoliko dodatnih povoljnijih, na osnovu izostanaka u primeni u prethodnom periodu.

1. Krajulj odbrojavanja za sljedeće sklope:

- Upoznajte se sa kočionicima pločica uvezenu od 1% od ukupno održanog prometa sa kočionicima pločica u tom periodu. Krajulj odbrojavanja će biti izdato nakon završenog sljedećeg perioda.
- Upoznajte se sa sijalicama uvezenu od 1% od ukupno održanog prometa sa sijalicama u tom periodu. Krajulj odbrojavanja će biti izdato nakon završenog sljedećeg perioda.
- Upoznajte se sa filterima uvezenu od 1% od ukupno održanog prometa sa filterima u tom periodu. Krajulj odbrojavanja će biti izdato nakon završenog sljedećeg perioda.

2. Dodatni godišnji bonus od 0,9% uključujući zadani sljedići target za svih 4 sklopa protevajućih sklopa u prvoj polovini trajanja akcije. Bonus će biti isplaćen na osnovu rezultata u prethodnim periodima, a uvećan za 0,9% godišnje godišnje i akumulativno. Ovaj bonus će biti izdat zajedno sa ostalim godišnjim bonusom.

Objava akcije

September - November 2014.

BOSCH
Tehnologija za život

Potovani,
Robert Bosch d.o.o. objavljuje akciju "KTS modul" sa date navedenim uslovima:

Poklon akcije-akcija: KTS 340, KTS 540, KTS 570, KTS Truck modul

Period trajanja akcije: 01. septembar - 20. novembar 2014.

Cilj akcije:
Pravice dobavljača akcije:

- KTS 340 (0864000004) Vr cene 420,84€ RSD (rabat 12%)
- KTS 540 (0864000549) Vr cene 204,47€ RSD (rabat 12%)
- KTS 570 (0864000707) Vr cene 265,89€ RSD (rabat 12%)
- KTS Truck modul (0867912400) Vr cene 367,20€ RSD (rabat 25%)
- E-Service Truck 36 meseci (1387912400) Vr cene 367,20€ RSD (rabat 25%)

Ukolik akcije bi bila dostupna svim kupcima:
Za svaki od dobavljača akcije u sklopu akcije dobavljača (npr. "Vreme koja je kompanija ređa da upotrebi" bude žoga tipa satnici) se netuči po ceni koja odgovara uslovu krajnjeg kolačića.

Imaćete: 1. Vam u svim delovima rezervisana je razlika u ceni prema navedenoj ceni i uslovne cene u razmaku od ukupne kolичine izdruživa u tenu akcione period.

Za svaki delov: 1. Vam u svim delovima rezervisana je razlika u ceni prema navedenoj ceni i uslovne cene u razmaku od ukupne kolичine izdruživa u tenu akcione period.

Pretpostavke: 1. Vam u svim delovima rezervisana je razlika u ceni prema navedenoj ceni i uslovne cene u razmaku od ukupne kolичine izdruživa u tenu akcione period.

projekta E-Service] 2.0 softvera (čitav EU)

Kataloški broj	Način i vrste	Š-t-kom po kataloškoj ceni po jednom RSD	Š-t-kom po kataloškoj ceni po jednom RSD	10 - 24 kom po kataloškoj ceni po jednom RSD	15 kom i više po kataloškoj ceni po jednom RSD
0864000360	Vr cene	360.000 Dmk	360.000 Dmk	318.000 Dmk	306.000 Dmk
0864000361	Vr cene	215.570 Dmk	215.570 Dmk	187.200 Dmk	175.960 Dmk
0864000362	Vr cene	222.360 Dmk	210.600 Dmk	187.200 Dmk	175.960 Dmk

Conse navedeno u tablici su haljnine cene koja je dostupljena i na njih ne ostvarivanju nikakav rabat.

Objava akcije

September - November 2014.

BOSCH
Tehnologija za život

Potovani,
Robert Bosch d.o.o. objavljuje akciju "opreme za servisiranje gume" sa date navedenim uslovima:

Pravice dobavljača akcije:

Kataloški broj	Opis	Akcijska cena komponovanog FAKO
1384100329	TCE 4430	260.420 Dmk
1384100181	TCE 4430	260.420 Dmk
1384100374	TCE 4430	260.420 Dmk
1384100357	TCE 4200	198.195 Dmk
1384100000	TCE 4200	198.195 Dmk

Period trajanja akcije: 15. septembar - 30. novembar 2014.

Cilj akcije:

Za svaki prodaju na akciji dobavljač ima specifičnu akciju cenu tokom perioda trajanja akcije. Navedene cene su haljnine cene koja je dostupljena i na njih ne ostvarivanju blok rabat.

Kataloški broj	Opis	Akcijska cena komponovanog FAKO
1384100307	WSE 4603	260.420 Dmk
1384100308	WSE 4603	260.420 Dmk
1384100309	WSE 4143	224.640 Dmk
1384100000	TCE 4430	198.195 Dmk

Dodatačna akcija za drugu ruku:

Za svaki kupljeni novi rezervni delovi za gumenje prima i učestvuje u bosanskoj igri.
Modeli WSE 4603, TCE 4430, WSE 4143, TCE 4420 servis dešava se preko
Bosch TPA 200 PH 000100020.

