

# Automotive Info

Jun 2014.



**BOSCH**



FUTURE AHEAD

## Sadržaj:

Prodajne akcije/ Komunikacija  
Objave za štampu

Proizvodi:

Da li znate?  
YouTube

Informacije  
Godišnja konferencija za štampu 2014.

### Pritisak u dizel motorima

Uvođenje novog kocepta linija – Bosch akumulatori;  
Pregled novog programa  
Novo pakovanje tečnosti za kočnice  
Svećice iz Boscha - Kvalitet od samog početka  
Bosch na 24časovnoj Le Mans trci  
Svi Bosch brendirani video zapisi na jednom mestu

strana 2  
strana 4

strana 8  
strana 11  
strana 12  
strana 14  
strana 17

*Svi podaci su informativne prirode. Umnožavanje je dopušteno samo uz odobrenje izdavača.*

# Informacije

# Akcije u junu

- ❖ Akcija "babuška" - Prodajna akcija filtera, kočnica, brisača, sijalica, svećica, grejača i kaiševa
- ❖ Akcija ACS uređaja

**„Babuške“ prodajna akcija 2014.**

Januar - Jun 2014.

**BOSCH**  
Tehnologija za život

Prodajna akcija filtera, kočnica, brisača, sijalica, svećica, grejača i kaiševa

Poštovani,

za predočje 2014. godinu pripremili smo Vam prodajnu akciju filtera, kočnica, brisača, sijalica, svećica, grejača i kaiševa pod nazivom "Babuška". Razlog zašto smo izabrali baš ovaj naziv leži u višešlojnosti same akcije koja pruža atraktivne mogućnosti kupovine.

**Period trajanja akcije:** 01. januar – 30. jun 2014.

**Proizvodne grupe koje učestvuju u akciji:**

- Kočioni sistemi
- Brisači
- Svetlosna tehnika
- Filteri
- Svećice i grejači
- Kaiševi

**Uslovi akcije:**

1. Akcijski rabat od **2% direktno na fakture**. U februaru i aprilu Vam odobravamo 2% na fakturama za brisače, svetlosnu tehniku, svećice i grejače.
- U martu i maju Vam odobravamo 2% na fakturama za kočione sisteme, filtere i kaiševe.

**Objava akcije**

Mart-Jun 2014.

**BOSCH**  
Tehnologija za život

Poštovani,

Robert Bosch d.o.o. objavljuje prodajnu akciju za uređaje za servisiranje klima iz našeg postojećeg assortmana kao i za opremu koja je nova u ponudi, sa sledećim uslovima:

**Artikli u okviru akcije:**

Kataloški broj	Naziv
SP00000001	ACS 511
SP00000002	ACS 611
SP00000003	ACS 810
SP00000070	ACS 852
SP00000099	ACS 752

**Period trajanja akcije za distributere:** od 04. marta do 30. juna 2014.

**Opis akcije za distributere:** Za sve distributore važe dole priložene cene, za vreme trajanja akcije. Na ove cene ne odobravamo nikakve dodatne rabate, osim rabata navedenih u ovoj akciji.

Kataloški broj	Naziv	Nabavna cena
SP00000001	ACS 511	204.000 Dm.
SP00000002	ACS 611	240.000 Dm.
SP00000003	ACS 810	345.000 Dm.
SP00000070	ACS 852	276.000 Dm.
SP00000099	ACS 752	336.000 Dm.

>> Za kupovinu **5 ili više uređaja iz ACS assortmana za vreme trajanja akcije** (nije važno koliko je kombinacija niti da uređaji budu istog tipa) odobravamo **3% dodatnog rabata**, na fakturisanje akcijske cene, u vidu knjižnog odobrenja.

>> Za kupovinu **10 ili više uređaja z ACS assortmana za vreme trajanja akcije** (nije važno koliko je kombinacija niti da uređaji budu istog tipa) odobravamo **5% dodatnog rabata**, na fakturisanje akcijske cene, u vidu knjižnog odobrenja.

Knjžna odobrenja će Vam biti izdata nakon završetka akcijskog perioda na osnovu ukupnog broja fakturisanih uređaja za vreme trajanja akcije.

**Opis akcije za drugu ruku:**

>> Za svaki ACS uređaj (serije x11 ili x52) kupljen od ovlašćenog Bosch distributera za vreme trajanja akcije, dobija se na poklon Bosch Combo filter koji odgovara kupljenom modelu uređaja i specijalna sponzorka za automobilski vozil.

>> Za svaki ACS 810 kupljen od ovlašćenog Bosch distributera za vreme trajanja akcije, dobija se na poklon Combo filter koji odgovara kupljenom modelu uređaja.