Informacije

Oglesi u magazinu SAT:



Oglašavanje

Savršena energija
za svako vozilo

Za svaku vozila, pravi Bosch akumulator. Bosch akumulatori obezbeđuju pouzданo snabdjevanje strujom svih električnih sistema za svu vozila. Sa novom "PowerFrame" tehnologijom Bosch akumulatori sa sigurnošću garantuju siguran start i imaju duži radni vek. Ostonite se na Bosch akumulatore.

BOSCH
Tehnologija za život

www.bosch.rs

Oglas u Auto magazinu:

Bosch svećice i grejači duže traju i nude Vam iznevjeriti: omogućuju bolji hlađenje, snimaju rok od nepaljenja, a Vaš motor može da pravi pun učinak.

www.bosch.rs

Bosch specijalisti u električu, elektromekanici, mehanici i zimskim obrubnjima
RUDI, Beograd - 011 3514 555, MOTOR, Jagodina - 011 213 111, AUTODENTAR NIN, Beograd - 011 7429 351, INTERMOBIL, Beograd - 011 3999 877, PARTIMOBIS, Beograd - 011 3318 044,
PRESTIGE PLUS, Kragujevac - 034 340 104, DENAVO, Kraljevo - 032 366 435, SABER LOGISTICS, Kraljevo - 037 3901 061, SERVIS DEKA, Lekštetić - 035 212 000, SERVIS DEDAK, Šabac - 034 212 000, SERVIS DEDAK, Čačak - 035 212 000, SERVIS DEDAK, Novi Sad - 031 212 212, AUTO SERVIS MAMOLJIVO, Subotica - 035 222 246, SERVIS HETOVAC, Šabac - 035 212 000, SERVIS HETOVAC, Novi Sad - 031 212 000, SERVIS HETOVAC, Tuzla - 033 212 000, SERVIS HETOVAC, Mostar - 033 212 000, SERVIS HETOVAC, Sarajevo - 033 212 000.
Dior Bosch servis
SERVIS MAHOMČEVIĆ, Beograd - 011 347 655, SERVIS ALEXIĆ, Debeli - 011 717 400, RAVANČ, Osečina - 011 839 044, RAVANČ, Novi Sad - 021 419 508, ZJ RAVANČ, Novi Sad - 021 781 000, BAHN, Taban
- 033 714 200, AUTODENTAR GORNJI, Šabac - 037 738 841, SERVIS GOGIĆ, Užice - 031 972 488, VOLČEVIĆ, Velika Plana - 028 812 032

Objava za štampu

Mobility Solutions

ESP obavezan u EU od 1. novembra 2014. godine

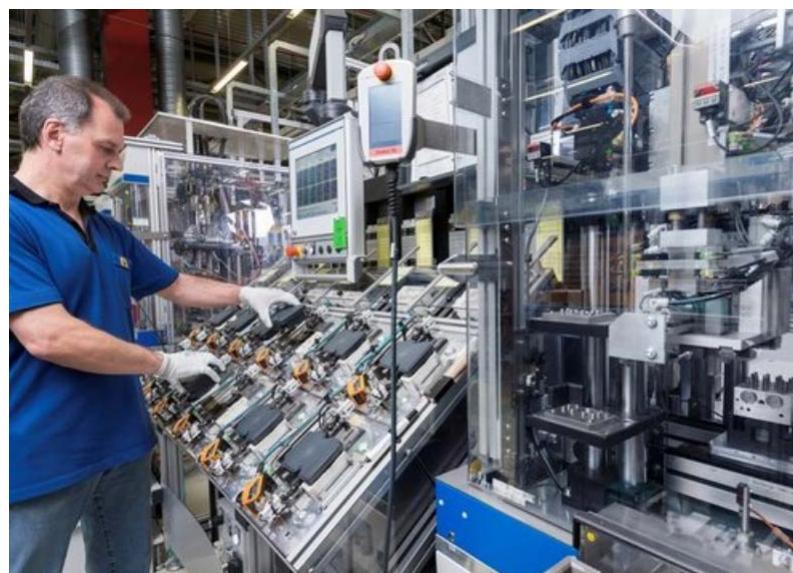
Boschov izum spasilac hiljada i hiljada života

Prošireno prisustvo na globalnom nivou

- Počevši od 1. novembra 2014. godine, ESP će biti obavezan za sva novoregistrovane automobile i laka komercijalna vozila
- Od njegovog uvođenja, ESP je sprečio 190.000 nesreća i spasio više od 6.000 života širom Evrope
- Bosch je proizveo 100 miliona ESP sistema od kada je 1995. godine počela serijska proizvodnja
- Dok je 84 procenata svih novih vozila u Evropi opremljeno ESP sistemom tokom 2014. godine, cifra za sva nova vozila u svetu je bila samo 59 procenata