Kataloški broj	Naziv	Uredaj
SP00000001	Combo filter	ACS 511
F002001453	Spoljni spoljni za Renault vozila	ACS x11 ACS x52
SP00000001	Combo filter	ACS 811, 852, 810
SP01100355	Combo filter	ACS 752

# Informacije

# Oglašavanje

Oglaši u magazinu SAT:

**Moj plan za odmor: Ja ponesem kremu za sunčanje, sve ostalo uradi moj Bosch Car servis.**

Ako se odlučite za spontani odmor, neophodno je da imate pouzdan auto. U Bosch Car servisima možete uraditi sezonsku kontrolu automobila. Oni vrše proveru najvažnijih delova vozila. Ukoliko je neophodno da se neki deo zameni, urađice to brzo i kompetentno. Adrese Bosch Car servisa su na [www.bosch.rs](http://www.bosch.rs)

Sve što je potrebno Vašem automobilu.

**Imate dobre kočnice ili dobre živce?**

**Budite sigurni: Izaberite Bosch kvalitetne kočnice**

Bosch kočni sistemi uključuju najbolju tehnologiju i najvišu kvalitetu. Kako vam mogu pomoći da ostaneš u bezbednosti? Preveri kočni sistem i izaberite kvalitetne kočnice putem [www.bosch.rs](http://www.bosch.rs)

**BOSCH**  
Tehnologija za život

Reportaža o Bosch trening centru u Auto magazinu:

**Servis**  
**Bosch trening centar**

## Usavršavanjem do zarade

**Bosch trening centar** u Novom Miloševu organizuje kurseve iz oblasti dijagnostike najnovijih sistema ubrzavanja gume

**U** našoj zemlji je sve više automobilista u potrazi za učinkovitim i adekvatno obučenim za dijagnostiku kvara i popravku takvih vozila. Ovo je moguće realizovati u saradnji sa Bosch Car Servisom Žeravica u Novom Miloševu, oficijelno moderni trening centar u Srbiji. Naš cilj je da se učenici, i tako, uveća važnost, po vrlo povoljnim cenu.

U novim vremenima novih elektronskih sistema na vozilima zahvatna je konstantno usavršavanje i učenje, bez koga je veoma teško ostići konkurenčnu poziciju na tržištu. Kompanija Bosch je ponuđila ob-

man program treninga koji su optimizirano prilagođeni potrebljajućim servisima. Izbor tema je načinjen na vikendu, učenici, učujući i učitelji, pri čemu su određene teme izaberene (npr. ABS, ESP, SBC, AEB, ME) i ITO jačinom spoznavačka sa principom rada, konstrukcijom, dijagnostičkim skriptama i testnim učenjem sa uverenjem elektroniskih sistema na vozilima. Trening je udržan u skupu a u iste godine i u skupu od 150 učenika. Prosečno trajanje treninga je dva do tri dana. Nakon uspešno provedenog i poljeđenog kursa polaznici dobiju diplome (sertifikate).

**M.Sc.ME Boris Mićunović, Robert BOSCH Srbija**  
Bosch trening centar u Novom Miloševu je jedan od malobrojnih ovlašćenih trening centara u svetu, sertifikovan u aprilu 2012. godine. Trening program je namenjen svim servisima koji žele da se edukuju na najvišem razini. Program je namenjen za upoznavanje sa informacijama i prevedene trening skripti po Bosch standartu kao i instruktorima, a nakon svakog treninga se dobija Bosch sertifikat. Servisne skripte se mogu preuzeti na internetu, a trening je organizovan tako da praktično radi na različitim vozilima. Sistem polaznika treninga je posvećena maksimalna pažnja, grupe su male i podrazumevaju rad na vlastitim sa autentičnim problemima iz realne prakse servisa. Za sve treninge je potreban specijalni vozilo za trening. Sertifikacija se vrši na nivoju 20 različitih treninga koji mogu pohađati u skladu sa svojim potrebama a cena polaznici od 140 evra bez PDV-a u danu treninga. Dodatne informacije o treningima mogu se dobiti preko telefona 011/29-52-333 ili putem elektronske pošte bors.micunovic@bosch.com.

**Servis** članak je u svakom problemu, praktičnom delu nastave poklanja se velika pažnja. Za svaki trening koriste se vredne i praktične informacije, a kroz vježbe i simulacije gresaka polaznicima direktno predstavlja i objašnjava konkretni problem.

Školski centar se nalazi u okviru servisa i pored najnovije tehnologije, učenici imaju previsoke mogućnosti rada na uređajima za ispitivanje snage motora, inercije, gasova, gumbova i pedala, kao i vrhunskim greskama polaznicima direktno predstavlja i objašnjava konkretni problem.

Školski centar je u svakom trenutku kompletan sistem za automobilsku industriju. Bosch može da se olini na inovativne delove i jednostavno i učinkovito reši problem podeljene su globalne standarde. Za to postoji dobar razlog, jer kao vodeći svetski proizvođač vozila i ugradnje Bosch tako surađuje u razvoju sa svim proizvođačima automobila.

**Auto** 62

**Auto** 63

# Godišnja konferencija za štampu 2014. u Beogradu

## Dinamičan rast Boscha u Srbiji; povećava se proizvodnja u novoj fabrići u Pećincima

- Ukupna neto prodaja je u 2013. godini porasla za 13 procenata na 30 miliona evra
- Partneri kompanije Bosch u Srbiji, GIZ i srednja tehnička škola u Pećincima, uspostavljaju program prakse za profil industrijskog mehaničara

**Beograd** – Bosch Grupa, vodeći globalni dobavljač tehnologije i usluga, povećala je ukupnu neto prodaju u Srbiji za 13 procenata, na 30 miliona evra u 2013. godini. Ova cifra uključuje i prodaju nekonsolidovanih firmi i internih isporuka drugim Bosch kompanijama. Konsolidovani prihodi od prodaje trećim licima na domaćem tržištu beleže snažan dvocifreni rast, dostigavši 22 miliona evra. Ove cifre uzimaju u obzir izmenjene računovodstvene politike u prethodnoj godini. "2013. godina je bila godina dinamičnog rasta za Bosch u Srbiji, u skladu sa pozitivnim trendom poslednjih godina", rekla je Jovanka Jovanović, generalni direktor Boscha u Srbiji. "Za 2014. godinu očekujemo da će prodaja u Srbiji i dalje rasti", rekla je Jovanović.

Bosch zapošljava više od 180 saradnika u Srbiji početkom 2014. godine. Do kraja godine, ova cifra će nastaviti da se povećava, uglavnom zbog povećane proizvodnje u novoj fabrići sistema brisača za automobile u Pećincima. "Proizvodnja za tržište prateće i dodatne opreme za automobile je uspešno započeta u avgustu 2013. godine. Sada se radujemo pokretanju serijske proizvodnje sistema brisača u julu 2014. godine", rekla je Jovanović.

### Centar za obuku doprinosi povećanju bezbednosti u saobraćaju

Kao vodeći globalni dobavljač tehnologije za automobile, Bosch je pouzdan pružalac usluga vezanih za obuku i specijalizaciju u svim oblastima automobilske tehnologije. Ovlašćeni centar za obuku Bosch u Novom Miloševu pruža obuku u automobilskoj tehnologiji za zaposlene u auto servisima kao i profesore stručnih škola od 2002. godine. Do sada je obučeno više od 1.000 polaznika. Poboljšanjem znanja o korišćenju KTS opreme za dijagnostiku ili popravku ABS sistema, učesnici su u mogućnosti da kupcima ponude bolju uslugu, doprinesu većoj bezbednosti u saobraćaju u budućnosti, i povećaju svoju konkurentnost.

### Bosch donira humanitarnu pomoć za otklanjanje posledica poplava

Kompanija Bosch je odlučila da donira 100.000 evra hitne pomoći za žrtve poplava u Srbiji, Bosni i Hrvatskoj. Sredstva će biti usmerena različitim humanitarnim organizacijama u regionu kako bi se obezbedila hrana i medicinske zalihe, kao i obnova oštećenih objekata u pogodjenim područjima.

---

## Društvena odgovornost: ulaganje u obrazovanje

Ulaganje u obrazovanje je od velikog značaja za Bosch: Bosch Srbija, GIZ (Nemačka organizacija za tehničku saradnju), i „Miljenko Verkić Neša“, srednja tehnička škola u Pećincima, su se udružili kako bi uspostavili trogodišnji program prakse za obrazovni profil industrijski mehaničar. Diplomirani srednjoškolci će steći praktična znanja i tehničke kvalifikacije u Bosch fabrici, što će im pružiti veće šanse za zaposlenje u sektoru mašinskog inženjeringu. Bosch takođe podstiče mlade žene da počnu da se bave tehničkim zanimanjima. Ove godine u aprilu je organizovana poseta novog pogona u Pećincima za devojčice iz osnovne škole „Slobodan Bajić Paja“. Bosch u Srbiji ima za cilj da dodatno poveća broj žena na tehničkim i upravljačkim funkcijama.

U 2013. godini, Bosch je takođe sponzorisao i šest domova zdravlja u Beogradu sa didaktičkim materijalima za decu.

## Poslovni izgledi Bosch Grupe za 2014. godinu

Bosch očekuje rast prodaje od 3 do 5 procenata u 2014. godini širom sveta. Proizvodi s mogućnošću povezivanja na internet i usluge zasnovane na internet tehnologiji su jedan od fokusa budućeg rasta prodaje kompanije. S obzirom na znanje i veliku stručnost na području tehnologije, dobavljač tehnologije i usluga je dobro pripremljen za napredak u tom smeru. „Bosch tradicionalne vrednosti – naša snaga inovacije, visok standard kvaliteta, međunarodna prisutnost i objedinjujuća snaga naše korporativne kulture - takođe su dragoceni u svetu povezanom putem interneta“, izjavio je Dr. Volkmar Denner, CEO kompanije Bosch, na skoro održanoj godišnjoj konferenciji za štampu u Nemačkoj. Štaviše, Bosch je globalni lider na tržistu mikromehaničkih senzora (MEMS), ključne tehnologije kada je u pitanju povezivanje stvari putem interneta. Senzori omogućavaju novi oblik tehničke pomoći u svakodnevnom životu – u na primer automatizovanoj vožnji, ili inteligentnoj zgradbi. Strateški cilj kompanije Bosch je stvaranje rešenja za povezanu mobilnost, povezanu proizvodnju, povezane energetske sisteme i povezane zgrade.