U Evropskoj Uniji će ESP elektronski sistem stabilnosti uskoro biti univerzalni standard. Počevši od 1. novembra 2014. godine, svi novoregistrovani putnički automobil i laka komercijalna vozila bruto mase do 3,5 tone moraju biti opremljena sistemom protiv proklizavanja. Uredba će za sva ostala vozila stupiti na snagu godinu dana kasnije. "ESP spašava živote", kaže Gerhard Steiger, predsednik Odseka za kontrolne sisteme šasije kompanije Bosch. Bosch studija koja se bavila istraživanjem nesreća potvrđuje njegovu efikasnost. U 2011. godini, ESP sistem je sprečio više od 33.000 nesreća koje uključuju povrede i spasao više od 1.000 života u zemljama članicama EU (kojih je u tom trenutku bilo 25), iako je ESP instaliran u samo otprilike 40 procenata vozila. Od svog pojavljivanja 1995. godine, ESP je sprečio 190.000 nesreća i spasio više od 6.000 života širom Evrope.

Nakon pojasa, ESP je najvažniji sigurnosni sistem za vozila - čak mnogo važniji od vazdušnih jastuka. Bosch je proizveo 100 miliona ESP sistema od kada je 1995. godine počela serijska proizvodnja. Dok je 84 procenata svih novih vozila u Evropi opremljeno ESP sistemom tokom 2014. godine, cifra za sva nova vozila u svetu je bila samo 59 procenata. "ESP predstavlja besprimernu priču o uspehu koju se nadamo da ćemo ponoviti i van Evrope" kaže Gerhard Steiger. Prema nezavisnim istraživanjima, i do 80 procenata nesreća usled proklizavanja na putu može se sprečiti ukoliko bi sva vozila bila opremljena sistemom protiv proklizavanja.



ESP – besprimerna priča o uspehu

Bosch je proizveo 100 miliona ESP sistema od kada je 1995. godine počela serijska proizvodnja. Dok je 84 procenata svih novih vozila u Evropi opremljeno ESP sistemom tokom 2014. godine, cifra za sva nova vozila u svetu je bila samo 59 procenata.

ESP – pravi svestrani sistem koji nudi mnogo dodatne vrednosti

Skretanja na suvim, vlažnim, blatnjavim ili klizavim putevima često rezultiraju teškim saobraćajnim nesrećama. Koristeći pametne senzore, ESP kontroliše 25 puta u sekundi da li se automobil kreće u pravcu koji mu je zadat okretanjem volana od strane vozača. U slučaju da primeti odstupanje u izmerenim vrednostima, sistem protiv proklizavanja interveniše i najpre smanjuje obrtni momenat motora. Ukoliko to nije dovoljno, dodatno proračunava koji je od točkova potrebno usporiti kočenjem, stvarajući silu u suprotnom smeru kako bi vozilo zadržao na putanji.

ESP je logičan sledeći korak u daljem razvoju ABS sistema protiv blokiranja točkova pri kočenju koji je stvorio Bosch 1978. godine. Danas, ESP je mnogo više od pukog sistema protiv proklizavanja. Brojne funkcije dodatne vrednosti sada čine većinu njegovog učinka, uključujući sposobnost ESP da spreči vozilo od kotrljanja unazad prilikom kretanja na uzbrdici. Takođe je u stanju da stabilizuje zanošenje prilikom skretanja vozila i da smanji rizik od prevrtanja sportskih vozila i laka komercijalnih vozila.



Bezbedno manevriranje promenom pravca u slučaju opasnosti zahvaljujući ESP

Skretanja na suvim, vlažnim, blatnjavim ili klizavim putevima često rezultiraju teškim saobraćajnim nesrećama. Koristeći pametne senzore, ESP kontroliše 25 puta u sekundi da li se automobil kreće u pravcu koji mu je zadat okretanjem volana od strane vozača. U slučaju da primeti odstupanje u izmerenim vrednostima, sistem protiv proklizavanja interveniše.

ESP je osnova za mnoge sisteme za pomoć vozačima

Program elektronske stabilnosti igra ključnu ulogu i kada su u pitanju mnogi sistemi za pomoć vozačima i automatizovanu vožnju, zbog čega je njegov razvoj uvek u toku. Bosch nudi ESP kao modularni koncept koji nudi pravi sistem za sve okolnosti i zahteve, koji se kreće od pristupačnih ESP svetala za ulazni nivo za automobile na tržištima u razvoju i posebne sisteme za teretna vozila sve do ESP hev regulacionih sistema kočenja za hibridna i električna vozila.

Svojim prilagođenim rešenjima, Bosch podržava svetske napore proizvođača i vlada kako bi u svakom vozilu bila primenjena standardna oprema sistema bezbednosti. Druge zemlje su takođe počele da prepoznaju da je ESP izuzetno važan za bezbednost na putevima. ESP je obavezan deo opreme na svim novim automobilima u Sjedinjenim Državama i Kanadi od septembra 2011. godine, za sva vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 4,5 t. Ovaj sistem već je postao obavezan i u Australiji i Izraelu. Slični propisi će stupiti na snagu i u Japanu, Južnoj Koreji, Rusiji i Turskoj u godinama koje dolaze.