## Objava za štampu

## Automobilska tehnologija

Bosch „compact“ pritisak u dizel motorima

**Zašto veći pritisak ubrizgavanja štedi gorivo i istovremeno povećava performanse i obrtni momenat**

Prognoza: "Tokom naredne decenije, ogromna većina dizel motora će raditi sa pritiskom ubrizgavanja od oko 2.000 bara. Iako 3.000 bara nije nerealno, biće ograničeno na trkačke automobile i dizel motore visokih performansi."

(Dr Markus Heyn, Predsednik odeljenja Dizel sistema u Robert Bosch GmbH)

Dizel common-rail: CRS3-25 common-rail sistem karakteriše prvi Bosch "piezo" injektor za putnička vozila koji radi sa pritiskom ubrizgavanja od 2.500 bara. Novi piezo modeli iz Boscha, sa većim pritiskom ubrizgavanja, predstavljaju tehnološku avangardu. Optimizovani sistem ubrizgavanja goriva finije raspršuje gorivo, poboljšavajući sagorevanje. Manja potrošnja je samo jedna od prednosti ove tehnologije.

Poređenja radi: Pritisak koji generiše common-rail sistem je otprilike ekvivalentan pritisku koji bi proizveo 2.000 kilograma težak nosorog kada bi stajao na noktu. Komprimovano gorivo se zatim fino raspršuje brzinom supersoničnog aviona na mlazni pogon.

Poboljšane performanse: Veći pritisak ubrizgavanja generiše veću specifičnu snagu i povećava obrtni momenat. To je razlog zašto povećavanje pritiska ubrizgavanja motora, sam motor čini moćnijim: raspoloživo vreme za sagorevanje postaje izuzetno ograničeno od trenutka kada motor radi pod punim opterećenjem i sa velikom brzinom motora. To znači da se gorivo mora ubrizgavati u motor veoma brzo pod visokim pritiskom da bi se postiglo optimalno iskorišćenje energije.

Turbo: Što je više vazduha u komori za sagorevanje, veći mora biti i pritisak ubrizgavanja. Mora se uvesti velika količina goriva u kratkom vremenskom periodu kako bi se postigla zapaljiva mešavina vazduha i goriva. Motori sa višestrukim turbo ubrizgavanjem - posebno modeli sa dvostrukim i trostrukim turbo ubrizgavanjem - imaju koristi od pritiska ubrizgavanja koji je veći od 2.000 bara.

Emisije izduvnih gasova: Veći pritisak ubrizgavanja je ključni faktor u smanjenju emisije sirovih izduvnih gasova motora. Naime, kod „compact“ klase vozila se često čak može pomoći u izbegavanju potrebe za tretmanom izduvnih gasova. Što je veći pritisak ubrizgavanja, to se mogu finije konstruisati i injektor i mlaznica za ubrizgavanje. Ovo poboljšava raspršivanje i rezultira boljom mešavinom vazduha i goriva, što znači da se postiže optimalno sagorevanje i sprečava formiranje čađi.

Spremnost sistema: Veći pritisak ubrizgavanja zahteva više od samog redizajniranog injektora. Zahvaljujući kompletnoj sistemskoj stručnosti za dizel sisteme, Bosch je u stanju da sastavi fino usklađeni sistem koji se sastoji ne samo od upravljačke jedinice, već takođe i pumpe za gorivo, common-rail sistema i injektora.

## Razvoj pritiska ubrizgavanja – Bosch je započeo sa 100 bara

- **do 100 bara**  
Cilj na početku razvoja 1922. godine
- **preko 100 bara**  
Prva redna pumpa u serijskoj proizvodnji  
(MAN kamioni, 1927. godina)
- **300 bar**  
Razdelna pumpa VE (VW Golf D, 1975. godina)
- **900 bar**  
Razdelna pumpa a aksijalnim klipom (Audi 100 TDI, 1989. godina)
- **1.500 – 1.750 bar**  
VP 44 pumpa sa radijalnim klipom  
(Opel Vectra, Audi A6 2.5 TDI, 1996. godina; BMW 320d, 1998. godina)
- **1.350 bar**  
Common-rail (Alfa-Romeo 156 2.4 JTD, 1997. godina)
- **2.050 bar**  
Pumpa dizna sistem (VW Passat TDI, 1998. godina)
- **preko 2.000 bara**  
Common-rail sa „piezo“ injektorom  
(prva upotreba u Audi A6 3.0 TDI, 2003/4. godina)
- **2.500 bar**  
CRS3-25 common-rail sistem (dostupno u serijskoj proizvodnji vozila od 2014. godine)



**Bosch CRS3-25 sa pritis-  
kom od 2.500 bara**

Veći pritisak ubrizgavanja zahteva više od samog redizajniranog injektora. Zahvaljujući kompletnoj sistemskoj stručnosti za dizel sisteme, Bosch je u stanju da sastavi fino usklađeni sistem koji se sastoji ne samo od upravljačke jedinice, već takođe i pumpe za gorivo, common-rail sistema i injektora.