Kako radi ESP? <http://bit.ly/1zAaScd>

Objava za štampu

Mobility Solutions

Nagrada za inovaciju 2014. za Bosch

Nagrada za MSC kontrolu stabilnosti za motocikle

- MSC kontrola stabilnosti za motocikle može da pomogne u dve trećine nesreća sa motociklima koje se dešavaju u krivinama zbog greške vozača
- Obeležen trend sigurnosne tehnologije u motociklima

Brisel - Na takozvanom događaju "Večera za pobednika", inovativna Bosch MSC kontrola stabilnosti za motocikle je rangirana kao druga najinovativnija tehnologija u kategoriji "bezbednost". MSC nudi motociklistima najbolju moguću podršku neprestano prilagođavajući komande kočenja i ubrzavanja vozača sa stvarnom površinom puta i uglom naginjanja. Sumirajući prednosti sistema na dodeli nagrada u Briselu 7. oktobra 2014. godine, Gerhard Steiger, predsednik Odseka za kontrolne sisteme šasije kompanije Bosch, rekao je: "Za motocikliste, ovaj rezultat je kombinacija dinamike i sigurnosti bez presedana."



Sudije - renomirani automobilski stručnjaci - posebno su bili impresionirani sveobuhvatnom podrškom koju pruža sistem u skoro svakoj situaciji tokom vožnje. "MSC nudi isti stepen osetljivosti, kao što to ESP radi u automobilu", rekao je Steiger. "Sistem se suprotstavlja bilo kakvom riziku od proklizavanja točkova ili okretanja točka u startu." MSC poboljšava bezbednost pri kočenju i ubrzavanju, čak i ako je vozač nagnut u krivini. Sistem izračunava optimalnu raspodelu sile kočenja između dva točka. Osim toga, mogu mu biti pridodate mnoge druge funkcije, kao što su kontrola kočionog momenta i kontrola podrške za kretanje uzbrdo (eng. Hill Hold).

MSC se zasniva na sistemu protiv blokiranja točkova pri kočenju, a ima ugrađen i dodatni senzor mrvog ugla. U proizvodnji motocikala, sistem je prvo predstavljen u modelima 1190 Adventure i Adventure R proizvođača KTM krajem 2013. godine. Tek nedavno, krajem septembra, potvrđeno je da će sistem biti instaliran u novi KTM-ov model 1290 Super Adventure. Prema GIDAS analizama baze podataka nezgoda, MSC kontrola stabilnosti za motocikle može da pomogne u dve trećine nesreća sa motociklima koje se dešavaju u krivinama zbog greške vozača.

Svaki treći motocikl u Evropi ima ugrađen ABS

Tokom proteklih šest godina, učešće motocikala opremljenih ABS sistemom protiv blokiranja točkova pri kočenju je poraslo za 600 procenata. "Sada, svaki treći motor napravljen u Evropi ima ugrađen ABS," kaže Gerhard Steiger, predsednik Odseka za kontrolne sisteme šasije kompanije Bosch. Trenutno, MSC kontrola stabilnosti za motocikle nudi motociklistima najveću moguću sigurnost. Na kraju 2013. godine, Bosch je bio prvi - i do sada jedini - dobavljač koji je započeo proizvodnju ovog sigurnosnog sistema. "Poput ESP u automobilima, MSC nudi najbolju moguću podršku za svaku situaciju, bez obzira da li je u pitanju kočenje ili ubrzavanje, čak i kada se vozač naginje pod oštrim uglom," kaže Steiger.

Više na stranici [bosch presse page](#) (engleski)

Objava za štampu

Rezervni delovi, dijagnostika, oprema za auto-servise, koncepti auto-servisa

Kupci hvale pouzdanost i transparentnost **Bosch Car servisi nagrađeni nemačkom nagradom za pravednost "Deutscher Fairness-Preis"**

- Mišljenja 42.000 kupaca o 350 kompanija iz 31 sektora
- Bosch auto-servisi na prvom mestu u kategoriji nezavisnih auto-servisa
- Svake godine, 16.500 servisa u okviru Bosch Car servisne mreže u 150 zemalja održava i popravi oko 50 miliona automobila

Berlin - Na dodeli nemačke nagrade za pravednost "Deutscher Fairness-Preis" koja je prvi put održana ove godine, Bosch Car servisi su zauzeli prvo mesto u kategoriji nezavisnih auto-servisa. Organizatori –



nemački institut za kvalitet servisa, Deutsches Institut für Service-Qualität (DISQ) i informativni kanal n-tv – pitali su mečka kupce da ocene pravednost kompanija prema svojim klijentima. Prikupljeno je i analizirano ukupno 42.000 mišljenja kupaca o otprilike 350 kompanija iz 31 sektora. Neka od pitanja su bila: Nudi li kompanija pravedan odnos cene i učinka? Postoji li transparentna komunikacija o karakteristikama proizvoda, uslugama iz ugovora i cenama? Mogu li se korisnici osloniti na pouzdanost ponuđenih proizvoda i usluga? Osim nezavisnih auto-servisa kao i onih vezanih uz određene robne marke, analizirane su i kompanije iz različitih sektora – od proizvođača kompjutera i organizatora krstarenja do turističkih agencija, on-line prodavnica i osiguravajućih društava.

Kupci su ocenili 13 kompanija u području nezavisnih auto-servisa. Analizirano je šest koncepata nezavisnih auto-servisa nakon što ih je ocenio dovoljan broj korisnika. Prema mišljenju korisnika, auto-servisi u sklopu Bosch Car servisne mreže su posebno pravedni. Čak i u delimičnoj analizi pouzdanosti i transparentnosti servisi u okviru Bosch Car servisne mreže su po glasovima izglasani na prvo mesto. Dr. Uwe Thomas, predsednik Odseka za rezervne delove u kompaniji Bosch i Thomas Salender, portparol Odbora za strategije Bosch auto-servisa i predstavnik Bosch auto-servisa, su primili nagradu u Berlinu.

Bosch Car servis – jedna od vodećih mreža auto-servisa širom sveta

Pre više od 90 godina, pokrenut je koncept auto-servisa sa kompletnom uslugom Bosch Car servisa pod nazivom Bosch Dienst. Na svetskom nivou, radi se o konceptu auto-servisa sa najstarijom tradicijom. U 2014. godini Bosch Car servis ima 16.500 partnera u 150 zemalja; od toga više od 1.000 u Nemačkoj. Svake godine svetska mreža Bosch Car servisa održava i popravlja 50 miliona automobila, tj. tri vozila na svake dve sekunde. Sve ukupno, Bosch Car servisi imaju oko 90.000 zaposlenih. Bilo preko telefona, na prijemu vozila ili u slučajevima da postoje pitanja pri predaji vozila, zaposleni svakoga dana imaju oko milion kontakata s klijentima.

Objava za štampu

Mobility Solutions

Međunarodni salon komercijalnih vozila 2014.

Bosch poslovanje u području komercijalnih vozila poraslo za više od 10 procenata

- Wolf-Henning Scheider: "Bosch je u brzoj traci"
- Oprema za kamione, kombije i autobuse čini jednu četvrtinu ukupne prodaje u poslovnom sektoru Automobilske tehnologije
- Bosch je Evropski lider zabavno-informativne opreme za kamione i autobuse

Hanover - Sa rastom prodaje od više od 10 procenata, Bosch poslovanje u području komercijalnih vozila daje značajan doprinos rastu Automobilske tehnologije, poslovnog sektora kompanije. Ukupno, Bosch poslovanje u automobilskoj industriji registruje rast od 7 do 8 procenata u 2014. godini. U tekućoj godini, kompanija će generisati jednu četvrtinu svoje prodaje automobilske tehnologije u opremi za kamione, kombije i autobuse. "Rast Bosch poslovanja u području komercijalnih vozila je u brzoj traci", rekao je Wolf-Henning Scheider, član upravnog odbora Robert Bosch GmbH i portparol grupe u automobilskoj industriji, na Međunarodnom salonu komercijalnih vozila 2014. u Hanoveru. Dizel tehnologija nastavlja da bude glavni pokretač rasta. U tom smislu, Bosch je u prednosti zbog svojih strožih standarda za emisiju za kamione i autobuse, kao i za terenska vozila, kao što su traktori i građevinske mašine.

Povezanost kamiona putem interneta: prioritet je operativna efikasnost

Bosch se naročito u Evropi i SAD pored dizel tehnologije fokusira na povezanost komercijalnih vozila. "Očekujemo da će već 2016. godine, u svakom novom komercijalnom vozilu u Evropi i SAD biti omogućena povezanost putem interneta", rekao je Wolf-Henning Scheider. Bosch je već evropski lider zabavno-informativne opreme za kamione i autobuse. Bosch takođe koristi ovu povezanost da poboljša potrošnju goriva komercijalnih vozila. Jeden primer za to je Eco.Logic Motion - sistem koji koristi navigacione podatke zasnovane na elektronском horizontu za izračunavanje efikasne strategije vožnje. Da bi se to postiglo, Bosch povezuje motorni pogon i sistem prenosa sa navigacionim sistemom. Samo to dovodi do prosečne uštede goriva od 5 procenata - prema merenjima koje su izveli kupci Boscha, ušteda može dostići čak 9 procenata. U budućnosti će Bosch takođe povezivati sisteme za upravljanje motorom i kontrolu prenosa sa internet podacima u realnom vremenu. Time će se omogućiti da se motorni pogon komercijalnih vozila prilagodi ne samo topografiji i geometriji putne mreže, već i ograničenjima brzine te radovima na putu. Da citiramo Scheider-a, rezultat je optimizacija „na osnovu informacija u realnom vremenu“.

Više na stranici [Bosch presse](#) (engleski)



Bosch prati korak: Novi Peugeot 308 SW dolazi sa fascinantnim dizajnom i pun Bosch tehnologije

**Automobil godine 2014
Nagrada crvena tačka 2014**

Ubedljiv koncept: Porodični karavan je proglašen automobilom godine u 2014. godini i takođe je dobio zavidnu nagradu za dizajn Crvena tačka (eng. Red Dot) za 2014. godinu. U korak sa domaćinom Bosch tehničkih inovacija.