**Uvođenje novog koncepta linija u kombinaciji sa - Globalnim dizajnom pakovanja - Akumulator**

## **Hronologija - Globalni dizajn pakovanja (nalepnice):**

- Prvi akumulatori sa novim nalepcicama će biti isporučeni od jula pa nadalje;
- Kontinuitet u fazi isporučivanja zavisi od prodaje po FIFO principu (prvi pri ulazu, prvi pri izlazu);
- Stari i novi akumulatori se neće mešati u jednoj narudžbini klijenta



- Nov dizajn
- Istovetni izgled za sve Bosch proizvode
  - ♦ Lakše prepoznavanje brenda
- Informacije na nalepcici su jasne i jednostavne za čitanje
- Uvođenje pomoćnog informacionog Piktograma radi boljeg odabira potrebnog akumulatora
- Novi koncept komunikacije pojačava pozitivan efekat novih nalepcica
- Nova linija i nove nalepcice su laki za razumevanje → prodajni argument

## Pregled novog programa nalepnica:

### Linija crnih nalepnica (Black line)

Klasa viših cena

Najbolji izbor

### Linija plavih nalepnica (Blue Line)

Klasa sa standardnom cenom

Najčešće prodavan

### Linija sivih nalepnica (Grey line)

Klasa vrednosti za cenu

dobar izbor

**Primer:** S5A klasa sa crnom nalepcicom HPP (AGM akumulator):



**BOSCH**

**S5 A05**  
680A (EN)  
60Ah 12V



560 901 068  
0 092 S5A 050



60 800 (114)

**Primer:** S4E klasa sa plavom nalepcicom MPP (EFB akumulator):



**BOSCH**

**S4 E08**  
650A (EN)  
70Ah 12V

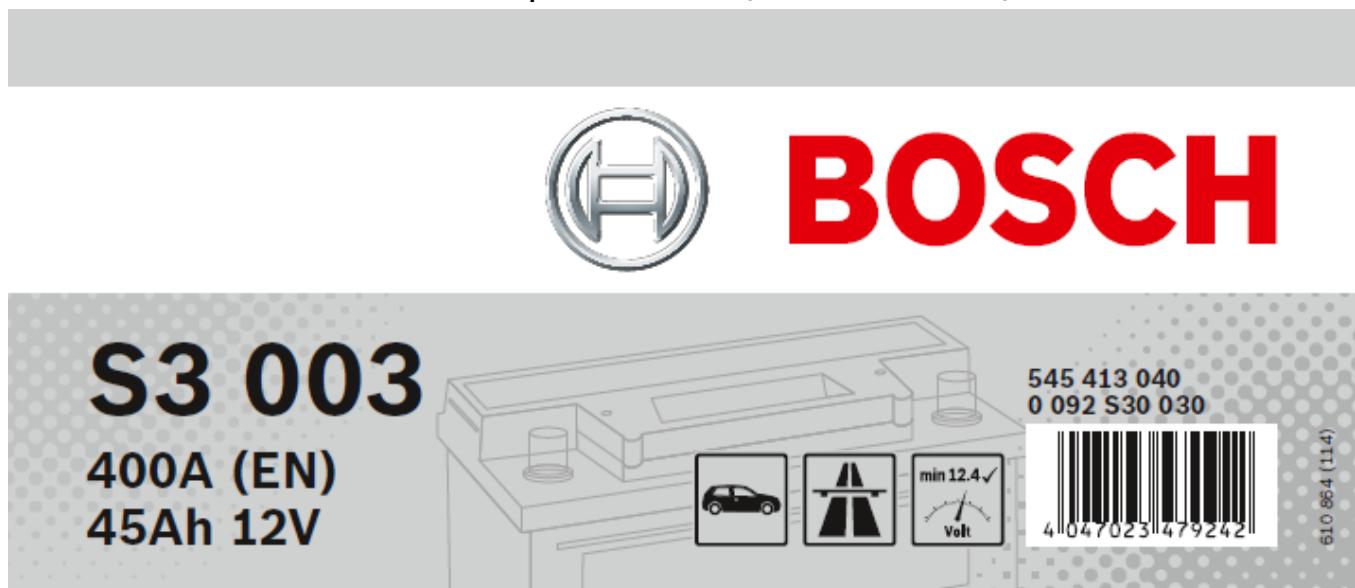


570 500 065  
0 092 S4E 080



60 800 (114)