Source: Peugeot

Bosch u novom Peugeot 308 SW

- ▶ ABS (Sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju)
- ▶ Modul pedale gasa APM
- ▶ Common rail dizel sistem za ubrizgavanje
- ▶ ESP sa TCS (elektronski program stabilnosti sa sistemom kontrole proklizavanja)
- ▶ Sistem prednjih i brisača zadnjeg stakla
- ▶ Sistem direktnog ubrizgavanja benzina
- ▶ Lambda senzor
- ▶ Parkpilot - akustični upozoravajući signal za prepreke ispred i iza vozila
- ▶ Svećice
- ▶ Start/stop sistem

Karavan bez kompromisa

Inovacija, atraktivne linije, funkcionalnost, ergonomija, trajnost, simbolična i emocionalna rezonanca i mali uticaj na životnu sredinu - spisak kriterijuma za dodelu Red Dot nagrade u 2014. godini je dug. Karavan je ubedio žiri na svim stavkama. Sa ABS i ESP bezbednosnim sistemima u vožnji, novi Peugeot 308 SW računa na Bosch.

ABS: Bezbedno kočenje

Senzori brzine točkova ABS sistema detektuju brzinu okretanja točkova i prosleđuju tu informaciju ABS kontrolnoj jedinici. Ukoliko kontrolna jedinica detektuje tendenciju blokiranja jednog ili više točkova, ona interveniše u roku od nekoliko milisekundi. Ona pojedinačno kontroliše pritisak kočenja na svakom točku. Na ovaj način, ABS sistem ne dozvoljava blokiranje točkova i čini kočenje sigurnim. Vozilo ostaje upravljivo i bezbedno: poboljšanje u bezbednosti za vozače novog Peugeot 308 SW.

ESP sa TCS: Veća bezbednost na putevima od 1995. godine

Bosch je razvio zaštitu od proklizavanja i započeo masovnu proizvodnju 1995. godine. Program za elektronsku kontrolu stabilnosti nudi vozačima Peugeot 308 SW poboljšanu aktivnu sigurnost u vožnji. ESP obuhvata funkcije sistema protiv blokiranja točkova pri kočenju i sistema kontrole proklizavanja zajedno sa prednostima kontrole stabilnosti. Sistem pomaže vozačima u skoro svakoj kritičnom situaciji u vožnji. On otkriva početnu nestabilnost vozila i sprečava ga specifičnim kočenjima i intervencijama motora. Od lansiranja serijske proizvodnje, Bosch je proizveo više od 100 miliona ESP sistema koji su dodatno povećali bezbednost na putu.

Tehničke novosti iz Boscha: Double-Platinum svećice i start/stop anlaser



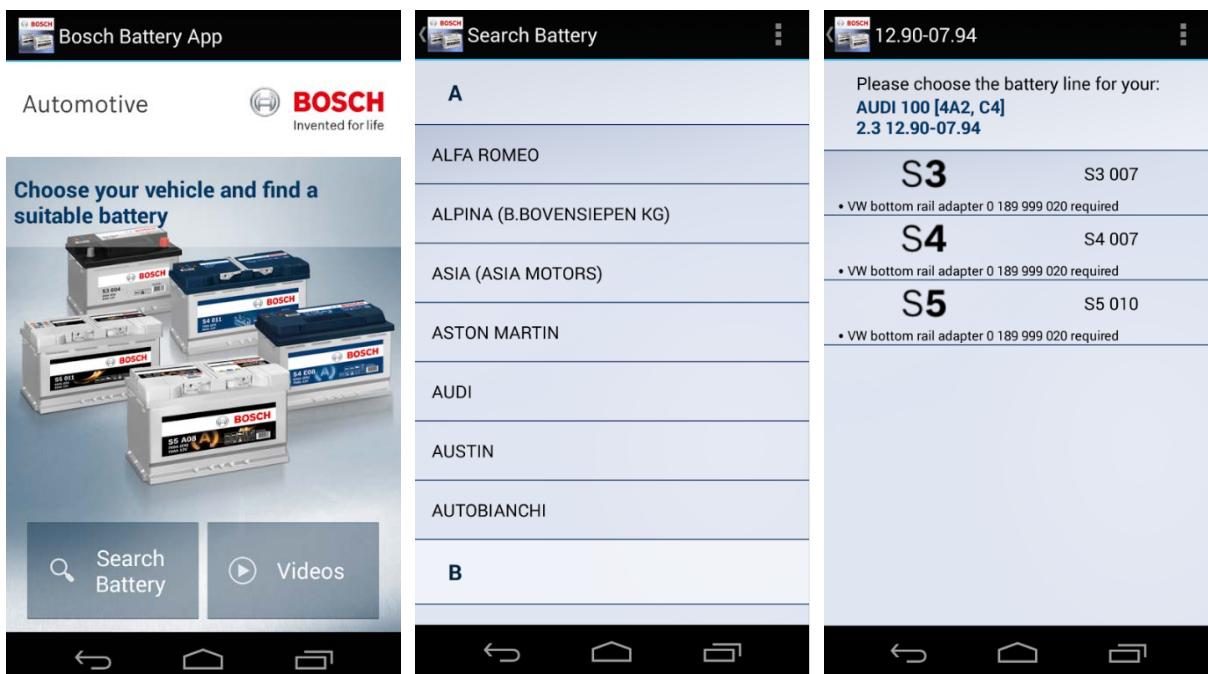
Trocilindrični turbo benzinski motori od 1,2 litra novog Peugeot 308 SW iz nove Pure-Tech porodice motora su opremljeni **Double-Platinum svećicama** (tip oznaka ZR 5 SPP 3320). Elektrode od visokokvalitetne legure platine ih čine dugotrajnim i posebno otpornim na habanje. Ovo je važna tačka u današnjim motorima sa unutrašnjim sagorevanjem jer visoke temperature i pritisak u komorama za sagorevanje postavljaju ekstremne zahteve pred svećice.