**Primer: S3 klasa sa sivom nalepnicom LPP (SLI akumulator):**



### Pregled novog programa:

Bosch akumulatori - 206 kataloških brojeva

Automobil  
6 kataloških  
brojeva

Kamion  
22 kataloška broja

Motorcikl  
66 kataloških  
brojeva

Slobodno vreme  
35 kataloških  
brojeva



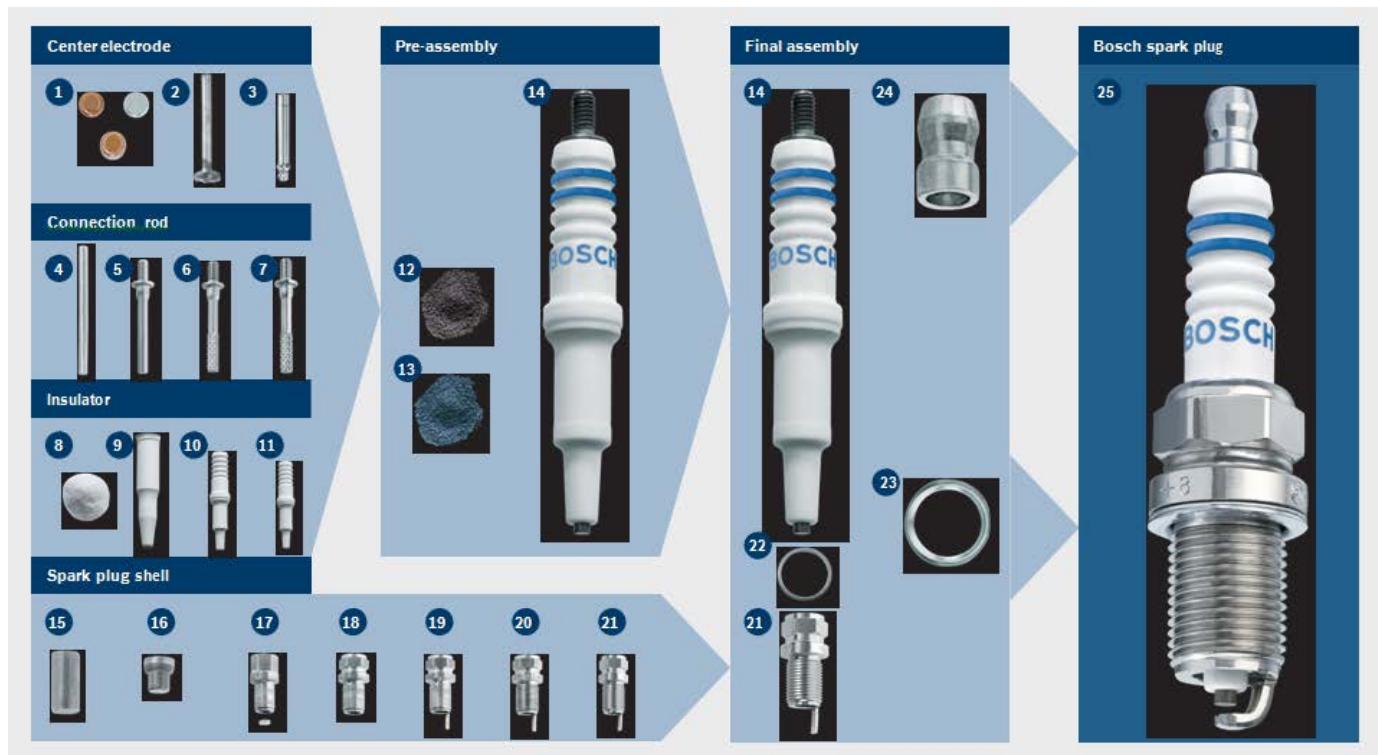
## Novo pakovanje za tečnosti za kočnice

Slika prikazuje novo plastično pakovanje za DOT3 i DOT4 tečnosti za kočnice u okviru novog globalnog dizajna pakovanja.



# Svećice iz Boscha

## Kvalitet od samog početka:



### Centralna elektroda

- 1 Zavarivanje pastila od bakra i nikl-itrijuma za kružnu prazninu
- 2 Udarno ekstrudiranje u 4 koraka – korak
- 3 Udarno ekstrudiranje u 4 koraka – korak

### Spojni provodnik

- 4 Isecanje spojnog provodnika sa žice
- 5 Udarno ekstrudiranje u 3 koraka – korak 3
- 6 Pravljenje navoja i uvijanje
- 7 Niklovanje

### Izolator

- 8 Aluminijum oksid
- 9 Izlivanje izolatora
- 10 Brušenje izolatora
- 11 Sinterovanje izolatora

### Pre motaže

- 12** Staklo za zaptivanje kontakta (u prahu)
- 13** Staklo za zaptivanje otpornika (u prahu)
- 14** Utiskivanje, ostakljenje izolatora, montiranje centralne elektrode, popunjavanje kontakta i otpornika stakлом за zaptivanje, montiranje spojnog provodnika, prekaljivanje

### Telo svećice

- 15** Isecanje sa žice
- 16** Udarno ekstrudiranje u 5 koraka – korak 1
- 17** Udarno ekstrudiranje u 5 koraka – korak 5
- 18** Obrada na strugu i ispiranje tela svećice
- 19** Zavarivanje uzemljivača
- 20** Pravljenje navoja i utiskivanje
- 21** Niklovanje

### Završna montaža

- 22** Unutrašnji zaptivni prsten
- 23** Spoljašnji zaptivni prsten
- 24** SAE krajnja navrtka
- 25** Montaža unutrašnjeg zaptivnog prstena i izolatora u telo svećice, hladno uvijanje, toplo uvijanje, zavrtanje SAE krajnjeg navrtka, sečenje i savijanje centralne elektrode, montaža spoljašnjeg zaptivnog prstena

## Da li zнате?

# Bosch na Le Mans 24časovnoj trci 27 timova se oslanja na Bosch tehnologiju

- Bosch tehnologija u **Audi R18 e-tron quattro, Chevrolet Corvette C7.R, Ferrari 458 Italia, Porsche 911 RSR, Porsche 911 GT3 RSR**, i drugim trkačkim automobilima
- Skoro **svaki drugi automobil na trci Le Mans ima ugrađenu Bosch tehnologiju**
- **Od 2000. godine, svi pobednički automobili na trci Le Mans su se oslanjali na Bosch tehnologiju ubrizgavanja**

Bosch tehnologija će se nalaziti u skoro svakom drugom automobilu na 91. Le Mans 24časovnoj trci izdržljivosti. Najmanje 27 od 56 automobila će na ovogodišnjem startu imati različite elektronske i hidraulične komponente i Bosch bezbednosnu tehnologiju na svojoj strani.

Posedovanje Bosch tehnologije ubrizgavanja se dokazalo kao preduslov za pobjedu od 2000. godine. U proteklih sedam godina, jedina vozila koja su osvojila trku direktno su bila Audi Sport i Peugeot Sport automobili sa pogonom na dizel i dizel hibridom, dok su automobili sa Bosch višestrukim ubrizgavanjem goriva i direktnim ubrizgavanjem benzina osvojili prvo mesto na celokupnom nivou između 2000. i 2006. godine.

### Audi R18 e-tron quattro (LMP1):

Bosch je razvojni partner za Audi R18 e-tron quattro i snabdeva istovremeno tehnologiju ubrizgavanja i suštinske komponente hibridnog pogona. „Bosch i Audi kombinuju prednosti dizel motora sa snagom dodatnog elektro pogona,“ kaže Dr Markus Heyn, Predsednik odeljenja Dizel sistema u Robert Bosch GmbH. A vozači standardnih dizel vozila takođe ubiraju plodove visokog obrtnog momenta i male potrošnje goriva ove tehnologije u svakodnevnom životu.“ Tokom 2013. godine, skoro polovina novoregistrovanih putničkih automobila u Nemačkoj je imala dizel pogon; u Evropi (EU15), ova brojka je bila 54 procenata.

Bosch snabdeva Audi R18 e-tron quattro sledećom tehnologijom:

- Common-rail sistem ubrizgavanja, koji se sastoji od pumpe visokog pritiska, injektora i sistema visokog pritiska
- Jedinica motora i generatora (MGU): koju je razvio Audi Sport u saradnji sa Boschom za model R18 e-tron quattro. Ugrađen na prednju osovinu, MGU svojom integrisanom elektronikom čuva energiju stvorenu kočenjem u „rezervoaru“. Prilikom ubrizgavanja, MGU daje pogon prednjoj osoVINI trkačkih automobila putem elektromotora, koji je razvijen za sezonu 2014. godine i daje otprilike 170 kW (230 KS) snage.
- MS24 kontrolna jedinica motora i telemetrijski sistem vozila
- Starter, generator, i žičani snop
- Elektropokretački polužni zupčasti pogon: razvijen od strane Audi Sport u saradnji sa Bosch i ZF Lenksysteme GmbH, zajednički poslovni poduhvat između Robert Bosch GmbH i ZF Friedrichshafen AG.



***Novi sistem za izbegavanje sudara (CAS-M) u upotrebi na Le Mans trci 24 sata***

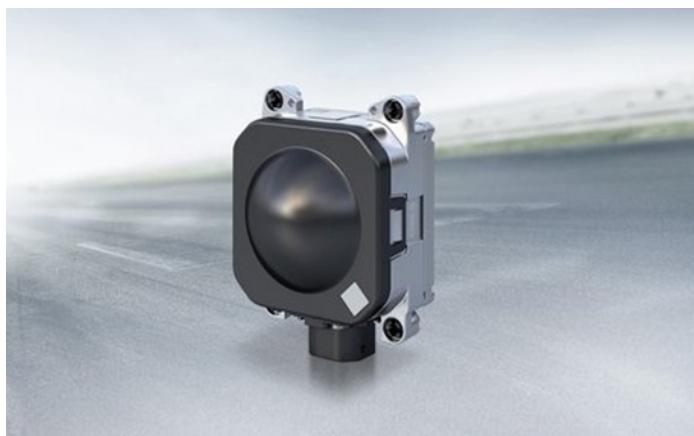
***Novi sistem je zasnovan na Bosch dalekosežnom radarskom senzoru treće generacije (LRR3) ugrađenom na zadnji deo trkačkih vozila Corvette Racing i Nissan ZEOD RD. Sa lukom otvora od 30 stepeni, senzor može da detektuje objekte na udaljenosti od 250 metara. Takođe može da uoči i do 32 objekta istovremeno, zajedno sa njihovim udaljenostima i brzinama u odnosu na automobil.***