Start/Stop anlaser je posebno razvijen od strane Boscha. Dizajniran je da podnese znatno veći broj startovanja od konvencionalnih anlasera. Njegov ojačani ležaj, poboljšan planetarni prenosnik, poboljšani umreženi mehanizam i optimizovan komutator ispunjavaju povećane zahteve Start/Stop sistema.



Poslovna jedinica akumulatora je ažurirala aplikaciju za akumulatore za iOS i Android

Poslednja aplikacija za akumulatore je dostupna na iOS i Android uređajima, uključujući nove etikete, kao i najnovije ažurirano ukrštanje sa vozilima. Android verzija je potpuno nova, verzija iOS dolazi sa novim etiketama (GPD), novim aplikacijama za proizvode i novim linkovima ka našim video materijalima.



Aplikacija Bosch akumulator daje podršku krajnjim korisnicima pri pronalaženju pravog Bosch akumulatora za automobil. Nakon unošenja relevantnih podataka o vozilu prikazuje se izbor akumulatora, sa opisom karakteristika istog. Pored toga, korisnici aplikacije će dati kratak pregled glavnih karakteristika Bosch akumulatora. Aplikacija takođe pružaju niz kratkih BA video materijala.

Aplikacija je na engleskom/nemačkom jeziku, ali je veoma laka za upotrebu.

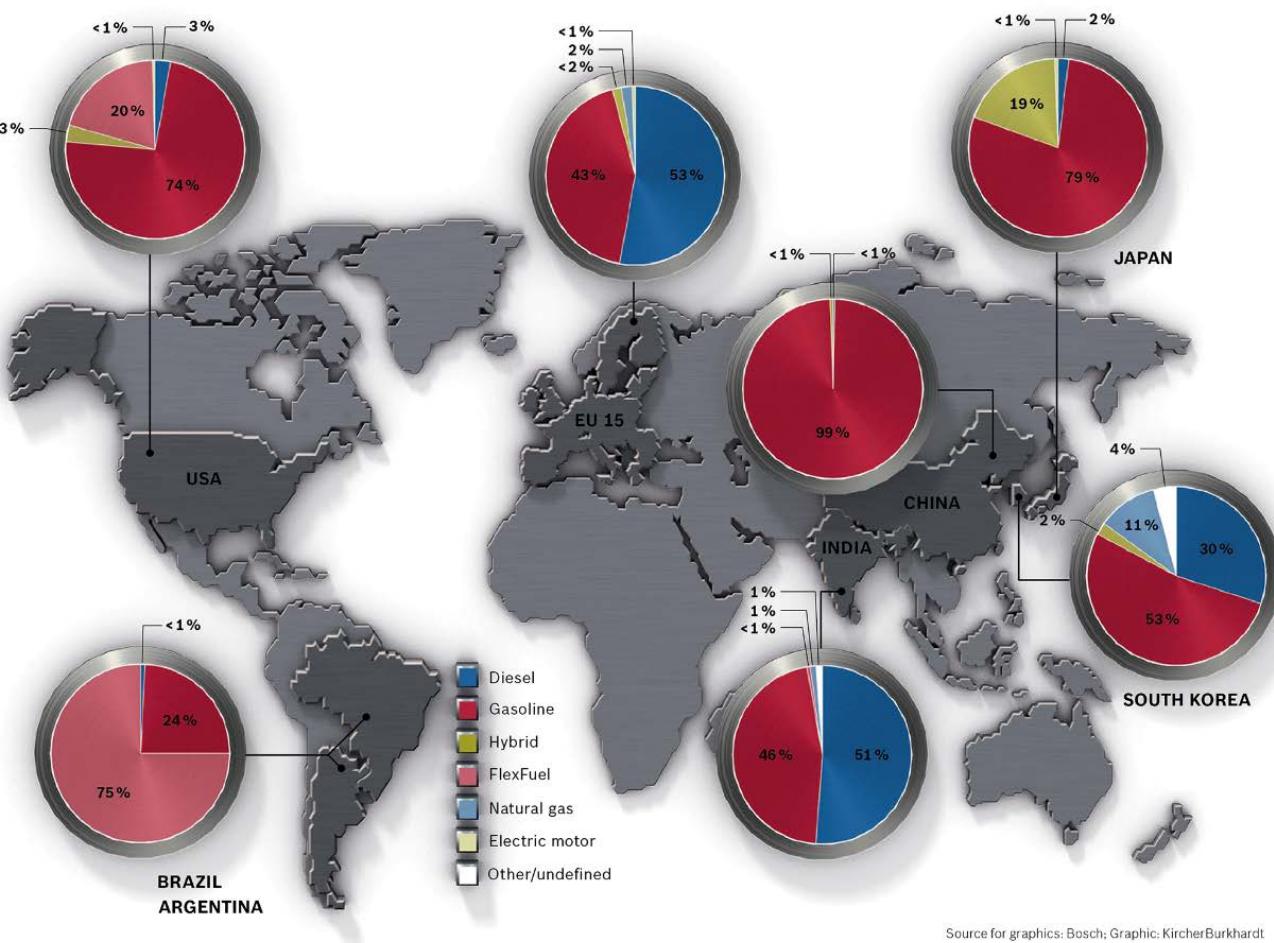
iTunes: <https://itunes.apple.com/bg/app/bosch-battery/id565857811?mt=8>