***Novi Chevrolet Corvette C7.R (LM GTE-Pro):***

Chevrolet Corvette C7.R trkački automobil koristi Bosch Motorsport sistem za izbegavanje sudara (CAS-M) koji mu pomaže u izbegavanju nezgoda, posebno tokom dugih trka. Ovaj sistem je zasnovan na dalekosežnom Bosch radarskom senzoru treće generacije (LRR3), koji se ugrađuje na zadnji deo automobila. LRR3 neprestano vrši monitoring prostora do 250 metara iza vozila i može uočiti i do 32 objekta istovremeno sa njihovim udaljenostima od vozila i brzinama u odnosu na vozilo. Sistem kombinuje ove podatke sa video kamerom, dajući vozačima slike u realnom vremenu na ekranu u kabini. Kao rezultat toga, vozači dobijaju sve vrste korisnih informacija direktno u svom vidnom polju, kao što su na primer koliko je automobila iza njih, koliko se brzo približavaju, i sa koje strane pokušavaju preticanje.

Druge važne Bosch komponente u dva Chevrolet Corvette C7.R trkačka automobila sa novim motorima sa direktnim ubrizgavanjem benzina:

- MS 5.1 kontrolna jedinica motora i elektro jedinica
- Injektori visokog pritiska i pumpa visokog pritiska
- Slobodno programiranje, jedinica displeja za vozača visoke rezolucije DDU 8
- Komponente za paljenje i senzori
- Sistemi telemetrije za prenos podataka o vozilima između automobila na traci i tima u pitu
- Pumpe za gorivo i motor brisača



***Tehnologija Bosch Motorsporta za Le Mans 24časovnu trku izdržljivosti***

*Bosch Motorsport nudi sveobuhvatan portfolij proizvoda za Le Mans 24časovnu trku izdržljivosti. Ovaj portfolij uključuje proizvode za injektiranje za dizel i benzinske motore, kontrolne jedinice motora, displeje, alternatore i više od toga.*

**Ferrari 458 Italia (LM-GTE Pro i LM-GTE Am):**

Ferrari 458 Italia trkački automobili se takmiče na Le Mans trci koristeći Bosch tehnologiju direktnog ubrizgavanja benzina, koja se sastoji od MS 5.1 kontrolne jedinice motora, elektro jedinice, injektora visokog pritiska, i pumpe visokog pritiska. Dodatno, displej DDU 8 koji je slobodan za programiranje prikazuje vozaču važne podatke tokom same trke.

**Porsche 911 RSR i Porsche 911 GT3 RSR (LM-GTE Pro i LM-GTE Am):**

Porsche 911 RSR i Porsche 911 GT3 RSR modeli će se takmičiti na trci Le Mans opremljeni Bosch kontrolnim jedinicama motora, sistemima za registrovanje podataka, starterima i raznim drugim senzorima za promenljive kao što su pritisak i temperatura.

**Audi R18 e-tron quattro (LMP1)****Porsche 911 RSR****Chevrolet Corvette C7.R (LM GTE-Pro)****Ferrari 458 Italia (LM-GTE Pro)**

# Novo na kanalu You Tube

Svi **Bosch brendirani video zapisi** se nalaze na Bosch Automotive YouTube kanalu. Da biste se prebacili na pregled našeg kanala i pogledali video zapise molimo Vas da kliknete na link koji se nalazi ispod.

- [Kliknite ovde!](#)

The screenshot shows the Bosch Automotive YouTube channel page. The channel name is "Automotive Service Solutions". It has 144 video uploads, 1,219 views, and 1 positive rating. The videos are listed below:

Rank	Title	Uploader	Duration
1	DE   Bosch WBE 4230 - Elektronische Radwuchtmaschine	BoschAutomotive	4:30
2	EN   Bosch WBE 4230 - Electronical wheel balancer	BoschAutomotive	4:30
3	DE   Bosch WBE 4435 S10 - Elektronische Radwuchtmaschine	BoschAutomotive	4:28
4	EN   Bosch WBE 4435 S10 - Electronical wheel balancer	BoschAutomotive	4:28
5	FR   Bosch WBE 4230 - Equilibreuse de roue	BoschAutomotive	4:30

*Sledeće izdanje: Septembar 2014. godine*