Google Play Store: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bosch.batteryapp>



Da li znate...?

... na koji pogon voze ljudi u Evropi, Severnoj i Južnoj Americi i Aziji? Svako peto novo vozilo u Japanu je hibridno, motori sa unutrašnjim sagorevanjem dominiraju u Kini, a dizel ima prevlast u Evropi i Indiji



Benzinski motori: Širom sveta, benzinski motori predstavljaju najpopularniji pogon. Kina vodi u ovom polju: tamo, skoro 100 procenata svih kupaca novih automobila bira benzinski motor. U SAD i Japanu, gruba cifra je oko 75 procenata. Motori sa klasičnim sistemom ubrizgavanja goriva se još uvek pojavljuju u više nego svakom drugom vozilu koje pokreće benzin. Smanjivanje postaje sve popularnije, a sa njim i ekonomični Bosch benzinski sistemi sa direktnim ubrizgavanjem. Kombinovanje benzinskog sistema sa direktnim ubrizgavanjem sa smanjivanjem može umanjiti potrošnju goriva i do 15 procenata. U isto vreme, turbo pogon pomaže motoru da dâ veći obrtni momenat, posebno pri manjim brzinama motora. Ovo poboljšava ubrzanje i pridodaje osećaju uživanja u vožnji.

Dizel: U EU i Indiji, svaki drugi novi automobil je dizel. Ali dizel postaje sve popularniji i van ovih osnovnih tržišta. Sjedinjene Američke Države, na primer, predstavljaju tržište koje raste. Bosch procenjuje da će današnje učešće na tržištu koje iznosi 3 procenta porasti i do čak 10 procenata 2018. godine. Dizel je takođe sve popularniji u Južnoj Koreji. Za mnoge Evropljane, njegove prednosti su već jasne: jedan moderni dizel troši čak 25 procenata manje goriva nego uporedivi benzinski motor, i pruža čak 40 procenata više obrtnog momenta.

Hibridna i električna vozila: U Japanu, skoro svaki peti novi automobil sada ima hibridni pogon. To čini ovu zemlju neprikosnenom pionirom elektrifikacije. U samo nekoliko godina, registracija hibrida će biti znatno veća izvan Japana. Bosch predviđa da će od ukupno predviđenih 113 miliona prodatih vozila u svetu 2020. godine, 6,5 miliona će biti jaki hibridi, 3 miliona će biti plug-in hibridi, a 2,5 miliona će biti u potpunosti električni (pod pretpostavkom da je ukupno 113 miliona prodatih vozila 2020. godine). Čak i sada, Bosch razvija široku paletu proizvoda za ovu masovno tržište. Ona se kreće od hibridnih sistema do plug-in hibrida i pogonskih sistema za kompletno električna vozila. Pored toga, Bosch razvija hibride osnovne klase zasnovane na električnom sistemu od 48 volti.

Flex fuel: Pogoni koji se mogu voziti i na benzin i na alkohol (etanol) se posebno ističu u Brazilu. Drugo po veličini tržište za ovu tehnologiju su Sjedinjene Države. Bosch sistemi rade na čisti etanol kao i na bilo koju smešu etanola i benzina. Vozači su nezavisniji, jer im takav sistem sa Flex fuel tehnologijom omogućava da izaberu pristupačniji etanol.

TNG: Širom sveta, pogoni na TNG postaju sve popularniji. Za period od deset godina, prodaja u svetu je porasla za 25 procenata. U Južnoj Koreji, vozila sa pogonom na TNG su već zauzela 11 procenata udele na tržištu. Bosch nudi kompletan sistem koji omogućava vozilima da u svakom trenutku rade na ovo jeftino gorivo. Ovo je značajna prednost za vozače, jer je TNG i do 50 procenata jeftiniji od benzina, a može da smanji emisiju CO₂ i do 25 procenata.